



Delibera della Giunta Regionale n. 377 del 13/09/2013

A.G.C. 14 Trasporti e viabilità

Settore 1 Autolinee e Vie di comunicazione

Oggetto dell'Atto:

APPROVAZIONE DELL'AGGIORNAMENTO DELLO SCHEMA DI INTESA GENERALE QUADRO E DELL'ANNESSO ALLEGATO "TABELLE", TRA IL GOVERNO DELLA REPUBBLICA ITALIANA E LA REGIONE CAMPANIA, APPROVATI CON DGR N. 601/11. CON ALLEGATI.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Settore e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Dirigente del Settore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO

- a. che il 18 dicembre 2001 è stata sottoscritta tra il Governo e la Regione Campania l'Intesa Generale Quadro, con la quale veniva condiviso il Programma di infrastrutturazione dell'intero sistema della mobilità e della logistica regionale;
- b. che il 31 ottobre 2002 è stato sottoscritto, tra il Governo e la Regione Campania, il 1° Accordo Attuativo dell'Intesa Generale Quadro del 18 dicembre 2001, per la individuazione ed esecuzione delle opere inserite nei sottosistemi inclusi nel 1° Programma di Infrastrutture Strategiche della Legge n. 443/2001 "c.d. Legge Obiettivo", approvato dal CIPE con delibera 121 del 21.12.2001;
- c. che la delibera CIPE n. 130/2006 ha operato una Rivisitazione del Programma delle Infrastrutture Strategiche della "Legge Obiettivo";
- d. che l'1 agosto 2008 è stato sottoscritto tra il Governo e la Regione Campania il 1° Atto Integrativo dell'Intesa Generale Quadro del 18 dicembre 2001, per l'aggiornamento della citata Intesa;
- e. che, a seguito di numerosi incontri tecnico-istruttori tra il Ministero delle Infrastrutture e la Regione Campania, si è addivenuti ad uno schema condiviso di nuova Intesa Generale Quadro per l'individuazione delle infrastrutture e delle opere interessanti il territorio campano che rivestono il carattere di "preminente interesse nazionale";
- f. che il suddetto schema di nuova Intesa Generale Quadro da sottoscrivere con il Governo Centrale è stato approvato dalla Giunta Regionale con propria deliberazione n. 601 del 29 ottobre 2011, con l'impegno per la Regione di inserire nella programmazione unitaria regionale, a valere sulle diverse fonti finanziarie disponibili, gli interventi previsti nell'Allegato "Tabelle" all'Intesa, secondo l'ordine di priorità ivi definito;

CONSIDERATO

- a. che, in seguito all'adozione della DGR n. 601/11, sono intervenuti molteplici atti (Intese, Accordi, Piani, delibere di Giunta Regionale, delibere CIPE, ecc.), per recepire i quali occorre procedere all'aggiornamento dello Schema di nuova Intesa Generale Quadro da sottoscrivere con il Governo;
- b. che, in particolare, sono proseguite le attività di concertazione con il Governo per l'attuazione del Piano Nazionale per il Sud, di cui alla delibera CIPE n. 62 del 3 agosto 2011, e del Piano di Azione Coesione, con connessi impatti sulla riprogrammazione del POR FESR Campania 2007-13;

DATO ATTO

- a. che, in data 14 dicembre 2011, il Presidente della Regione Campania ha sottoscritto un accordo con il Ministro per la Coesione Territoriale per l'attuazione del Piano di Azione e Coesione, che prevede, tra l'altro, un definanziamento pari a 600 Meuro della quota di cofinanziamento statale del PO FESR 2007/2013, da destinare ai seguenti interventi:
 - 405 M€ per la tratta campana della suddetta Direttrice ferroviaria Napoli - Bari - Lecce - Taranto;
 - 95 M€ per il collegamento Traccia - Porto di Napoli;
 - 100 M€ per l'acquisto di materiale rotabile regionale;
- b. che la Giunta regionale, con deliberazione del 08 maggio 2012, n. 219 ha preso atto del Piano Azione e Coesione ed ha dato mandato all'AdG del POR Campania FESR di attivare le procedure per l'attuazione dello stesso e, in particolare, la riduzione della quota di cofinanziamento a carico dello Stato – per un importo pari a 600 Meuro;

