



INTESA GENERALE QUADRO

tra

GOVERNO DELLA REPUBBLICA ITALIANA

e

REGIONE CAMPANIA

ALLEGATO "TABELLE"

ROMA,

Tabella 1.1: Interventi supportati dalla Legge Obiettivo: Allegato 1 alla delibera CIPE 121/2001 - interventi Campania.

Area 1 – Corridoi ferroviari	
Napoli – Reggio Calabria	Realizzazione della tratta campana
Nodo di Napoli	Realizzazione del Nodo e Stazione Centrale –P.zza Garibaldi
Area 2 Metropolitana a rete regionale	
Sistema di Metropolitana regionale (SMR)	Realizzazione SMR, con adeguamenti e interconnessioni fra reti esistenti
Area 3 - Corridoi stradali e autostradali	
A3	L'adeguamento tratta campana, compresi i tratti Napoli – Salerno e raccordo Salerno - Avellino
Collegamento autostradale Caserta – Benevento	Realizzazione del collegamento con variante di Caserta e bretelle di collegamento
Corridoio tirrenico	Bretella di collegamento tra A 1 (Capua) e la SS Domiziana, e adeguamento Domiziana (tratta Garigliano – CastelVolturno)
Asse di collegamento tra la A 3 (Contursi), la A 16 (Grottaminarda) e la A 14 (Termoli)	Realizzazione dell'intervento
Area 4 - Sistema aeroportuale campano	
Sistema aeroportuale campano (Capodichino, Grazzanise, Pontecagnano)	Completamento delle infrastrutture proprie e di accesso al Sistema e relative specializzazioni funzionali
Area 5 - Hub portuali	
Porti di Napoli e di Salerno	Adeguamento e potenziamento degli accessi ferroviari e stradali
Area 6 - Sistema interportuale	
Interporto di Nola	Potenziamento svincolo di collegamento
Interporto di Battipaglia	Potenziamento e collegamenti con A3 e rete ferroviaria
Interporto di Marcianise/Maddaloni	Adeguamento accessi intermodali

Tabella 1.2: Interventi supportati dalla Legge Obiettivo: Allegato 2 alla delibera CIPE 130/2006 - interventi Campania. (In corsivo i sub-interventi per i quali è intervenuta specifica deliberazione del CIPE)

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA

Sistemi ferroviari

Asse ferroviario Salerno-Reggio Calabria-Palermo-Catania

- quadruplicamento Salerno-Battipaglia
- Battipaglia-Paola-Reggio Calabria adeguamento tecnologico e infrastrutturale (velocizzazione)

Sistemi stradali ed autostradali

A1 (Capua)-Domiziana e adeguamento

- *SS 7 quater Domiziana: lavori di ammodernamento tratto km 0+000-km 27+000, compresa la variante di Mondragone.*

Asse autostradale Salerno-Reggio Calabria

- *autostrada Salerno-Reggio Calabria: megalotto 1*
- *autostrada Salerno-Reggio Calabria: megalotto 2*
- *autostrada Salerno-Reggio Calabria: megalotto 3*
- *autostrada Salerno-Reggio Calabria: megalotto 4*
- *autostrada Salerno-Reggio Calabria km 222+000-225+800 tronco 2°tratto 4°lotto 3°stralci 1 e 2 ammodernamento e adeguamento*
- *autostrada Salerno-Reggio Calabria dal km 47+800 al km 53+800*

CORRIDOI TRASVERSALI E DORSALE APPENNINICA

Sistemi stradali

Bretella di collegamento meridionale A1-A14 (S. Vittore-Termoli)

Benevento-Caserta-A1-Caianello-Grazzanise e variante di Caserta

- *SSV fondo valle Isclero 4°e 5°lotto*
- *itinerario Caianello (A1) - Benevento: adeguamento 4 corsie SS 372 Telesina km 0+000-60+900*
- collegamento autostradale Caserta-Benevento con bretelle di collegamento alla variante di Caserta e alla Tangenziale di Benevento

Asse Nord-Sud Tirrenico-Adriatico: Lauria-Contursi-Grottaminarda-Termoli-Candela Salerno-Potenza-Bari

SISTEMI URBANI

Napoli stazione ferroviaria centrale P.za Garibaldi

- *Grandi stazioni edifici di stazione*
- *Grandi stazioni opere complementari*

Napoli metropolitana

- *collegamento Alifana-linea 1 metropolitana di Napoli: tratta Aversa centro - Piscinola*
- *completamento linea 1: collegamento Dante-Centro direzionale*
- *metropolitana linea 1: tratta centro direzionale-Capodichino*
- *completamento linea 6 della metropolitana di Napoli: deposito officina di via Campegnana - Mostra/Mergellina - Municipio*
- *stazione del nodo di Cilea per interscambio tra ferrovia Circumflegrea e la linea 1 della metropolitana di Napoli.*
- *completamento della stazione di Montesanto, terminale cittadino delle ferrovie*
- *completamento metropolitana di Salerno: tratta stadio Arechi-Pontecagnano aeroporto*

Napoli risanamento del sottosuolo

- *consolidamento collina dei Camaldoli - lato Soccavo*
- *vallone San Rocco 1°e 2°lotto*

HUB PORTUALI

hub Napoli-Salerno

HUB INTERPORTUALI

Hub interportuale Nola-Battipaglia-Marcianise/Maddaloni

- *interporto di Battipaglia*
- *interporto Battipaglia: lotto di completamento*
- *interporto di Nola: potenziamento infrastrutture esterne - viabilità di accesso*
- Marcianise: svincolo autostradale sull'A30 Caserta/Salerno ed opere accessorie

INTERVENTI PER L'EMERGENZA IDRICA NEL MEZZOGIORNO CONTINENTALE ED INSULARE schemi idrici Campania

- adeguamento ripartitrice principale acquedotto campano
- miglioramento e completamento del sistema di ripartizione primaria dell'acquedotto campano
- completamento schema Campania occidentale: alimentazione area flegrea e basso Volturno
- adeguamento direttrice principale dell'acquedotto del Sarno

Tabella 1.3: Interventi del X Allegato Infrastrutture al Documento di Economia e Finanza 2012. Aggiornamento

Sistema / Infrastruttura / Opera	Tipologia	Soggetto Aggiudicatore	Costo	Finanziamenti Disponibili totali	Totale Risorse Programmate	Fabbisogno residuo	Note
Corridoio Plurimodale Tirreno - Nord Europa			6.969,21	2.774,40	123,00	4.196,44	
Asse ferroviario Salerno-Reggio Calabria-Palermo-Catania			2.505,00	702,00	-	1.803,00	
Quadruplicamento Salerno - Battipaglia	nuovo intervento	RFI	1.855,00	52,00	-	1.803,00	opera non ritenuta strategica per la Regione Campania
Battipaglia-Paola-Reggio Calabria adeguamento tecnologico ed infrastruttura (velocizzazione)	completamento	RFI	230,00	230,00	-	-	opera inserita nel CIS del 18.12.12
Potenziamenti tecnologici veloci dorsale Tirrenica	completamento	RFI	420,00	420,00	-	-	opera inserita dal Ministero delle Infrastrutture
A1 (Capua) - Domiziana e adeguamento			290,73	90,73	-	200,00	
Collegamento autostradale tra l'aeroporto di Grazzanise, l'A1 e la direttrice Domitiana	nuovo intervento	ANAS	290,73	90,73	-	200,00	realizzazione dell'opera prevista attraverso la Finanza di Progetto, con una quota di 90,73 M€ a carico del proponente
Adeguamento SS 7 Quater Domitiana			1.380,00	-	-	1.380,00	
SS7 quater Domitiana lavori di adeguamento tipo A tratto garigliano - Castelvoturno: stralcio dallo svincolo di Sessa Aurunca a Mondragone Sud	completamento	ANAS	510,00	-	-	510,00	tratta prioritaria rispetto al resto dell'opera; valutare possibilità di finanziamento in PPP
SS7 quater Domitiana lavori di adeguamento tipo A tratto Garigliano - Castelvoturno: stralcio dal garigliano allo svincolo di Sessa Aurunca e da Mondragone a C. voltorno	completamento	ANAS	870,00	-	-	870,00	
Asse autostradale Salerno - Reggio Calabria		ANAS	1.673,62	1.622,01	-	176,24	
Sa-Rc Km 012+800-014+454 - Tronco 1° Tratto 2° Lotto 1° Stralcio 2°A ANAS	completamento	ANAS	15,78	18,05	-	-	
Sa-Rc Km 022+400-023+000 - Svincolo di Battipaglia incluso ANAS	completamento	ANAS	37,20	38,01	-	-	
Sa-Rc Km 088+657-103+840 - Tronco 1° Tratto 6° Lotto 4° (ex CoopCostruttori) ANAS	completamento	ANAS	43,69	43,69	-	-	