- c. che con procedura scritta di consultazione del Comitato di Sorveglianza (CdS), a norma dell'art. 7 del relativo regolamento di funzionamento, avviata con nota prot. n. 7203/UDCP/GAB/CG del 15 maggio 2012 e terminata, con esito positivo, come da nota dell'Autorità di Gestione prot. n. 2012.402287 del 25 maggio 2012, il CdS ha approvato la proposta di modifica del POR consistente nella riduzione della quota di cofinanziamento del POR FESR 2007 – 2013 a carico dello Stato, pari a 600 Meuro;
- d. che la Commissione europea ha approvato la proposta di modifica del POR Campania FESR 2007 – 2013 con Decisione C (2012) 6248 del 21 settembre 2012 e la Giunta Regionale, con DGR 521/2012, ne ha preso atto;
- e. che, in attuazione del Piano Nazionale per il Sud sono stati sottoscritti, rispettivamente in data 2 agosto 2012 e in data 18 dicembre 2012, i Contratti Istituzionali di Sviluppo (CIS) per la realizzazione della Direttrice ferroviaria Napoli - Bari - Lecce – Taranto e per la velocizzazione della linea ferroviaria Battipaglia-Paola-Reggio Calabria;
- f. che in data 11 dicembre 2012 è stata definita la terza ed ultima riprogrammazione del Piano di Azione Coesione (PAC) – Misure anticicliche e salvaguardia di progetti avviati e l'intesa tra Regione Campania e Governo – Ministero per la Coesione Territoriale prevede, per l'attuazione del Piano, una riduzione del cofinanziamento statale del POR Campania FESR 2007/2013 per un importo complessivo pari a 1.688 milioni di euro e la destinazione di 1/3 delle citate risorse ad un Programma Parallelo per la salvaguardia dei progetti avviati;
- g. che la Giunta regionale, con deliberazione del 21 dicembre 2012, n. 756, ha preso atto dell'adesione della Regione Campania alla terza ed ultima riprogrammazione del Piano di Azione Coesione (PAC) – Misure anticicliche e salvaguardia di progetti avviati;
- h. che in data 12 dicembre 2012 con nota n. 19682/UDCP/GAB/CG il Presidente della Regione Campania ha comunicato al Ministero per la Coesione Territoriale il quadro riepilogativo e definitivo degli interventi finanziati con il PAC;
- i. che in data 26 aprile 2013, con nota prot. 2013.297872 dell'Autorità di Gestione, si è conclusa la procedura scritta del Comitato di Sorveglianza di approvazione di modifica del POR Campania FESR e di approvazione del nuovo Piano finanziario;
- j. che la Commissione europea, con nota ARES 1247538 del 21 maggio 2013, ha dichiarato ammissibile la nuova versione del POR Campania FESR 2007/2013;

DATO ATTO, inoltre

- a. che la Giunta Regionale Campana, con propria deliberazione n. 202 del 27.04.2012, ha programmato le risorse destinate ai Grandi Progetti del POR 2007-13, tra i quali i seguenti, relativi all'Asse IV "Accessibilità e trasporti", compresi nello schema di IGQ approvato con DGR 601/11:
 - Sistema della Metropolitana regionale. Completamento delle opere civili e realizzazione delle opere tecnologiche della Linea 1 della metropolitana di Napoli – Tratta Dante (esclusa) – Municipio (inclusa) – Garibaldi (inclusa) – Centro Direzionale (400.658.086,00 € su Asse IV O.O. 4.6);
 - Piscinola, Secondigliano, Capodichino: tratta Secondigliano-Di Vittorio (opere civili); tratta Piscinola-Secondigliano-Capodichino (tecnologie, finiture, accessibilità e riqualificazione urbana (171.857.064,00 € su Asse IV O.O. 4.2);
 - Logistica e porti – Sistema integrato portuale di Napoli (240.000.000,00 € su Asse IV O.O. 4.8);
 - Logistica e porti – Sistema integrato portuale di Salerno (73.000.000,00 € su Asse IV O.O. 4.8);
 - Tangenziale aree interne (70.000.000,00 € su Asse IV O.O. 4.7);
 - Sistema della Metropolitana regionale, completamento della Linea 6 della metropolitana di Napoli "Mostra- Municipio" lotto San Pasquale (esclusa) – Municipio (inclusa) (173.000.000,00 € su Asse IV O.O. 4.6);