Sa-Rc Nuovo svincolo di Pontecagnano in località Pagliarone al km 17+750 ANAS	completamento	ANAS	3,30	4,24	-	-	
Sa-Rc Km 003+000-008+000 - Tronco 1° Lotto 1° Stralcio 2° (ammodernamento e adeguamento alle norme CNR/80 tipo 1/b) ANAS	completamento	ANAS	94,70	126,35	-	-	
Sa-Rc Km 029+400-030+000 - Tronco 1° Tratto 3° Lotto unico Stralcio 1° ANAS	completamento	ANAS	11,02	11,02	-	-	
Sa-Rc Km 47+800-53+800. Da sv Contursi Terme Postiglione a sv Sicignano ANAS	completamento	ANAS	269,94	270,24	-	-	
Sa-Rc Km 053+800-082+330. Da svincolo Sicignano a svincolo Atena 1 ^A macrolotto (1° megalotto) ANAS	completamento	ANAS	510,78	597,04	-	-	
Sa-Rc km. 004+500 al km 005+500. Svincolo di S.Mango ANAS	completamento	ANAS	8,07	10,47	-	-	
Sa-Rc Nuovo Svincolo di Eboli situato al km 31+600 ANAS	completamento	ANAS	15,76	-	-	15,76	opera inserita dal Ministero delle Infrastrutture
Sa-Rc Svincolo di Padula - Buonabitacolo situato al km 103+207 ANAS	completamento	ANAS	48,73	-	-	48,73	opera inserita dal Ministero delle Infrastrutture
Sa-Rc Svincolo di Sala Consilina Sud in località Trinità situato al km 95+244 ANAS	completamento	ANAS	36,51	-	-	36,51	opera inserita dal Ministero delle Infrastrutture
Sa-Rc Km 008+000-012+800 - Tronco 1° Tratto 1° Lotto 2° (Carreggiata Nord) ANAS	completamento	ANAS	30,06	30,06	-	-	
Sa-Rc Km 008+000-012+800 - Tronco 1° Tratto 1° Lotto 2° (Carreggiata Sud) ANAS	completamento	ANAS	55,92	55,92	-	-	
Sa-Rc Km 014+544-016+890 - Tronco 1° Tratto 2° Lotto 1° Stralcio 2° ANAS	completamento	ANAS	14,06	14,06	-	-	
Sa-Rc Km 016+890-022+400 - Tronco 1° Tratto 2° Lotto 1° Stralcio 1° ANAS	completamento	ANAS	26,34	26,34	-	-	
Sa-Rc Km 023+000-029+400 - Tronco 1° Tratto 3° ANAS	completamento	ANAS	31,82	31,82	-	-	
Sa-Rc Km 030+000-036+000 - Tronco 1° Tratto 3° Lotto unico ANAS	completamento	ANAS	21,69	21,69	-	-	
Sa-Rc Km 036+000-037+500 - Tronco 1° Tratto 4° Lotto 1 bis ANAS	completamento	ANAS	15,42	15,42	-	-	
Sa-Rc Km 037+500-040+100 - Tronco 1° Tratto 5° Lotto 1 ANAS	completamento	ANAS	19,78	19,78	-	-	
Sa-Rc Km 040+100-044+100 - Tronco 1° Tratto 5° Lotto 2 ANAS	completamento	ANAS	85,81	85,81	-	-	
Sa-Rc Km 044+100-047+800 - Tronco 1° Tratto 5° Lotto 3 ANAS	completamento	ANAS	142,74	142,74	-	-	
Sa-Rc Km 082+330-088+657 - Tronco 1° Tratto 6° Lotto 2° ANAS	completamento	ANAS	39,02	39,02	-	-	

Sa-Rc Km 103+840-108+000 - Tronco 1° Tratto 6° Lotto 4° (ex Gepco-Salc) ANAS	completamento	ANAS	7,79	7,79	-	-	
Sa-Rc Svincolo di Fratte km 002+500- 003+000 ANAS	completamento	ANAS	12,45	12,45	-	-	
Sa-Rc consuntivo lotti rescissi ANAS	completamento	ANAS	75,24	-	-	75,24	opera inserita dal Ministero delle Infrastrutture
Napoli - Pompei - Salerno e raccordo			1.119,86	359,66	123,00	637,20	
NA-Pompei- SA: km 5+020- 10+956	completamento	SAM	149,01	149,01	-	-	
NA-Pompei- SA: km 10+956 -12+037	completamento	SAM	31,10	31,10	-	-	
NA-Pompei- SA: km 13+010 -17+092	completamento	SAM	78,64	78,64	-	-	
NA-Pompei- SA: km 17+665 -19+269	completamento	SAM	24,86	24,86	-	-	
NA-Pompei- SA: km 19+269 -22+400	completamento	SAM	60,98	60,98	-	-	
NA-Pompei- SA:nuovo svincolo angrì	completamento	SAM	15,07	15,07	-	-	
Potenziamento del raccordo SA – AV, SS7 e SS7bis (I lotto Mercato S. Severino - Fratte)	completamento	ANAS	246,00	-	123,00	123,00	tratta prioritaria rispetto al resto dell'opera; 123 M€ del PNS non sufficienti per la realizzazione del lotto; valutazioni sulla possibilità di finanziamento in PPP
Potenziamento del raccordo SA – AV, SS7 e SS7bis (II lotto - Mercato S. Severino - AV est)	completamento	ANAS	514,20	-	-	514,20	
Corridoio Trasversale e Dorsale Appenninica			7.459,71	2.496,03	160,00	4.806,18	
Linea AV AC Napoli Bari			5.505,00	1.921,00	-	3.584,00	
Linea AV AC Napoli Bari: interventi linea Napoli - Cancello	nuovo intervento	RFI	813,00	813,00	-	-	adeguato al CIS 2.8.12
Linea AV AC Napoli Bari: raddoppio Cancello - Frasso Telesino	nuovo intervento	RFI	730,00	730,00	-	-	adeguato al CIS 2.8.12
Linea AV AC Napoli Bari: raddoppio Apice -Orsara	nuovo intervento	RFI	2.676,00	57,00	-	2.619,00	adeguato al CIS 2.8.12
Linea AV AC Napoli Bari: raddoppio Frasso Telesino - Vitulano	nuovo intervento	RFI	986,00	21,00	-	965,00	adeguato al CIS 2.8.12
Collegamento tra il porto di Napoli e il nodo di Traccia	nuovo intervento	RFI	95,00	95,00	-	-	adeguato al CIS 2.8.12
Nodo di Napoli: ACC Napoli centrale	completamento	RFI	85,00	85,00	-	-	adeguato al CIS 2.8.12
Nodo di Napoli: potenziamento capacità	completamento	RFI	77,00	77,00	-	-	adeguato al CIS 2.8.12
Nodo di Napoli: potenziamento tecnologico- ulteriore fase	completamento	RFI	28,00	28,00	-	-	adeguato al CIS 2.8.12
Velocizzazione Napoli-Bari	completamento	RFI	15,00	15,00	-	-	adeguato al CIS 2.8.12

Benevento - Caserta - A1 - Caianello - Grazzanise e variante Caserta			1.954,71	575,03	160,00	1.222,18		
Strada "Fondo Valle Isclero" lavori di completamento Valle Maddaloni SS 265 5° lotto ex 4°	completamento	Provincia di Benevento	20,62	23,09	-	-		
Strada "Fondo Valle Isclero" lavori di completamento Valle Caudina SS7 Appia 4° lotto ex 6°	completamento	Provincia di Benevento	58,28	46,70	-	11,58	aggiornato il costo del lotto - necessario finanziamento integrativo	
Strada "Fondo Valle Isclero" svincolo SS7 Appia	completamento	Provincia di Benevento	6,57	6,60	-	-		
Adeguamento a 4 corsie della SSS 372 "Telesina" dal Km 0+000 al Km 60+900	completamento	MIT	588,64	498,64	90,00	-	PEF da aggiornare	
Autostrada Caserta – Benevento con bretelle di collegamento alla variante di Caserta e alla tangenziale di Benevento	nuovo intervento	ANAS	1.118,00	-	-	1.118,00	Opera da stralciare. Si propone revisione della soluzione progettuale da autostrada A1 ad asse a scorrimento veloce	
Valle Caudina - Pianodardine - 3° lotto	completamento	ANAS	70,00	-	70,00	-	i 70 M€ del GP POR sono stati riprogrammati in parte sul PAC 3 con DGRC 756/12	
Valle Caudina - Pianodardine - 4° lotto	completamento	ANAS	92,60	-	-	92,60		
Asse Nord/Sud Tirrenico - Adriatico			471,36	70,00	220,00	181,36		
Strada a scorrimento veloce Lioni - Grottaminarda. 1° lotto funzionale	completamento	Comm. Ad Acta L.289/2002	290,00	70,00	220,00	-		
Strada a scorrimento veloce Lioni - Grottaminarda. Completamento	completamento	Comm. Ad Acta L.289/2002	181,36	-	-	181,36		
Sistemi Urbani			4.512,25	3.385,38	512,52	632,40		
Sistema Metropolitano regionale campano			4.483,70	3.341,83	512,52	632,40		
ex Circumvesuviana: tratta Torre Annunziata - Pompei: Interramento linea ferroviaria nel territorio di Pompei	completamento	Regione Campania	129,39	31,67	97,73	-	0,00	la riduzione di spesa di 35,771M€ operata sui fondi cipe con delibera cipe 6/12 consiste in un differimento nel tempo dell'assegnaz. di risorse, che dovrà essere modulata secondo il cronoprogram.lavori
ex Circumvesuviana: tratta Torre Annunziata - Pompei: Seconda canna Boscoreale-Boscotrecase	completamento	Regione Campania	75,00	-	-	75,00		

ex Ferrovia Circumvesuviana Raddoppio Tratta Torre Annunziata – Castellammare compresa la riqualificazione delle stazioni di Madonna dei Flagelli e Via Nocera	completamento	Presidente Regione Campania preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84	162,99	137,95	25,05	-	0,00	devono essere ancora impegnati 88,379 dei 137,95 M€ di FAS/ APQ approvato; i 25,050 M€ PNS sono stati confermati sul Piano Sud (erano stati riprogrammati sul PAC 3 con DGRC 756/12)
Metropolitana della Conurbazione salernitana - Completamento 1.o Lotto Salerno Centrale-Arechi	completamento	Comune di Salerno	56,24	56,24	-	-	-	
Completamento metropolitana di Salerno: tratta stadio Arechi - Pontecagnano - aeroporto - loop Campus universitario di Salerno (Lancusi, Baronissi, Fisciano)	completamento	Regione Campania	146,40	-	-	-	146,40	
Metropolitana di Napoli linea 1 - Tratta Dante - Garibaldi - Centro Direzionale (escluso)	completamento	Comune di Napoli	1.376,56	1.376,56	-	-	0,00	
Metropolitana di Napoli linea 6 - 1° e 2° lotto Mostra - Mergellina - Municipio	completamento	Comune di Napoli	588,45	588,45	-	-	0,00	la tratta S. Pasquale - Municipio costituisce un GP POR 2007-13
Metropolitana di Napoli linea 6 - completamento 2° lotto tratta Municipio - Arsenale	completamento	Comune di Napoli	141,47	-	-	-	141,47	
Tratta Piscinola - Aversa Centro	completamento	Regione Campania	522,18	460,76	61,42	-	0,00	unificato l'intervento cod. CIPE 7 e cod. CIPE 371 in coerenza con il programma di completamento dell'opera; aggiornati il titolo, il costo del lotto, le fonti di finanziamento disponibili e la quota programmata sulle rinvenienze POR
Tratta Piscinola - Capodichino/Di Vittorio	completamento	Regione Campania	353,51	67,66	285,85	-	0,00	58,15 M€ PNS; l'opera è GP POR
Tratta Centro Direzionale - Capodichino/Aeroporto - Capodichino/Di Vittorio (stazione esclusa)	completamento	Comune di Napoli	635,58	596,15	42,48	-	-	Disponibili 180 M€ Mutui Comune NA; 113,1 MIT ex L.98/13; 300 M€ PNS; programmati ulteriori 42,48 MIT ex L.98/13
ex Ferrovia SEPSA. Bretella tra linea Cumana e Circumflegrea-Soccavo-Mostra: tratta Terracina - Mostra	completamento	Presidente Regione Campania Commissario Straordinario di Governo ex art.11 L. 887/84	269,53	-	-	-	269,53	