- b. che la Giunta Regionale Campana, con propria deliberazione n. 362 del 17.07.2012, ha stabilito di programmare ulteriori 172,71 M€ di risorse POR 2007-13 in favore del Grande Progetto "Completamento delle Linea 1 della Metropolitana di Napoli", contenuto nello schema di IGQ approvato con DGR 601/11;
- c. che la Giunta regionale, con la citata deliberazione del 21 dicembre 2012, n. 756, di presa d'atto dell'adesione della Regione Campania alla terza ed ultima riprogrammazione del Piano di Azione Coesione (PAC), tra le Misure di salvaguardia di progetti avviati ha stabilito, per i "Grandi Progetti", sulla base di una verifica puntuale dei cronoprogrammi di attuazione, una ridefinizione in lotti funzionali sulla base della quale è stata ridefinita la fase realizzativa che si completerà entro il 2015, mentre per il completamento degli altri lotti, fino alla piena condizione di messa in opera delle realizzazioni, è stato previsto il necessario periodo più ampio, sia prevedendone l'attuazione nel prossimo periodo di programmazione ovvero prevedendone la realizzazione con risorse nazionali, anche per i seguenti interventi contenuti nello schema di IGQ:
- Metropolitana – Piscinola Capodichino;
 - Tangenziale Aree Interne;
 - Porto Napoli;
 - Porto Salerno;
- d. che la Giunta regionale, con la medesima deliberazione del 21 dicembre 2012, n. 756, ha stabilito di finanziare alcune nuove azioni, (si tratta di interventi nuovi ovvero non compresi negli originari programmi operativi cofinanziati), la cui realizzazione, anche in coerenza con le mutate esigenze poste dalla crisi economica in atto, assicura il raccordo con la programmazione del prossimo ciclo 2014-2020, tra le quali:
- 8,15 milioni di euro per la realizzazione della chiusura anello Linea 1 Aversa-Aeroporto della metropolitana di Napoli;
 - 25,05 milioni di euro per raddoppio Pioppaino - Castellamare di Stabia della Circumvesuviana;
- e. che l'Amministrazione regionale, con propria deliberazione di Giunta n. 148 del 27.05.2013, ha stabilito di attivare iniziative di accelerazione della spesa dei fondi strutturali del POR CAMPANIA FESR 2007-2013, mediante il finanziamento di interventi relativi a settori strategici, tra i quali quello dei "Trasporti sostenibili", anche per far fronte alla pressante crisi economica, contrastando il generale calo degli investimenti pubblici, e per dare impulso alla competitività regionale, oltre che con un'azione di riprogrammazione mirata alla qualità della spesa e alla sua concentrazione in progetti di effettiva rilevanza strategica, anche sostenendo un più rapido utilizzo delle risorse al fine di invertire il trend economico, tramite l'attivazione di un meccanismo di overbooking di programmazione entro il limite del 30% per Asse;

DATO ATTO, altresì

- a. che il CIPE, con deliberazione n. 6 del 20 gennaio 2012, ha disposto una revisione della progressiva programmazione del Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) e dell'assegnazione di risorse, ai sensi dell'articolo 33, commi 2 e 3, della legge n. 183/2011, con impatto su alcuni interventi, di interesse per la Regione Campania, contenuti nello schema di IGQ approvato con DGR 601/11, in particolare:
- Delibera CIPE n. 54/2009 - Progetto definitivo di completamento del raddoppio e interramento della linea ferroviaria Torre Annunziata – Pompei (Circumvesuviana): riduzione di spesa di 35,771 M€ sull'assegnazione di 58,658 M€;
 - Delibera CIPE n. 55/2009 - Progetto definitivo del 3° lotto, 1° stralcio della tratta ferroviaria Parco San Paolo - Via Terracina, tra le ferrovie Cumana e Circumflegrea: riduzione di spesa di 88,494 M€ sull'assegnazione di 121,172 M€;

- Delibera CIPE n. 73/2009 - Ferrovia Circumflegrea. Risanamento vecchia Galleria Camaldoli: riduzione di spesa di 11,880 M€ sull'assegnazione di 26,400 M€;
 - Delibera CIPE n. 75/2009 - Metro Campania nord-est, linea C5. Adeguamento delle stazioni e degli impianti tecnologici Piscinola-Aversa: riduzione di spesa di 6,042 M€ sull'assegnazione di 33,042 M€;
 - Delibera CIPE n. 104/2009 - 2° lotto del collegamento della Tangenziale di Napoli con il porto di Pozzuoli: riduzione di spesa di 56,100 M€ sull'assegnazione di 80,00 M€;
- b. che il CIPE, con la medesima deliberazione n. 6 del 20 gennaio 2012, ha disposto contestuali assegnazioni a interventi indifferibili e provvisti di titoli giuridici perfezionati (art. 33, comma 3, legge n. 183/2011), in particolare:
- Delibera CIPE n. 75/2009 - Metro Campania nord-est, linea C5. Adeguamento delle stazioni e degli impianti tecnologici Piscinola-Aversa: 6,042 M€;
 - Delibera CIPE n. 104/2009 - 2° lotto del collegamento della Tangenziale di Napoli con il porto di Pozzuoli: 56,100 M€;
- c. che il CIPE, sempre con deliberazione n. 6 del 20 gennaio 2012, ha disposto contestuali assegnazioni a ulteriori interventi prioritari in ragione della loro indifferibilità (art. 33, comma 3, legge n. 183/2011), in particolare:
- Delibera CIPE n. 73/2009 - Ferrovia Circumflegrea. Risanamento vecchia Galleria Camaldoli: 11,880 M€;
- d. che, con DM n. 56 del 24 febbraio 2012 sono stati confermati i finanziamenti CIPE in favore dei seguenti interventi di interesse per la Campania, contenuti nello schema di IGQ approvato con DGR 601/11:
- Delibera CIPE n. 100/2006 - Itinerario Caianello (A1)-Benevento. Adeguamento a 4 corsie della SS "Telesina" dal km 0+000 al km 60+900: 110 M€;
 - Delibera CIPE n. 148/2006 - Completamento della galleria Pavoncelli bis: 22,80M€;
 - Delibera CIPE n. 91/2007 - Metropolitana di Napoli linea 6: 94,66 M€;
 - Delibera CIPE n. 12/2008 - Metropolitana di Napoli completamento linea 1: collegamento Dante – Centro/Direzionale: 100 M€;
- e. che il CIPE, con la delibera n. 80 del 30.9.2011 e la delibera n. 41 del 23.3.2012, ha sancito, tra l'altro, il defianziamento degli interventi FAS 2000-2006 ritenuti critici dall'UVER, tra i quali il seguente, contenuto nello schema di IGQ approvato con DGR 601/11:
- Salerno Interporto S.p.A. - Realizzazione del 2° lotto dell'interporto di Battipaglia: ;
- f. che il CIPE, nella seduta del 23.3.2012 ha assegnato risorse ex art. 32 comma 1 Legge 111/2011 al seguente intervento, contenuto nello schema di IGQ approvato con DGR 601/11:
- Strada a scorrimento veloce Lioni – Grottaminarda: 70 M€;