ex Ferrovia Circumflegrea, tratta Soccavo – Traiano – Pianura, risanamento statico della Vecchia Galleria Camaldoli, adeguamento impiantistico ed opere complementari	completamento	Regione Campania	26,40	26,40	-	-	
Napoli risanamento del Sottosuolo			28,55	43,55	-	-	
Risanamento igienico/sanitario vallone S.Rocco incluso risanamento idrogeologico (II lotto)	completamento	Commissario Straordinario Emergenza del Sottosuolo di Napoli	10,34	14,00	-	-	
Risanamento igienico/sanitario vallone S.Rocco incluso risanamento idrogeologico (I lotto)	completamento	Commissario Straordinario Emergenza del Sottosuolo di Napoli	11,55	16,60	-	-	
Consolidamento costoni collina dei Camaldoli - lato Soccavo zona A	completamento	Commissario Straordinario Emergenza del Sottosuolo di Napoli	2,38	3,97	-	-	
Consolidamento costoni collina dei Camaldoli - lato Soccavo zona B	completamento	Commissario Straordinario Emergenza del Sottosuolo di Napoli	1,45	2,53	-	-	
Consolidamento statico della cavità n° 385 Cupa Spinelli	completamento	Commissario Straordinario Emergenza del Sottosuolo di Napoli	2,83	6,45	-	-	
Hub Portuali			459,60	146,60	313,00	-	
Hub Portuali di Napoli e di Salerno - Adeguamento e potenziamento degli accessi ferroviari e stradali			459,60	146,60	313,00	-	
Logistica e porti – Sistema integrato portuale di Napoli	nuovo intervento	Autorità portuale di Napoli	240,00	-	240,00	-	le risorse del GP POR sono state riprogrammate in parte sul PAC 3 con DGRC 756/12
Logistica e porti – Sistema integrato portuale di Salerno	nuovo intervento	Autorità portuale di Salerno	73,00	-	73,00	-	le risorse del GP POR sono state riprogrammate in parte sul PAC 3 con DGRC 756/13
Collegamenti ferroviari e stradali. Sistema dei trasporti Salerno Porta ovest	nuovo intervento	Autorità portuale di Salerno	146,60	146,60	-	-	Intervento ammesso a finanziamento su PON 2007-13
Hub Interportuali			173,79	73,50	-	100,29	
Hub Interportuale Nola, Battipaglia, Marcianise/Maddaloni			173,79	73,50	-	100,29	

Strada di collegamento fra l'interporto di Marcianise, lo svincolo autostradale sull'A30 e la ex SS 265	nuovo intervento	Regione Campania	9,35	9,35	-	-	Intervento ammesso a finanziamento su PON 2007-13
Marcianise: svincolo autostradale sull'A30 Caserta/Salerno ed opere accessorie	nuovo intervento	Regione Campania	27,04	-	-	27,04	
Realizzazione del raddoppio della presa e consegna nonché del suo prolungamento e del relativo sottopasso ferroviario	completamento	Regione Campania	13,19	13,19	-	-	Intervento ammesso a finanziamento su PON 2007-13
Hub Interportuale di Nola: Potenziamento infrastrutture esterne e viabilità di accesso	nuovo intervento	Presidente Regione Campania preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84	30,13	30,13	-	-	
Interporto di Battipaglia 1° lotto funzionale: ferrovia intermodale, capannone C3 etc.	nuovo intervento	Salerno Interporto	19,85	3,95	-	15,90	intervento defanziato da rinvenienze POR
Interporto di Battipaglia 2° lotto funzionale: ferrovia intermodale, capannone C3 etc.	nuovo intervento	Salerno Interporto	22,88	12,88	-	10,00	intervento defanziato dal FAS con delibera CIPE 80/12; 12,88 M€ fondi privati
Interporto di Battipaglia lotto di completamento	nuovo intervento	Salerno Interporto	51,35	4,00	-	47,35	revoca corte dei conti
Grandi HUB aeroportuali - Allacciamenti ferroviari e stradali			74,00	-	-	74,00	
Sistema aeroportuale campano			74,00	-	-	74,00	
Ampliamento dell'aeroporto di Salerno – Pontecagnano	completamento	Aeroporto di Salerno	49,00	-	-	49,00	
Aeroporto di Grazzanise. Progettazione preliminare	nuovo intervento	Regione Campania	25,00	-	-	25,00	
Schemi Idrici - Interventi per l'emergenza idrica del mezzogiorno continentale ed insulare			219,54	219,54	-	-	
Schemi Idrici Campania-Puglia			219,54	219,54	-	-	
Galleria di valico Caposele - Pavoncelli bis messa in sicurezza	completamento	Commissario Straordinario Pavoncelli	10,40	10,40	-	-	
Galleria di valico Caposele - Pavoncelli bis completamento	completamento	Commissario Straordinario Pavoncelli	156,14	156,14	-	-	
Galleria di valico Caposele - Pavoncelli bis messa in sicurezza	completamento	Commissario Straordinario Pavoncelli	53,00	53,00	-	-	
Riepilogo globale			20.339,46	9.165,44	1.328,52	9.990,67	

Tabella 1.4: INTERVENTI COMPLETATI / IN CORSO DI ULTIMAZIONE DELLA COMPONENTE STORICA

COMPONENTE STORICA - OPERE COMPLETATE / IN FASE DI ULTIMAZIONE				FINANZIAMENTI DISPONIBILI						
Sistema / Infrastruttura / Opera	Tipologia	Soggetto Aggiudicatore	Costo	Finanziamenti Disponibili totali	Legge Obiettivo / Fondo Infrastrutture	Fondi regionali	Fondi Privati	Altri Fondi	Stato della progettazione e/o dei lavori	Avanzamento [% spesa]
Corridoio Plurimodale Tirreno - Nord Europa			1.857,04	1.981,67	1.622,01	-	359,66	-		
Asse autostradale Salerno - Reggio Calabria		ANAS	1.497,38	1.622,01	1.622,01	-	-	-		
Sa-Rc Km 012+800-014+454 - Tronco 1° Tratto 2° Lotto 1° Stralcio 2°A ANAS	completamento	ANAS	15,78	18,05	18,05	-	-	-	esercizio	100%
Sa-Rc Km 022+400-023+000 - Svincolo di Battipaglia incluso ANAS	completamento	ANAS	37,20	38,01	38,01	-	-	-	collaudo	100%
Sa-Rc Km 088+657-103+840 - Tronco 1° Tratto 6° Lotto 4° (ex CoopCostruttori) ANAS	completamento	ANAS	43,69	43,69	43,69	-	-	-	collaudo	100%
Sa-Rc Nuovo svincolo di Pontecagnano in località Pagliarone al km 17+750 ANAS	completamento	ANAS	3,30	4,24	4,24	-	-	-	collaudo	100%
Sa-Rc Km 003+000-008+000 - Tronco 1° Lotto 1° Stralcio 2° (ammodernamento e adeguamento alle norme CNR/80 tipo 1/b) ANAS	completamento	ANAS	94,70	126,35	126,35	-	-	-	collaudo	100%
Sa-Rc Km 029+400-030+000 - Tronco 1° Tratto 3° Lotto unico Stralcio 1° ANAS	completamento	ANAS	11,02	11,02	11,02	-	-	-	collaudo	100%
Sa-Rc Km 47+800-53+800. Da sv Contursi Terme Postiglione a sv Sicignano ANAS	completamento	ANAS	269,94	270,24	270,24	-	-	-	collaudo	100%
Sa-Rc Km 053+800-082+330. Da svincolo Sicignano a svincolo Atena 1^ macrolotto (1° megalotto) ANAS	completamento	ANAS	510,78	597,04	597,04	-	-	-	collaudo	100%
Sa-Rc km. 004+500 al km 005+500. Svincolo di S.Mango ANAS	completamento	ANAS	8,07	10,47	10,47	-	-	-	collaudo	100%

Sa-Rc Km 008+000-012+800 - Tronco 1° Tratto 1° Lotto 2° (Carreggiata Nord) ANAS	completamento	ANAS	30,06	30,06	30,06	-	-	-	completato	100%
Sa-Rc Km 008+000-012+800 - Tronco 1° Tratto 1° Lotto 2° (Carreggiata Sud) ANAS	completamento	ANAS	55,92	55,92	55,92	-	-	-	completato	100%
Sa-Rc Km 014+544-016+890 - Tronco 1° Tratto 2° Lotto 1° Stralcio 2° ANAS	completamento	ANAS	14,06	14,06	14,06	-	-	-	completato	100%
Sa-Rc Km 016+890-022+400 - Tronco 1° Tratto 2° Lotto 1° Stralcio 1° ANAS	completamento	ANAS	26,34	26,34	26,34	-	-	-	completato	100%
Sa-Rc Km 023+000-029+400 - Tronco 1° Tratto 3° ANAS	completamento	ANAS	31,82	31,82	31,82	-	-	-	completato	100%
Sa-Rc Km 030+000-036+000 - Tronco 1° Tratto 3° Lotto unico ANAS	completamento	ANAS	21,69	21,69	21,69	-	-	-	completato	100%
Sa-Rc Km 036+000-037+500 - Tronco 1° Tratto 4° Lotto 1 bis ANAS	completamento	ANAS	15,42	15,42	15,42	-	-	-	completato	100%
Sa-Rc Km 037+500-040+100 - Tronco 1° Tratto 5° Lotto 1 ANAS	completamento	ANAS	19,78	19,78	19,78	-	-	-	completato	100%
Sa-Rc Km 040+100-044+100 - Tronco 1° Tratto 5° Lotto 2 ANAS	completamento	ANAS	85,81	85,81	85,81	-	-	-	completato	100%
Sa-Rc Km 044+100-047+800 - Tronco 1° Tratto 5° Lotto 3 ANAS	completamento	ANAS	142,74	142,74	142,74	-	-	-	completato	100%
Sa-Rc Km 082+330-088+657 - Tronco 1° Tratto 6° Lotto 2° ANAS	completamento	ANAS	39,02	39,02	39,02	-	-	-	completato	100%
Sa-Rc Km 103+840-108+000 - Tronco 1° Tratto 6° Lotto 4° (ex Gepco-Salc) ANAS	completamento	ANAS	7,79	7,79	7,79	-	-	-	completato	100%
Sa-Rc Svincolo di Fratte km 002+500- 003+000 ANAS	completamento	ANAS	12,45	12,45	12,45	-	-	-	completato	100%
Napoli - Pompei - Salerno e raccordo			359,66	359,66		-	-	359,66		
NA-Pompei- SA: km 5+020-10+956	completamento	SAM	149,01	149,01				149,01	Lavori in corso	n.d.
NA-Pompei- SA: km 10+956 -12+037	completamento	SAM	31,10	31,10				31,10	Lavori in corso	n.d.
NA-Pompei- SA: km 13+010 -17+092	completamento	SAM	78,64	78,64				78,64	collaudo	100%