TENUTO CONTO

- a. che il CIPE, con deliberazione dell' 8 marzo 2013, n.14 riguardante "Fondo per lo sviluppo e la coesione - attuazione dell'articolo 16 - comma 2 del decreto-legge n. 95/2012 (riduzioni di spesa per le regioni a statuto ordinario) e disposizioni per la disciplina del funzionamento del fondo", ha esteso il termine per l'assunzione di obbligazioni giuridicamente vincolanti (OGV) entro il 31.12.2013 anche alla delibera n. 62/2011, relativa agli interventi del Piano Nazionale per il Sud;
- b. che in data 9 settembre 2013 è stato sottoscritto, in attuazione della suddetta delibera CIPE n. 62/11, l' "Accordo di Programma Quadro Metropolitana di Napoli – Linea 1", Stato-Regione Campania-Comune di Napoli, che assegna 300 M€ di risorse FSC del Piano Nazionale per il Sud alla realizzazione della tratta CDN-Capodichino-Di Vittorio (staz. esclusa), nel rispetto del termine perentorio del 10 settembre 2013 stabilito dal CIPE nella seduta dell'8 agosto 2013, quale data ultima entro cui stipulare l'atto, pena la

revoca del finanziamento di 113,1 M€ programmaticamente assegnato al progetto a valere sulle risorse apportate dal comma 3 dell'art 18 del DL 69/2013 convertito in legge 98/2013;

RITENUTO OPPORTUNO, quindi

- a. confermare, tra gli interventi da finanziare con le risorse FSC di cui alla delibera n. 62/2011, relativa agli interventi del Piano Nazionale per il Sud, per un totale di 83,25 M€, i seguenti interventi che erano stati riprogrammati sul PAC con deliberazione di Giunta Regionale del 21 dicembre 2012, n. 756, modificando, in parte qua, la delibera stessa:
 - 58,2 milioni di euro per la realizzazione della Tratta Piscinola – Secondigliano – Capodichino Aeroporto chiusura anello Linea 1 Metropolitana Aversa – Capodichino;
 - 25,05 milioni di euro per raddoppio Pioppaino - Castellamare di Stabia della Circumvesuviana;
- b. impegnare i suddetti 83,25 milioni di euro resi disponibili sul PAC dalla suddetta riprogrammazione per la realizzazione del seguente intervento:
 - Acquisto materiale rotabile su gomma destinato al TPL campano e applicazione di ITS ai Sistemi terra e di bordo autobus, per l'adeguamento del materiale esistente a standard europei di efficienza, comfort, affidabilità e sicurezza e la diffusione di nuove tecnologie per la sicurezza e l'informazione all'utenza;

RITENUTO NECESSARIO

- a. recepire, nelle Tabelle allegate all'IGQ, le modifiche intervenute in relazione alle fonti di finanziamento considerate (sia con riferimento alle denominazioni riportate che alla disponibilità di risorse), in virtù degli Atti intervenuti successivamente all'approvazione dello Schema di Intesa Generale Quadro, con DGR 601/11;
- b. aggiornare l'ordine assegnato agli interventi (prioritario / II fase) secondo i criteri indicati nella Delibera CIPE n. 31/2010, come già stabilito nella DGR 601/11, e tenendo conto dei criteri generali di priorità, di riferimento per le opere Strategiche della Legge Obiettivo, stabiliti dall'art. 41, commi 1 e 1 bis, del DL 201/11, convertito in Legge 214/2011 (cd. Salva Italia);
- c. aggiornare e integrare la Componente propositiva dell'IGQ anche per rispondere all'esigenza di mettere a sistema, in un unico strumento programmatico, costituito dall'Allegato Infrastrutture, tutte le opere strategiche di interesse per la Regione, sia quelle già presenti nel Programma delle Infrastrutture Strategiche (PIS) della Legge Obiettivo, che quelle individuate nel Piano Nazionale per il Sud, nel Piano di Azione Coesione e nei Programmi Operativi PON e POR;
- d. inquadrare, quindi, nella suddetta Componente propositiva dell'IGQ, i programmi d'intervento ricadenti tra le iniziative di accelerazione della spesa del POR 2007-13, di cui alla DGRC 148/13, riferite al settore dei "Trasporti sostenibili", per un costo totale di 512 M€, in overbooking di programmazione sulle risorse dell'Asse IV del POR 2007-2013, con residua copertura a valere sulle risorse del POR 2014-2020, costituite da:
 - Programma Smart Stations, mirato all'aumento dell'accessibilità, alla riqualificazione ed all'adeguamento tecnologico delle stazioni del Sistema di Metropolitana Regionale (SMR);
 - Programma di potenziamento del parco rotabile ferroviario regionale, sia tramite acquisto di nuovi convogli, che mediante interventi sul materiale rotabile già in uso (revamping e restyling, climatizzazione, insonorizzazione, nuove tecnologie satellitari a bordo treno);
 - Applicazione di tecnologie di tipo ITS "Intelligent Transportation System" al comparto del TPL ferroviario, per un più efficace monitoraggio e controllo dell'esercizio, nonché per una nuova organizzazione delle attività manutentive;
 - Programma d'intervento per il potenziamento e l'incremento degli standard di sicurezza ed ambientali delle infrastrutture ferroviarie regionali, sia tramite interventi infrastrutturali di ripristino e difesa della sede ferroviaria, delle gallerie e delle opere d'arte esistenti, che tramite il rinnovo dell'armamento delle

linee ferroviarie, l'eliminazione di passaggi a livello, l'installazione di barriere antirumore, che con interventi di upgrading all'infrastruttura ferroviaria come l'applicazione di tecnologie avanzate di controllo della marcia treno, il rinnovo degli impianti di telecomunicazioni, ecc.

- e. prevedere, nell'ambito dell'IGQ, la programmazione di ulteriori 100 M€ di risorse POR 2014-2020 per il seguente intervento, ritenuto strategico dalla Regione e oggetto di specifica proposta di emendamento al testo consolidato del Regolamento relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale avanzato in sede di Commissione Interregionale Infrastrutture e Mobilità, mirato a inserire tra le priorità tematiche e strategiche, oggetto del negoziato con la Commissione europea, il tema della sicurezza delle infrastrutture stradali già esistenti e che devono essere gestite in modo tale da assicurare la sicurezza stradale, anche ai sensi degli orientamenti della Commissione europea 2011-2020:
- Incremento dei livelli di sicurezza sulla rete stradale di interesse regionale;
- f. condividere con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nell'ambito di specifiche Convenzioni, il cronoprogramma dei lavori, e il conseguente fabbisogno di erogazione di risorse, da parte del MIT, relativi agli interventi per i quali il CIPE, con deliberazione n. 6 del 20 gennaio 2012, ha disposto una modulazione della spesa:
- Progetto definitivo di completamento del raddoppio e interrimento della linea ferroviaria Torre Annunziata – Pompei (Circumvesuviana): assegnazione di 58,658 M€ con Delibera CIPE n. 54/2009;
 - Progetto definitivo del 3° lotto, 1° stralcio della tratta ferroviaria Parco San Paolo - Via Terracina, tra le ferrovie Cumana e Circumflegrea: assegnazione di 121,172 M€ con Delibera CIPE n. 55/2009;

TENUTO PRESENTE

- a. il programma predisposto ai sensi dell'art. 1 comma 1 della legge 21 dicembre 2001, n° 443 dal Dicastero delle Infrastrutture e dei Trasporti intitolato "10° Allegato Infrastrutture al Documento di Economia e Finanza 2012" nel rispetto delle Leggi 42/2009, 196/2009, 39/2011 e 214/2011 e del Programma Nazionale di Riforma;
- b. che la Conferenza delle Regioni e delle Province autonome, in data 6 dicembre 2012, ha *"espresso l'Intesa sul 10° Allegato Infrastrutture, con l'impegno del Governo ad avviare la procedura di perfezionamento delle IGQ ancora da sottoscrivere, al fine di concluderla entro la fine dell'anno"*;
- c. che l'Allegato Infrastrutture si configura come lo strumento in grado di fornire quella cornice strategica necessaria al soddisfacimento delle condizionalità ex ante di cui al Regolamento Generale COM (2011) 615 del 14/03/2012 e di definirne "realisticamente" il percorso attuativo;

RITENUTO

- a. di dovere, pertanto, approvare l'aggiornamento dello schema di Intesa Generale Quadro e dell'annesso Allegato "Tabelle" che, allegati alla presente Deliberazione, formano parte integrante e sostanziale della stessa, tra il Governo della Repubblica Italiana e la Regione Campania;