NA-Pompei- SA: km 17+665 -19+269	completamento	SAM	24,86	24,86			24,86		collaudo	100%
NA-Pompei- SA: km 19+269 -22+400	completamento	SAM	60,98	60,98			60,98		collaudo	100%
NA-Pompei- SA:nuovo svincolo angri	completamento	SAM	15,07	15,07			15,07		collaudo	100%
Corridoio Trasversale e Dorsale Appenninica			27,19	29,69	23,09	3,20	-	3,40		
Benevento - Caserta - A1 - Caianello - Grazzanise e variante Caserta			27,19	29,69	23,09	3,20	-	3,40		
Strada "Fondo Valle Isclero" lavori di completamento Valle Maddaloni SS 265 5° lotto ex 4°	completamento	Provincia di Benevento	20,62	23,09	23,09	-	-	-	completato	100%
Strada "Fondo Valle Isclero" svincolo SS7 Appia	completamento	Provincia di Benevento	6,57	6,60		3,20		3,40	lavori in corso	60%
Sistemi Urbani			28,55	43,55	43,55	-	-	-		
Napoli risanamento del Sottosuolo			28,55	43,55	43,55	-	-	-		
Risanamento igienico/sanitario vallone S.Rocco incluso risanamento idrogeologico (II lotto)	completamento	Commissario Straordinario Emergenza del Sottosuolo di Napoli	10,34	14,00	14,00	-	-	-	lavori in corso	nd
Risanamento igienico/sanitario vallone S.Rocco incluso risanamento idrogeologico (I lotto)	completamento	Commissario Straordinario Emergenza del Sottosuolo di Napoli	11,55	16,60	16,60	-	-	-	ultimata	100%
Consolidamento costoni collina dei Camaldoli - lato Soccavo zona A	completamento	Commissario Straordinario Emergenza del Sottosuolo di Napoli	2,38	3,97	3,97	-	-	-	ultimata	100%
Consolidamento costoni collina dei Camaldoli - lato Soccavo zona B	completamento	Commissario Straordinario Emergenza del Sottosuolo di Napoli	1,45	2,53	2,53	-	-	-	ultimata	100%

Consolidamento statico della cavità n° 385 Cupa Spinelli	completamento	Commissario Straordinario Emergenza del Sottosuolo di Napoli	2,83	6,45	6,45	-	-	-	esercizio	100%
Schemi Idrici Campania-Puglia			63,40	63,40	63,40	-	-	-		
Galleria di valico Caposele - Pavoncelli bis messa in sicurezza	completamento	Commissario Straordinario Pavoncelli	10,40	10,40	10,40	-	-	-	esercizio	100%
Galleria di valico Caposele - Pavoncelli bis messa in sicurezza	completamento	Commissario Straordinario Pavoncelli	53,00	53,00	53,00	-	-	-	collaudo	100%
Riepilogo globale			1.976,18	2.118,31	1.752,05	3,20	359,66	3,40		

Tabella 1.5: INTERVENTI PRIORITARI COMPONENTE STORICA: dettaglio delle esigenze finanziarie con relativo quadro fonte impieghi

Sistema / Infrastruttura / Opera	Tipologia	Soggetto Aggiudicatore	Costo	Finanziamenti Disponibili totali	Totale Risorse Programmate	Rinvenienze POR 2000-2006	Por Campania (2007-13 / 2014-20)	FSC (Piano Sud)	Fondi CIPE	AdP 2002	Riduz. Cof. Com. (PAC)	Fabbisogno residuo	Stato della progettazione e/o dei lavori	Note
Corridoio Plurimodale Tirreno - Nord Europa			1.072,24	650,00	123,00	-	-	123,00	-	-	-	299,24		
Asse ferroviario Salerno-Reggio Calabria-Palermo-Catania			650,00	650,00	-	-	-	-	-	-	-	-		
Battipaglia-Paola-Reggio Calabria adeguamento tecnologico ed infrastruttura (velocizzazione)	completamento	RFI	230,00	230,00	-	-	-	-	-	-	-	-	attesa progetto esecutivo	opera inserita nel CIS del 18.12.12
Potenziamenti tecnologici veloci dorsale Tirrenica	completamento	RFI	420,00	420,00	-	-	-	-	-	-	-	-	progetto preliminare	opera inserita dal Ministero delle Infrastrutture
Asse autostradale Salerno - Reggio Calabria		ANAS	176,24	-	-	-	-	-	-	-	-	176,24		
Sa-Rc Nuovo Svincolo di Eboli situato al km 31+600 ANAS	completamento	ANAS	15,76	-	-	-	-	-	-	-	-	15,76	PP	opera inserita dal Ministero delle Infrastrutture
Sa-Rc Svincolo di Padula - Buonabitacolo situato al km 103+207 ANAS	completamento	ANAS	48,73	-	-	-	-	-	-	-	-	48,73	PP	opera inserita dal Ministero delle Infrastrutture
Sa-Rc Svincolo di Sala Consilina Sud in località Trinità situato al km 95+244 ANAS	completamento	ANAS	36,51	-	-	-	-	-	-	-	-	36,51	PP	opera inserita dal Ministero delle Infrastrutture
Sa-Rc consuntivo lotti rescissi ANAS	completamento	ANAS	75,24	-	-	-	-	-	-	-	-	75,24	attesa PE	opera inserita dal Ministero delle Infrastrutture
Napoli - Pompei - Salerno e raccordo			246,00	-	123,00	-	-	123,00	-	-	-	123,00		
Potenziamento del raccordo SA – AV, SS7 e SS7bis (I lotto Mercato S. Severino - Fratte)	completamento	ANAS	246,00	-	123,00	-	-	123,00	-	-	-	123,00	progetto preliminare	tratta prioritaria rispetto al resto dell'opera; 123 M€ del PNS non sufficienti per la realizzazione del lotto; valutazioni sulla possibilità di finanziamento in PPP

Corridoio Trasversale e Dorsale Appenninica			2.559,92	2.388,34	160,00	-	50,00	90,00	-	-	20,00	11,58		
Linea AV AC Napoli Bari			1.843,00	1.843,00	-	-	-	-	-	-	-	-		
Linea AV AC Napoli Bari: interventi linea Napoli - Cancellò	nuovo intervento	RFI	813,00	813,00	-	-	-	-	-	-	-	-	progetto preliminare	adeguato al CIS 2.8.12
Linea AV AC Napoli Bari: raddoppio Cancellò - Frasso Telesino	nuovo intervento	RFI	730,00	730,00	-	-	-	-	-	-	-	-	progetto preliminare	adeguato al CIS 2.8.12
Collegamento tra il porto di Napoli e il nodo di Traccia	nuovo intervento	RFI	95,00	95,00	-	-	-	-	-	-	-	-	progetto preliminare	adeguato al CIS 2.8.12
Nodo di Napoli: ACC Napoli centrale	completamento	RFI	85,00	85,00	-	-	-	-	-	-	-	-	in corso SdF	adeguato al CIS 2.8.12
Nodo di Napoli: potenziamento capacità	completamento	RFI	77,00	77,00	-	-	-	-	-	-	-	-	in corso PP	adeguato al CIS 2.8.12
Nodo di Napoli: potenziamento tecnologico- ulteriore fase	completamento	RFI	28,00	28,00	-	-	-	-	-	-	-	-	in corso SdF	adeguato al CIS 2.8.12
Velocizzazione Napoli-Bari	completamento	RFI	15,00	15,00	-	-	-	-	-	-	-	-	in corso SdF	adeguato al CIS 2.8.12
Benevento - Caserta - A1 - Caianello - Grazzanise e variante Caserta			716,92	545,34	160,00	-	50,00	90,00	-	-	20,00	11,58		
Strada "Fondo Valle Isclero" lavori di completamento Valle Caudina SS7 Appia 4° lotto ex 6°	completamento	Provincia di Benevento	58,28	46,70	-	-	-	-	-	-	-	11,58	lavori in corso	aggiornato il costo del lotto - necessario finanziamento integrativo
Adeguamento a 4 corsie della SSS 372 "Telesina" dal Km 0+000 al Km 60+900	completamento	MIT	588,64	498,64	90,00	-	-	90,00	-	-	-	-	progetto preliminare	PEF da aggiornare
Valle Caudina - Pianodardine - 3° lotto	completamento	ANAS	70,00	-	70,00	-	50,00	-	-	-	20,00	-	progetto definitivo	i 70 M€ del GP POR sono stati riprogrammati in parte sul PAC 3 con DGRC 756/12
Asse Nord/Sud Tirrenico - Adriatico			290,00	70,00	220,00	-	-	220,00	-	-	-	-		
Strada a scorrimento veloce Lioni - Grottaminarda. 1° lotto funzionale	completamento	Comm. Ad Acta L.289/2002	290,00	70,00	220,00	-	-	220,00	-	-	-	-	lavori consegnati	