PRESO ATTO

- a. del parere favorevole espresso dal Responsabile della Programmazione Unitaria, Avv. Danilo Del Gaizo, con nota prot. n. 14349 del 13.09.2013, nel quale si prende atto del parere dell'Autorità di Gestione POR Campania FESR 2007-2013, reso con nota prot. n. 518750 del 16.07.2012;

VISTI

- a. l'Intesa Generale Quadro del 18 dicembre 2001, tra Governo e Regione Campania;

- b. il 1° Accordo Attuativo dell'Intesa Generale Quadro 18.12.2001, del 31.10.2002 tra Governo e Regione Campania;
- c. la delibera CIPE n.121/2001;
- d. la delibera CIPE n. 130/2006;
- e. il 1° Atto Integrativo dell'Intesa Generale Quadro del 18.12.2001, dell'1.08.2008 tra Governo e Regione Campania;
- f. la delibera CIPE n.62/2011 - Piano Nazionale per il Sud;
- g. la delibera CIPE n. 80/2011;
- h. la delibera CIPE n. 6/2012;
- i. la delibera CIPE n. 41/2012;
- j. il DM n. 56 del 24 febbraio 2012;
- k. la delibera CIPE n.14/2013;
- l. il CIS per la realizzazione della Direttrice ferroviaria NA-BA-LE-TA del 02.08.2012;
- m. il CIS per la per la velocizzazione della linea ferroviaria Battipaglia-Paola-Reggio Calabria del 18.12.2012;
- n. l'APQ "Metropolitana di Napoli – Linea 1: tratta CDN-Capodichino-Di Vittorio" del 9/9/2013;
- o. il Piano di Azione Coesione (PAC)
- p. il Piano di Azione Coesione Terza ed ultima riprogrammazione - Misure anticicliche e salvaguardia di progetti avviati - dicembre 2012;
- q. la D.G.R. n. 601 del 29.10.2011;
- r. la D.G.R. n. 362 del 17.07.2012;
- s. la D.G.R. n. 756 del 21.12.2012;
- t. la D.G.R. n. 148 del 27.05.2013;
- u. il DL 69/2013 convertito in legge 98/2013;
- v. il 10° Allegato Infrastrutture al Documento di Economia e Finanza 2012;

Propone e la Giunta a voti unanimi

DELIBERA

Sulla scorta dei motivi espressi in narrativa che di seguito si intendono integralmente riportati e riscritti:

- a. di approvare lo schema aggiornato di Intesa Generale Quadro e l'annesso Allegato "Tabelle" che, allegati alla presente Deliberazione, formano parte integrante e sostanziale della stessa, tra il Governo della Repubblica Italiana e la Regione Campania;
- b. di impegnarsi ad inserire nella programmazione unitaria regionale, a valere sulle diverse fonti finanziarie disponibili, gli interventi previsti nell'Allegato "Tabelle" all'Intesa, secondo l'ordine di priorità ivi definito;
- c. di confermare, tra gli interventi da finanziare con le risorse FSC di cui alla delibera n. 62/2011, relativa agli interventi del Piano Nazionale per il Sud, per un totale di 83,25 M€, i seguenti interventi che erano stati riprogrammati sul PAC con deliberazione di Giunta Regionale del 21 dicembre 2012, n. 756, modificando, in parte qua, la delibera stessa:
 - 58,2 milioni di euro per la realizzazione della Tratta Piscinola - Secondigliano - Capodichino Aeroporto chiusura anello Linea 1 Metropolitana Aversa - Capodichino;
 - 25,05 milioni di euro per raddoppio Pioppaino - Castellamare di Stabia della Circumvesuviana;

- d. di impegnare i suddetti 83,25 milioni di euro resi disponibili sul PAC dalla suddetta riprogrammazione per la realizzazione del seguente intervento:
- Acquisto materiale rotabile su gomma destinato al TPL campano e applicazione di ITS ai Sistemi terra e di bordo autobus, per l'adeguamento del materiale esistente a standard europei di efficienza, comfort, affidabilità e sicurezza e la diffusione di nuove tecnologie per la sicurezza e l'informazione all'utenza;
- e. di approvare, nell'ambito della Componente propositiva dell'IGQ, i programmi d'intervento ricadenti tra le iniziative di accelerazione della spesa del POR 2007-13, di cui alla DGRC 148/13, riferite al settore dei "Trasporti sostenibili", per un costo totale di 512 M€, in overbooking di programmazione sulle risorse dell'Asse IV del POR 2007-2013, con residua copertura a valere sulle risorse del POR 2014-2020, costituite da:
- Programma Smart Stations, mirato all'aumento dell'accessibilità, alla riqualificazione ed all'adeguamento tecnologico delle stazioni del Sistema di Metropolitana Regionale (SMR);
 - Programma di potenziamento del parco rotabile ferroviario regionale, sia tramite acquisto di nuovi convogli, che mediante interventi sul materiale rotabile già in uso (revamping e restyling, climatizzazione, insonorizzazione, nuove tecnologie satellitari a bordo treno);
 - Applicazione di tecnologie di tipo ITS "Intelligent Transportation System" al comparto del TPL ferroviario, per un più efficace monitoraggio e controllo dell'esercizio, nonché per una nuova organizzazione delle attività manutentive;
 - Programma d'intervento per il potenziamento e l'incremento degli standard di sicurezza ed ambientali delle infrastrutture ferroviarie regionali, sia tramite interventi infrastrutturali di ripristino e difesa della sede ferroviaria, delle gallerie e delle opere d'arte esistenti, che tramite il rinnovo dell'armamento delle linee ferroviarie, l'eliminazione di passaggi a livello, l'installazione di barriere antirumore, che con interventi di upgrading all'infrastruttura ferroviaria come l'applicazione di tecnologie avanzate di controllo della marcia treno, il rinnovo degli impianti di telecomunicazioni, ecc.
- f. di prevedere, nell'ambito dell'IGQ, la programmazione di ulteriori 100 M€ di risorse POR 2014-2020 per il seguente intervento, ritenuto strategico dalla Regione e oggetto di specifica proposta di emendamento al testo consolidato del Regolamento relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale avanzato in sede di Commissione Interregionale Infrastrutture e Mobilità, mirato a inserire tra le priorità tematiche e strategiche, oggetto del negoziato con la Commissione europea, il tema della sicurezza delle infrastrutture stradali già esistenti e che devono essere gestite in modo tale da assicurare la sicurezza stradale, anche ai sensi degli orientamenti della Commissione europea 2011-2020:
- Incremento dei livelli di sicurezza sulla rete stradale di interesse regionale;
- g. di dare mandato, agli Uffici regionali competenti, di sottoscrivere specifiche Convenzioni con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per la condivisione del cronoprogramma dei lavori e del conseguente fabbisogno di erogazione di risorse, da parte del MIT, relativi agli interventi per i quali il CIPE, con deliberazione n. 6 del 20 gennaio 2012, ha disposto una modulazione della spesa:
- Progetto definitivo di completamento del raddoppio e interrimento della linea ferroviaria Torre Annunziata – Pompei (Circumvesuviana): assegnazione di 58,658 M€ con Delibera CIPE n. 54/2009;
 - Progetto definitivo del 3° lotto, 1° stralcio della tratta ferroviaria Parco San Paolo - Via Terracina, tra le ferrovie Cumana e Circumflegrea: assegnazione di 121,172 M€ con Delibera CIPE n. 55/2009;
- h. di trasmettere il presente provvedimento al Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici e alla Struttura tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nonché al Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica del Ministero dello Sviluppo Economico;
- i. di trasmettere, altresì, il presente provvedimento al Responsabile della Programmazione Unitaria Regionale, all'AGC 03 Piani e Programmi ed all'AGC 09 Rapporti con gli organi nazionali ed internazionali per i rispettivi adempimenti;

- j. di trasmettere infine il presente provvedimento agli uffici dell'AGC 14 Trasporti e Viabilità per gli adempimenti di competenza;
- k. di incaricare il Direttore dell'Ufficio B.U.R.C. di provvedere alla pubblicazione della presente deliberazione.