Sistema / Infrastruttura / Opera	Tipologia	Soggetto Aggiudicatore	Costo	Finanziamenti Disponibili totali	Totale Risorse Programmate	Rinvenienze POR 2000-2006	Por Campania (2007-13 / 2014-20)	FSC (Piano Sud)	Fondi CIPE	AdP 2002	Riduz. Cof. Com. (PAC)	Fabbisogno residuo	Stato della progettazione e/o dei lavori	Note
Sistemi Urbani			4.219,30	3.476,73	745,62	102,72	171,86	156,70	166,75	147,60	-	0,00		
Sistema Metropolitano regionale campano			4.219,30	3.476,73	745,62	102,72	171,86	156,70	166,75	147,60	-	0,00		
ex Circumvesuviana: tratta Torre Annunziata - Pompei: Interramento linea ferroviaria nel territorio di Pompei	completamento	Regione Campania	129,39	31,67	97,73	41,30	-		35,77	20,66	-	- 0,00	attesa PE	la riduzione di spesa di 35,771M€ operata sui fondi cipe con delibera cipe 6/12 consiste in un differimento nel tempo dell'assegnazione di risorse, che dovrà essere modulata secondo il cronoprogramma lavori
ex Ferrovia Circumvesuviana Raddoppio Tratta Torre Annunziata – Castellammare compresa la riqualificazione delle stazioni di Madonna dei Flagelli e Via Nocera	completamento	Presidente Regione Campania preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84	162,99	137,95	25,05	-	-	25,05	-	-	-	- 0,00	lavori in corso	devono essere ancora impegnati 88,379 dei 137,95 M€ di FAS/ APQ approvato; i 25,050 M€ PNS sono stati confermati sul Piano Sud (erano stati riprogrammati sul PAC 3 con DGRC 756/12)
Metropolitana della Conurbazione salernitana - Completamento 1.o Lotto Salerno Centrale-Arechi	completamento	Comune di Salerno	56,24	56,24	-	-	-	-	-	-	-	-	lavori in corso	
Metropolitana di Napoli linea 1 - Tratta Dante - Garibaldi - Centro Direzionale (escluso)	completamento	Comune di Napoli	1.376,56	1.376,56	-	-	-	-	-	-	-	- 0,00	lavori in corso	
Metropolitana di Napoli linea 6 - 1° e 2° lotto Mostra - Mergellina - Municipio	completamento	Comune di Napoli	588,45	588,45	-	-	-	-	-	-	-	- 0,00	lavori in corso	la tratta S. Pasquale - Municipio costituisce un GP POR 2007-13

Tratta Piscinola - Aversa Centro	completamento	Regione Campania	522,18	460,76	61,42	61,42	-	-	-	-	-	0,00	lavori in corso	unificato l'intervento cod. CIPE 7 e cod. CIPE 371 in coerenza con il programma di completamento dell'opera; aggiornati il titolo, il costo del lotto, le fonti di finanziamento disponibili e la quota programmata sulle rinvenienze POR	
Tratta Piscinola - Capodichino/Di Vittorio	completamento	Regione Campania	353,51	67,66	285,85	-	171,86	58,15		55,84		0,00	lavori in corso	58,15 M€ PNS l'opera è GP POR	
Tratta Centro Direzionale - Capodichino/Aeroporto - Capodichino/Di Vittorio (stazione esclusa)	completamento	Comune di Napoli	635,58	596,15	42,48	-			42,48			-	prog. Def	Disponibili 180 M€ Mutui Comune NA; 113,1 MIT ex L.98/13; 300 M€ PNS; programmati ulteriori 42,48 MIT ex L.98/13	
ex Ferrovia SEPSA. Bretella tra linea Cumana e Circumflegrea-Soccavo-Mostra: tratte Soccavo - Monte S. Angelo (1.o Lotto - 1.o e 2.o stralcio funzionale) e Monte S. Angelo - Parco San Paolo (2.o lotto funzionale)	completamento	Presidente Regione Campania Commissario Straordinario di Governo ex art.11 L. 887/84	246,83	102,23	144,61	-	-	73,50	-	71,11	-	-	0,00	lavori in corso	
ex Ferrovia SEPSA. Bretella tra linea Cumana e Circumflegrea-Soccavo-Mostra: tratta P.co San Paolo-Terracina	completamento	Presidente Regione Campania Commissario Straordinario di Governo ex art.11 L. 887/84	121,17	32,68	88,49	-	-		88,49		-	-		lavori affidati	la riduzione di spesa di 88,494 M€ operata sui fondi cipe con delibera cipe 6/12 consiste in un differimento nel tempo dell'assegnazione di risorse, che dovrà essere modulata secondo il cronoprogramma lavori

ex Ferrovia Circumflegrea, tratta Soccavo – Traiano – Pianura, risanamento statico della Vecchia Galleria Camaldoli, adeguamento impiantistico ed opere complementari	completamento	Regione Campania	26,40	26,40	-	-	-	-	-	-	-	-	progetto definitivo	
Hub Portuali			459,60	146,60	313,00	-	201,30	-	-	-	111,70	-		
Hub Portuali di Napoli e di Salerno - Adeguamento e potenziamento degli accessi ferroviari e stradali			459,60	146,60	313,00	-	201,30	-	-	-	111,70	-		
Logistica e porti – Sistema integrato portuale di Napoli	nuovo intervento	Autorità portuale di Napoli	240,00	-	240,00	-	140,00	-	-	-	100,00	-	progetto preliminare	le risorse del GP POR sono state riprogrammate in parte sul PAC 3 con DGRC 756/12
Logistica e porti – Sistema integrato portuale di Salerno	nuovo intervento	Autorità portuale di Salerno	73,00	-	73,00	-	61,30	-	-	-	11,70	-	progetto preliminare	le risorse del GP POR sono state riprogrammate in parte sul PAC 3 con DGRC 756/13
Collegamenti ferroviari e stradali. Sistema dei trasporti Salerno Porta ovest	nuovo intervento	Autorità portuale di Salerno	146,60	146,60	-	-	-	-	-	-	-	-	progetto definitivo	Intervento ammesso a finanziamento su PON 2007-13
Hub Interportuali			52,67	52,67	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hub Interportuale Nola, Battipaglia, Marcianise/Maddaloni			52,67	52,67	-	-	-	-	-	-	-	-		
Strada di collegamento fra l'interporto di Marcianise, lo svincolo autostradale sull'A30 e la ex SS 265	nuovo intervento	Regione Campania	9,35	9,35	-	-	-	-	-	-	-	-	progetto esecutivo	Intervento ammesso a finanziamento su PON 2007-13
Realizzazione del raddoppio della presa e consegna nonché del suo prolungamento e del relativo sottopasso ferroviario	completamento	Regione Campania	13,19	13,19	-	-	-	-	-	-	-	-	progetto esecutivo	Intervento ammesso a finanziamento su PON 2007-13

Hub Interportuale di Nola: Potenziamento infrastrutture esterne e viabilità di accesso	nuovo intervento	Presidente Regione Campania preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84	30,13	30,13	-	-	-	-	-	-	-	-	lavori in corso	
Grandi HUB aeroportuali - Allacciamenti ferroviari e stradali			74,00	-	-	-	-	-	-	-	-	74,00		
Sistema aeroportuale campano			74,00	-	-	-	-	-	-	-	-	74,00		
Ampliamento dell'aeroporto di Salerno – Pontecagnano	completamento	Aeroporto di Salerno	49,00	-	-	-	-	-	-	-	-	49,00	progetto definitivo	
Aeroporto di Grazzanise. Progettazione preliminare	nuovo intervento	Regione Campania	25,00	-	-	-	-	-	-	-	-	25,00		
Schemi Idrici - Interventi per l'emergenza idrica del mezzogiorno continentale ed insulare			156,14	156,14	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schemi Idrici Campania-Puglia			156,14	156,14	-	-	-	-	-	-	-	-		
Galleria di valico Caposele - Pavoncelli bis completamento	completamento	Commissario Straordinario Pavoncelli	156,14	156,14	-	-	-	-	-	-	-	-	attesa PE	
Riepilogo globale			8.883,87	6.940,48	1.561,62	102,72	423,16	589,70	166,75	147,60	131,70	384,82		

Tabella 1.5: Interventi della COMPONENTE STORICA di II FASE

Sistema / Infrastruttura / Opera	Tipologia	Soggetto Aggiudicatore	Costo	Finanziamenti Disponibili totali	CdP RFI	Fondi Privati	FSC (Piano Sud)	Fabbisogno residuo	Stato della progettazione e/o dei lavori	Avanzamento [% spesa]	Note
Corridoio Plurimodale Tirreno - Nord Europa			.184,93	90,73	-	90,73	-	.094,20			
A1 (Capua) - Domiziana e adeguamento			290,73	90,73	-	90,73	-	00,00			
Collegamento autostradale tra l'aeroporto di Grazzanise, l'A1 e la direttrice Domitiana	nuovo intervento	ANAS	290,73	90,73	-	90,73		200,00	progetto preliminare	0%	realizzazione dell'opera prevista attraverso la Finanza di Progetto, con una quota di 90,73 M€ a carico del proponente
Adeguamento SS 7 Quater Domitiana			1.380,00	-	-	-	-	1.380,00			
SS7 quater Domitiana lavori di adeguamento tipo A tratto garigliano - Castelvolturno: stralcio dallo svincolo di Sessa Aurunca a Mondragone Sud	completamento	ANAS	510,00	-	-	-		510,00	progetto definitivo	0%	tratta prioritaria rispetto al resto dell'opera; valutare possibilità di finanziamento in PPP
SS7 quater Domitiana lavori di adeguamento tipo A tratto Garigliano - Castelvolturno: stralcio dal garigliano allo svincolo di Sessa Aurunca e da Mondragone a C. volturno	completamento	ANAS	870,00	-	-	-		870,00	progetto definitivo	0%	
Napoli - Pompei - Salerno e raccordo			514,20	-	-	-	-	514,20			
Potenziamento del raccordo SA – AV, SS7 e SS7bis (II lotto - Mercato S. Severino - AV est)	completamento	ANAS	514,20	-	-	-		514,20	progetto preliminare	0%	
Corridoio Trasversale e Dorsale Appenninica			3.754,60	78,00	31,00	-	47,00	3.676,60			
Linea AV AC Napoli Bari			3.662,00	78,00	31,00	-	47,00	3.584,00			
Linea AV AC Napoli Bari: raddoppio Apice -Orsara	nuovo intervento	RFI	2.676,00	57,00	10,00	-	47,00	2.619,00	progetto preliminare	0%	adeguato al CIS 2.8.12
Linea AV AC Napoli Bari: raddoppio Frasso Telesino - Vitulano	nuovo intervento	RFI	986,00	21,00	21,00	-		965,00	progetto preliminare	0%	adeguato al CIS 2.8.12
Benevento - Caserta - A1 -				-			-				

Caianello - Grazzanise e variante Caserta			92,60		-	-		92,60			
Valle Caudina - Pianodardine - 4° lotto	completamento	ANAS	92,60	-				92,60	progetto definitivo	0%	
Asse Nord/Sud Tirrenico - Adriatico			181,36	-	-	-	-	181,36			
Strada a scorrimento veloce Lioni - Grottaminarda. Completamento	completamento	Comm. Ad Acta L.289/2002	181,36	-				181,36		0%	
Sistemi Urbani			632,40	-	-	-	-	632,40			
Sistema Metropolitano regionale campano			632,40	-	-	-	-	632,40			
ex Circumvesuviana: tratta Torre Annunziata - Pompei: Seconda canna Boscoreale-Boscotrecase	completamento	Regione Campania	75,00	-	-	-		75,00	progetto definitivo	0%	
Completamento metropolitana di Salerno: tratta stadio Arechi - Pontecagnano - aeroporto - loop Campus universitario di Salerno (Lancusi, Baronissi, Fisciano)	completamento	Regione Campania	146,40	-	-	-		146,40	progetto definitivo fino a Pontecagnano / SdF da stazione FS Fisciano a Campus universitario	0%	
Metropolitana di Napoli linea 6 - completamento 2° lotto tratta Municipio - Arsenale	completamento	Comune di Napoli	141,47	-	-			141,47	progetto definitivo	0%	
ex Ferrovia SEPSA. Bretella tra linea Cumana e Circumflegrea-Soccavo-Mostra: tratta Terracina - Mostra	completamento	Presidente Regione Campania Commissario Straordinario di Governo ex art.11 L. 887/84	269,53	-	-	-		269,53	attesa progetto esecutivo	0%	
Hub Interportuali			27,04	-	-	-	-	27,04			
Hub Interportuale Nola, Battipaglia, Marcianise/Maddaloni			27,04	-	-	-	-	27,04			
Marcianise: svincolo autostradale sull'A30 Caserta/Salerno ed opere accessorie	nuovo intervento	Regione Campania	27,04	-				27,04		0%	
Riepilogo globale			6.780,33	168,73	31,00	90,73	47,00	6.611,60			

Tabella 1.6: Interventi della COMPONENTE STORICA DA STRALCIARE

Sistema / Infrastruttura / Opera	Tipologia	Soggetto Aggiudicatore	Costo	Finanziamenti Disponibili totali	CdP RFI	Fondi Privati	Fabbisogno residuo	priorità	Stato della progettazione e/o dei lavori	Avanzamento [% spesa]	Note
Corridoio Plurimodale Tirreno - Nord Europa			1.855,00	52,00	52,00	-	1.803,00				
Asse ferroviario Salerno-Reggio Calabria-Palermo-Catania			1.855,00	52,00	52,00	-	1.803,00				
Quadruplicamento Salerno - Battipaglia	nuovo intervento	RFI	1.855,00	52,00	52,00	-	1.803,00	da stralciare	progetto preliminare	0%	opera non ritenuta strategica per la Regione Campania
Corridoio Trasversale e Dorsale Appenninica			1.118,00	-	-	-	1.118,00				
Benevento - Caserta - A1 - Caianello - Grazzanise e variante Caserta			1.118,00	-	-	-	1.118,00				
Autostrada Caserta – Benevento con bretelle di collegamento alla variante di Caserta e alla tangenziale di Benevento	nuovo intervento	ANAS	1.118,00	-	-	-	1.118,00	da stralciare	progetto preliminare	0%	Opera da stralciare. Si propone revisione della soluzione progettuale da autostrada A1 ad asse a scorrimento veloce
Hub Interportuali			94,08	20,83	-	20,83	73,25				
Hub Interportuale Nola, Battipaglia, Marcianise/Maddaloni			94,08	20,83	-	20,83	73,25				
Interporto di Battipaglia 1° lotto funzionale: ferrovia intermodale, capannone C3 etc.	nuovo intervento	Salerno Interporto	19,85	3,95	-	3,95	15,90	da stralciare	lavori in corso	13%	intervento defanziato da rinvenienze POR
Interporto di Battipaglia 2° lotto funzionale: ferrovia intermodale, capannone C3 etc.	nuovo intervento	Salerno Interporto	22,88	12,88	-	12,88	10,00	da stralciare		0%	intervento defanziato dal FAS con delibera CIPE 80/12; 12,88 M€ fondi privati
Interporto di Battipaglia lotto di completamento	nuovo intervento	Salerno Interporto	51,35	4,00	-	4,00	47,35	da stralciare		0%	revoca corte dei conti
Riepilogo globale			3.067,08	72,83	52,00	20,83	2.994,25				

Tabella 1.7: Quadro economico di SINTESI della COMPONENTE STORICA

	Costo	Finanziamenti Disponibili totali	Totale Risorse Programmate	Fabbisogno residuo
completati/in ultimazione	1.976,18	2.118,31	-	-
prioritari	8.883,87	6.940,48	1.561,62	384,82
Il fase	6.780,33	168,73	-	6.611,60
da stralciare	3.067,08	72,83	-	2.994,25
totale	20.707,46	9.300,35	1.561,62	9.990,67

Tabella 2.1: Interventi COMPONENTE PROPOSITIVA

Sistema / Infrastruttura / Opera	Tipologia	Soggetto Aggiudicatore	rilevanza strategica	Benefici attesi	Costo	Finanziamenti Disponibili totali	Totale Risorse Programmate	Fabbisogno residuo	Note
Corridoio Plurimodale Tirreno - Nord Europa					136,82	56,82	80,00	-	
Napoli - Pompei - Salerno e raccordo					136,82	56,82	80,00	-	
Completamento del collegamento dell'autostrada SA-CE con la SA-NA (via Pompei) - S.S. n. 268 "del Vesuvio". Lavori di raddoppio da due a quattro corsie della statale dal km 19+554 al km 29+289 in corrispondenza dello svincolo di Angri	completamento	ANAS	nazionale	realizzazione bretella di collegamento A3-A30 e completamento via di fuga prevista nel Piano di esodo per "rischio Vesuvio"	80,00	-	80,00	-	intervento del Piano Sud
SS 268 del Vesuvio: Lavori di costruzione del 3° tronco e del nuovo svincolo di Angri di innesto sulla A3 Napoli – Salerno	completamento	ANAS	nazionale	realizzazione bretella di collegamento A3-A30 e completamento via di fuga prevista nel Piano di esodo per "rischio Vesuvio"	56,82	56,82	-	0,00	GP POR
Corridoio Trasversale e Dorsale Appenninica					300,00	-	100,00	200,00	
Incremento dei livelli di sicurezza sulla rete stradale di interesse regionale					300,00	-	100,00	200,00	
Interventi urgenti di messa in sicurezza della rete viaria di interesse regionale (rete ex ANAS e rete provinciale principale)	completamento	Regione Campania	regionale	riduzione del costo sociale dell'incidentalità sulla rete stradale di interesse regionale	100,00	-	100,00	-	proposta POR 2014-2020
Interventi di messa in sicurezza della rete viaria di interesse regionale (rete ex ANAS e rete provinciale principale)	completamento	Regione Campania	regionale	riduzione del costo sociale dell'incidentalità sulla rete stradale di interesse regionale	200,00	-	-	200,00	
Sistemi Urbani					2.046,21	101,10	897,61	1.047,50	
Sistema Metropolitano regionale campano					1.847,43	3,60	823,83	1.020,00	
Nuove tratte/completamenti					720,00	-	120,00	600,00	

Interramento ex Circumvesuviana tratta Saviano-Feudo-Nola	nuovo intervento	Regione Campania	regionale	a) potenziamento e riqualificazione della ferrovia Circumvesuviana; b) valorizzazione urbana; c) eliminazione passaggi a livello; d) creazione di parcheggi di interscambio;	120,00	-	120,00	-	intervento del Piano Sud
ex Ferrovia Metrocampania Nordest. Tratta Teverola-Aversa Centro	nuovo intervento	Regione Campania	regionale	a) connessione diretta su ferro tra la provincia di Caserta e la linea 1 della metropolitana di Napoli; b) aumento dei valori immobiliari nelle aree direttamente servite dalla nuova linea; c) decongestione della rete stradale di adduzione alla città di Napoli; d) riduzione degli agenti inquinanti da traffico e dell'incidentalità stradale	600,00	-	-	600,00	
Programma Smart Stations					196,00	-	96,00	100,00	interventi inseriti nella proposta di chiusura POR 2007-13, a cavallo POR 2014-20
Programma Smart Stations - realizzazione interventi infrastrutturali (I fase)	nuovo intervento	Regione Campania	regionale	aumento dell'accessibilità, riqualificazione e adeguamento tecnologico delle stazioni del SMR per adeguarle al ruolo di nodi multifunzionali di un moderno sistema di TPL regionale	48,00	-	48,00	-	
Programma Smart Stations - applicazioni tecnologiche (I fase)	nuovo intervento	Regione Campania	regionale	aumento dell'accessibilità, riqualificazione e adeguamento tecnologico delle stazioni del SMR per adeguarle al ruolo di nodi multifunzionali di un moderno sistema di TPL regionale	48,00	-	48,00	-	
Programma Smart Stations (II fase)	nuovo intervento	Regione Campania	regionale	aumento dell'accessibilità, riqualificazione e adeguamento tecnologico delle stazioni del SMR per adeguarle al ruolo di nodi multifunzionali di un moderno sistema di TPL regionale	100,00	-		100,00	
Programma di potenziamento del parco rotabile regionale					491,30	-	291,30	200,00	
Acquisto materiale rotabile destinato alle ferrovie regionali (I fase)	nuovo intervento	Regione Campania	regionale	a) potenziamento del parco rotabile, sia tramite acquisto di nuovi convogli, che mediante interventi su materiale rotabile usato (revamping e restyling, climatizzazione, insonorizzazione, nuove tecnologie satellitari a bordo treno)	200,00	-	200,00	-	intervento del PAC 1, aggiornato secondo la proposta di chiusura POR 2007-13, a cavallo POR 2014-20
Acquisto materiale rotabile dalla Società FER della Regione Emilia Romagna	nuovo intervento	Regione Campania	regionale	a) potenziamento del parco rotabile tramite acquisto di materiale rotabile usato revampizzato	8,10	-	8,10	-	intervento del Piano Sud

Acquisto materiale rotabile su gomma destinato al TPL campano e applicazione di ITS ai Sistemi terra e di bordo autobus, per l'adeguamento del materiale esistente a standard europei di efficienza, comfort, affidabilità e sicurezza e la diffusione di nuove tecnologie per la sicurezza e l'informazione all'utenza	nuovo intervento	Regione Campania	regionale	a) adeguamento del materiale esistente a standard europei di efficienza, comfort, affidabilità e sicurezza; b) diffusione di nuove tecnologie per la sicurezza e l'informazione all'utenza; c) miglioramento dei sistemi di adduzione al sistema metropolitano regionale; d) risparmio di tempo e di consumi degli utenti del sistema di TPL; e) efficientamento complessivo delle aziende di TPL; f) riduzione di inquinamento atmosferico e del numero di incidenti stradali	83,20	-	83,20	-	riprogrammazione risorse PAC 3 (58,15 Piscinola/Secondigliano + 25,05 T. Annunziata/Castellammare)
Acquisto materiale rotabile regionale (II fase)	nuovo intervento	Regione Campania	regionale	a) potenziamento del parco rotabile, sia tramite acquisto di nuovi convogli, che mediante interventi su materiale rotabile usato (revamping e restyling, climatizzazione, insonorizzazione, nuove tecnologie satellitari a bordo treno)	200,00	-	-	200,00	
Intelligent Transportation Systems					43,13	3,60	39,53	-	
"Intelligent Transportation Systems" della Regione Campania. Interventi di prima fase (applicazione Circumvesuviana)	nuovo intervento	Regione Campania	regionale	a) risparmio di tempo e di consumi degli utenti del sistema di TPL; b) efficientamento complessivo delle aziende di TPL	23,53	-	23,53	-	
"Intelligent Transportation Systems" della Regione Campania. Interventi di prima fase (applicazione SEPSA, MCNE)	nuovo intervento	Regione Campania	regionale	a) risparmio di tempo e di consumi degli utenti del sistema di TPL; b) efficientamento complessivo delle aziende di TPL	16,00	-	16,00	-	
ULISSE II - Unified Logistic Infrastructure for Safety and Security in Campania	completamento	Regione Campania	regionale	a) riduzione incidentalità mezzi pesanti che trasportano merci pericolose; b) incremento della percentuale di rete stradale monitorata	3,60	3,60	-	-	intervento ammesso a finanziamento PON 2007-2013
Programma d'intervento per il potenziamento e l'incremento degli standard di sicurezza ed ambientali				implementazione degli standard di sicurezza ed ambientali delle infrastrutture ferroviarie regionali sia tramite interventi infrastrutturali di ripristino e difesa della sede ferroviaria, delle gallerie e delle opere d'arte esistenti, che tramite il rinnovo dell'armamento delle linee ferroviarie, l'eliminazione di passaggi a livello, l'installazione di barriere antirumore, che con interventi di upgrading all'infrastruttura ferroviaria come l'applicazione di tecnologie avanzate di controllo della marcia treno, il rinnovo degli impianti di telecomunicazioni, ecc.	397,00	-	277,00	120,00	interventi inseriti nella proposta di chiusura POR 2007-13, a cavallo POR 2014-20
Rete ferroviaria regionale. Programma di Manutenzione straordinaria delle gallerie e dei ponti/viadotti sulle ferrovie regionali	completamento	Regione Campania	regionale		45,00	-	45,00	-	

Rete ferroviaria regionale. Sistemazioni idrogeologica e messa in sicurezza versanti in frana	completamento	Regione Campania	regionale		45,00	-	45,00	-	
Rete ferroviaria regionale. Rinnovo armamento linee ferroviarie	completamento	Regione Campania	regionale		49,00	-	49,00	-	
Rete ferroviaria regionale. Eliminazione passaggi a livello	completamento	Regione Campania	regionale		45,00	-	45,00	-	
Rete ferroviaria regionale. Installazione di barriere antirumore varie tratte	completamento	Regione Campania	regionale		35,00	-	35,00	-	
Rete ferroviaria regionale. Applicazione di tecnologie avanzate di controllo della marcia treno, rinnovo degli impianti di telecomunicazioni, ecc.	completamento	Regione Campania	regionale		48,00	-	48,00	-	
Passante ferroviario di Napoli - adeguamento tecnologie	completamento	RFI	regionale		10,00	-	10,00	-	
Programma d'intervento per il potenziamento e l'incremento degli standard di sicurezza ed ambientali (II fase)	completamento	Regione Campania	regionale		120,00	-		120,00	
Porti					198,78	97,50	73,78	27,50	
Porto di Pozzuoli. Opere di completamento	completamento	Presidente Regione Campania Commissario Straordinario di Governo ex art.11 L. 887/84	regionale	a) aumento della funzionalità del porto di Pozzuoli; b) riqualificazione urbana; c) completamento funzionale dell'intervento del PNS di realizzazione del collegamento tangenziale - porto	45,00	17,50	-	27,50	
Collegamento tra Tangenziale di Napoli (via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli	nuovo intervento	Presidente Regione Campania Commissario Straordinario di Governo ex art.11 L. 887/85	regionale	a) miglioramento dell'accesso stradale al porto di Pozzuoli; b) riduzione della congestione da traffico e delle conseguenti emissioni di agenti inquinanti; c) riqualificazione aree di primario interesse paesistico e archeologico	153,78	80,00	73,78	-	intervento del Piano Sud
Hub Portuali					450,00	410,00	-	40,00	
Hub Portuali di Napoli e di Salerno					450,00	410,00	-	40,00	
Nuova Darsena di Levante. Interventi infrastrutturali ed adeguamento degli asset per lo sviluppo del trasporto su ferro	nuovo intervento	Autorità portuale di Napoli/Regione Campania	regionale	a) sviluppo economia e occupazione; b) incentivo allo sviluppo del trasporto intermodale; c) aumento della quota di trasporto merci su ferro	450,00	410,00	-	40,00	

Altri interventi di interesse regionale				-	10,00	-	10,00	-	
altri interventi					10,00	-	10,00	-	
Collegamento nuova Base NATO di Giugliano	completamento	Regione Campania	regionale		10,00	-	10,00	-	intervento del Piano Sud
Riepilogo globale					2.943,03	567,92	1.087,61	1.287,50	

Tabella 2.2: INTERVENTI PRIORITARI COMPONENTE PROPOSITIVA: dettaglio delle esigenze finanziarie con relativo quadro fonte impieghi

Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicat ore	Costo	Finanzia menti Disponi bili totali	Legge Obiettiv o / Fondo Infrastr utture	Fondi regionali	PON Trasporti 2007- 2013	POR 2007- 2013	Fondi Privati	Totale Risorse Programmat e	POR CAMPANIA (2007-13 /2014-20)	FSC (Piano Sud)	Riduz. Cof. Com. (PAC)	Fabbisog no residuo	Stato della progettaz. e/o dei lavori	Note
Corridoio Plurimodale Tirreno - Nord Europa		136,82	56,82	-	3,41	-	53,41	-	80,00	-	80,00	-	-		
Napoli - Pompei - Salerno e raccordo		136,82	56,82	-	3,41	-	53,41	-	80,00	-	80,00	-	-		
Completamento del collegamento dell'autostrada SA- CE con la SA-NA (via Pompei) - S.S. n. 268 "del Vesuvio". Lavori di raddoppio da due a quattro corsie della statale dal km 19+554 al km 29+289 in corrispondenza dello svincolo di Angri	ANAS	80,00	-						80,00	-	80,00		-	progetto preliminare	intervento del Piano Sud
SS 268 del Vesuvio: Lavori di costruzione del 3° tronco e del nuovo svincolo di Angri di innesto sulla A3 Napoli – Salerno	ANAS	56,82	56,82	-	3,41	-	53,41	-	-	-			0,00	lavori affidati	GP POR
Corridoio Trasversale e Dorsale Appenninica		100,00	-	-	-	-	-	-	100,00	100,00	-	-	-		

Incremento dei livelli di sicurezza sulla rete stradale di interesse regionale		100,00	-	-	-	-	-	-	100,00	100,00	-	-	-		
Interventi urgenti di messa in sicurezza della rete viaria di interesse regionale (rete ex ANAS e rete provinciale principale)	Regione Campania	100,00	-						100,00	100,00		-	-	progetto preliminare	proposta POR 2014-2020
Sistemi Urbani		1.026,21	101,10	80,00	-	3,60	-	17,50	897,61	512,53	201,88	183,20	27,50		
Sistema Metropolitano regionale campano		827,43	3,60	-	-	3,60	-	-	823,83	512,53	128,10	183,20	-		
Nuove tratte/completamenti		120,00	-	-	-	-	-	-	120,00	-	120,00	-	-		
Interramento ex Circumvesuviana tratta Saviano-Feudo-Nola	Regione Campania	120,00	-						120,00		120,00		-	progetto definitivo	intervento del Piano Sud
Programma Smart Stations		96,00	-	-	-	-	-	-	96,00	96,00	-	-	-		interventi inseriti nella proposta di chiusura POR 2007-13, a cavallo POR 2014-20
Programma Smart Stations - realizzazione interventi infrastrutturali (I fase)	Regione Campania	48,00	-						48,00	48,00			-	progetto preliminare	

Programma Smart Stations - applicazioni tecnologiche (I fase)	Regione Campania	48,00	-						48,00	48,00			-	progetto preliminare	
Programma di potenziamento del parco rotabile regionale		291,30	-	-	-	-	-	-	291,30	100,00	8,10	183,20	-		
Acquisto materiale rotabile destinato alle ferrovie regionali (I fase)	Regione Campania	200,00	-						200,00	100,00		100,00	-	progetto definitivo	intervento del PAC 1, aggiornato secondo la proposta di chiusura POR 2007-13, a cavallo POR 2014-20
Acquisto materiale rotabile dalla Società FER della Regione Emilia Romagna	Regione Campania	8,10	-						8,10		8,10		-	completato	intervento del Piano Sud
Acquisto materiale rotabile su gomma destinato al TPL campano e applicazione di ITS ai Sistemi terra e di bordo autobus, per l'adeguamento del materiale esistente a standard europei di efficienza, comfort, affidabilità e sicurezza e la diffusione di nuove tecnologie per la sicurezza e l'informazione all'utenza	Regione Campania	83,20	-						83,20			83,20	-	progetto preliminare	riprogrammazione risorse PAC 3 (58,15 Piscinola/Secondigliano + 25,05 T. Annunziata/Castellammare)
Intelligent Transportation Systems		43,13	3,60	-	-	3,60	-	-	39,53	39,53	-	-	-		

"Intelligent Transportation Systems" della Regione Campania. Interventi di prima fase (applicazione Circumvesuviana)	Regione Campania	23,53	-						23,53	23,53			-	progetto preliminare	
"Intelligent Transportation Systems" della Regione Campania. Interventi di prima fase (applicazione SEPSA, MCNE)	Regione Campania	16,00	-						16,00	16,00			-	progetto preliminare	
ULISSE II - Unified Logistic Infrastructure for Safety and Security in Campania	Regione Campania	3,60	3,60				3,60		-				-	progetto preliminare	intervento ammesso a finanziamento PON 2007-2013
Programma d'intervento per il potenziamento e l'incremento degli standard di sicurezza ed ambientali		277,00	-	-	-	-	-	-	277,00	277,00	-	-	-		interventi inseriti nella proposta di chiusura POR 2007-13, a cavallo POR 2014-20
Rete ferroviaria regionale. Programma di Manutenzione straordinaria delle gallerie e dei ponti/viadotti sulle ferrovie regionali	Regione Campania	45,00	-						45,00	45,00			-	progetto preliminare	
Rete ferroviaria regionale. Sistemazioni idrogeologica e messa in sicurezza versanti in frana	Regione Campania	45,00	-						45,00	45,00			-	progetto preliminare	
Rete ferroviaria regionale. Rinnovo armamento linee ferroviarie	Regione Campania	49,00	-						49,00	49,00			-	progetto preliminare	

Rete ferroviaria regionale. Eliminazione passaggi a livello	Regione Campania	45,00	-						45,00	45,00			-	progetto preliminare	
Rete ferroviaria regionale. Installazione di barriere antirumore varie tratte	Regione Campania	35,00	-						35,00	35,00			-	progetto preliminare	
Rete ferroviaria regionale. Applicazione di tecnologie avanzate di controllo della marcia treno, rinnovo degli impianti di telecomunicazioni, ecc.	Regione Campania	48,00	-						48,00	48,00			-	progetto preliminare	
Passante ferroviario di Napoli - adeguamento tecnologie	RFI	10,00	-						10,00	10,00			-	progetto preliminare	
Porti		198,78	97,50	80,00	-	-	-	17,50	73,78	-	73,78	-	27,50		
Porto di Pozzuoli. Opere di completamento	Presidente Regione Campania Commissario Straordinario di Governo ex art.11 L. 887/84	45,00	17,50					17,50	-				27,50	progetto definitivo	
Collegamento tra Tangenziale di Napoli (via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli	Presidente Regione Campania Commissario Straordinario di Governo ex art.11 L. 887/85	153,78	80,00	80,00					73,78		73,78		-	lavori affidati	intervento del Piano Sud
Hub Portuali		450,00	410,00	260,00	-	-	-	150,00	-	-	-	-	40,00		

Hub Portuali di Napoli e di Salerno		450,00	410,00	260,00	-	-	-	150,00	-	-	-	-	40,00		
Nuova Darsena di Levante. Interventi infrastrutturali ed adeguamento degli asset per lo sviluppo del trasporto su ferro	Autorità portuale di Napoli/Regione Campania	450,00	410,00	260,00	-	-		150,00	-			-	40,00	lavori in corso	
Altri interventi di interesse regionale		10,00	-	-	-	-	-	-	10,00	-	10,00	-	-		
altri interventi		10,00	-	-	-	-	-	-	10,00	-	10,00	-	-		
Collegamento nuova Base NATO di Giugliano	Regione Campania	10,00	-						10,00		10,00		-	progetto preliminare	intervento del Piano Sud
Riepilogo globale		1.723,03	567,92	340,00	3,41	3,60	53,41	167,50	1.087,61	612,53	291,88	183,20	67,50		

Tabella 2.3: Interventi della COMPONENTE PROPOSITIVA di II FASE

Sistema / Infrastruttura / Opera	Tipologia	Soggetto Aggiudicatore	rilevanza strategica	Benefici attesi	Costo	Finanziamenti Disponibili totali	Totale Risorse Programmate	Fabbisogno residuo	Stato della progettazione e/o dei lavori	Avanzamento [% spesa]	Note
Corridoio Trasversale e Dorsale Appenninica					200,00	-	-	200,00			
Incremento dei livelli di sicurezza sulla rete stradale di interesse regionale					200,00	-	-	200,00			
Interventi di messa in sicurezza della rete viaria di interesse regionale (rete ex ANAS e rete provinciale principale)	completamento	Regione Campania	regionale	riduzione del costo sociale dell'incidentalità sulla rete stradale di interesse regionale	200,00	-	-	200,00	progetto preliminare	0%	
Sistemi Urbani					1020,00	-	-	1020,00			
Sistema Metropolitano regionale campano					1020,00	-	-	1020,00			
Nuove tratte/completamenti					600,00	-	-	600,00			
ex Ferrovia Metrocampania Nordest. Tratta Teverola-Aversa Centro	nuovo intervento	Regione Campania	regionale	a) connessione diretta su ferro tra la provincia di Caserta e la linea 1 della metropolitana di Napoli; b) aumento dei valori immobiliari nelle aree direttamente servite dalla nuova linea; c) decongestione della rete stradale di adduzione alla città di Napoli; d) riduzione degli agenti inquinanti da traffico e dell'incidentalità stradale	600,00	-	-	600,00	studio di fattibilità	0%	
Programma Smart Stations					100,00	-	-	100,00			
Programma Smart Stations (II fase)	nuovo intervento	Regione Campania	regionale	aumento dell'accessibilità, riqualificazione e adeguamento tecnologico delle stazioni del SMR per adeguarle al ruolo di nodi multifunzionali di un moderno sistema di TPL regionale	100,00	-	-	100,00	progetto preliminare	0%	
Programma di potenziamento del parco rotabile regionale					200,00	-	-	200,00			

Acquisto materiale rotabile ferroviario regionale (II fase)	nuovo intervento	Regione Campania	regionale	a) potenziamento del parco rotabile, sia tramite acquisto di nuovi convogli, che mediante interventi su materiale rotabile usato (revamping e restyling, climatizzazione, insonorizzazione, nuove tecnologie satellitari a bordo treno)	200,00	-	-	200,00	progetto definitivo	0%	
Programma d'intervento per il potenziamento e l'incremento degli standard di sicurezza ed ambientali				implementazione degli standard di sicurezza ed ambientali delle infrastrutture ferroviarie regionali sia tramite interventi infrastrutturali di ripristino e difesa della sede ferroviaria, delle gallerie e delle opere d'arte esistenti, che tramite il rinnovo dell'armamento delle linee ferroviarie, l'eliminazione di passaggi a livello, l'installazione di barriere antirumore, che con interventi di upgrading all'infrastruttura ferroviaria come l'applicazione di tecnologie avanzate di controllo della marcia treno, il rinnovo degli impianti di telecomunicazioni, ecc.	120,00	-	-	120,00			
Programma d'intervento per il potenziamento e l'incremento degli standard di sicurezza ed ambientali (II fase)	completamento	Regione Campania	regionale		120,00	-	-	120,00	progetto preliminare	0%	
Riepilogo globale					1.220,00	-	-	1220,00			

Tabella 2.4: Quadro economico di SINTESI della COMPONENTE PROPOSITIVA

	Costo	Finanziamenti Disponibili totali	Totale Risorse Programmate	Fabbisogno residuo
prioritari	1.723,03	567,92	1.087,61	67,50
Il fase	1.220,00	-	-	1.220,00
TOTALE	2.943,03	567,92	1.087,61	1.287,50

Tabella 2.5: Quadro economico di SINTESI degli INTERVENTI PRIORITARI

INTERVENTI PRIORITARI	Costo	Finanziamenti Disponibili totali	Totale Risorse Programmate	Ulteriori Finanziamenti Necessari
COMPONENTE STORICA	8.883,87	6.940,48	1.561,62	384,82
COMPONENTE PROPOSITIVA	1.723,03	567,92	1.087,61	67,50
TOTALE	10.606,90	7.508,40	2.649,23	452,32

Tabella 2.6: Quadro economico di SINTESI degli INTERVENTI di II FASE

INTERVENTI II FASE	Costo	Finanziamenti Disponibili totali	Totale Risorse Programmate	Ulteriori Finanziamenti Necessari
COMPONENTE STORICA	6.780,33	168,73	-	6.611,60
COMPONENTE PROPOSITIVA	1.220,00	-	-	1.220,00
TOTALE	8.000,33	168,73	-	7.831,60

Tabella 2.7: SINTESI degli INTERVENTI PRIORITARI con relativo quadro fonte impieghi

INTERVENTI PRIORITARI		FINANZIAMENTI DISPONIBILI										COPERTURA FINANZIARIA PREVISTA							
	Costo	Finanziamenti Disponibili totali	Legge Obiettivo / Fondo Infrastrutture	CdP RFI	Fondi regionali	PON Trasporti 2007-2013	POR 2007-2013	Fondi Privati	Riduz. Cof. Com. (PAC)	FSC (Piano Sud)	Altri Fondi	Totale Risorse Programmate	Rinvenienze POR 2000-2006	Por Campania (2007-13 / 2014-20)	FSC (Piano Sud)	Fondi CIPE	AdP 2002	Riduz. Cof. Com. (PAC)	Fabbisogno residuo
Componente Storica	8.883,87	6.940,48	807,27	1.387,00	863,98	241,67	746,42	388,64	500,00	829,00	1.176,50	1.561,62	102,72	423,16	589,70	166,75	147,60	131,70	384,82
Componente propositiva	1.723,03	567,92	340,00	-	3,41	3,60	53,41	167,50	-	-	-	1.087,61	-	612,53	291,88	-	-	183,20	67,50
TOTALE	10.606,90	7.508,40	1.147,27	1.387,00	867,39	245,27	799,83	556,14	500,00	829,00	1.176,50	2.649,23	102,72	1.035,69	881,58	166,75	147,60	314,90	452,32