

Consulta della mobilità del 24/06/09

Oggetto: sistema tariffario integrato

Presentazione dell'attività svolta dal Consorzio Unico Campania e incontro con il Direttore del Consorzio, ing. Antonietta Sannino

Hanno partecipato alla riunione:

FAISA-Confail, Domenico Cafasso

Assoutenti Napoli, Antonio Di Gennaro

ACU Campania, Eleana Firenze

FAISA-Cisal, Fernando Della Peruta, Rosario de Cesare

ORSA, Augusto Iasio

Cittadinanza attiva, Vittorio Ricciardi

FILT-CGIL, Cosimo Barbato, Mario Salsano

CGIL Campania, Tetanco Libertino

UIL Campania, Davide Sarnataro, Paolo Carrara

UGL Trasporti, Enrico Squaglio, Luigi Cestari

La riunione è stata convocata, come da odg allegato, per discutere le numerose richieste di modifica della politica tariffaria e la possibile introduzione di ulteriori titoli di viaggio e le segnalazioni di disfunzioni del sistema, relative sia alla reperibilità dei biglietti, sia al posizionamento e funzionamento delle obliterate e delle apparecchiature e sistemi informativi e informatici di supporto ai servizi di TPL offerti nell'area metropolitana di Napoli e nel territorio regionale.

Nel corso della discussione, che è seguita alla presentazione dell'attività del Consorzio Unico Campania, ing. Antonietta Sannino, sono state anche avanzate, da parte dei rappresentanti delle associazioni presenti, numerose richieste di spiegazioni circa la divulgazione della "Carta dei servizi" del Consorzio e dei singoli contratti di servizio; le modalità per la rateizzazione degli abbonamenti, in particolare per gli anziani; la possibilità di introdurre nuovi titoli di viaggio e/o di modificare lo schema delle tariffe integrate.

L'ing. Sannino ha risposto a tutte le domande poste, in particolare ricordando che tutti gli atti del Consorzio sono pubblici per legge e quindi reperibili e che la politica tariffaria è stata stabilita con legge regionale, per cui il Consorzio si limita ad applicare quanto deciso dalla Regione, mentre le segnalazioni relative al malfunzionamento delle emittitrici e obliterate automatiche dipendono prevalentemente dalla vandalizzazione ricorrente, che ha portato fuori uso fino al 50% degli apparati.

La politica tariffaria integrata, inoltre, risulta essere particolarmente conveniente, anche rispetto ad altri schemi tariffari, tanto che gli spostamenti effettuati dalle aziende che aderiscono al Consorzio sono quintuplicati, nel periodo 1994-2008. L'investimento effettuato dalla Regione, attraverso la costituzione del Consorzio e l'obbligatorietà dell'integrazione tariffaria si è quindi dimostrata particolarmente premiante per i cittadini.

A partire dall'estate 2009 saranno installate nuove emettitrici, protette da TVCC, che dovrebbero essere meno vandalizzabili, così come dovrebbero essere risolti i problemi di funzionamento del SW di gestione dei tornelli già installati.

Il Consorzio, per ovviare ad alcuni problemi di gestione già riscontrati in passato, ha scelto di bandire una gara unica per l'acquisto degli apparati di controllo, eliminando la necessità di SW di gestione.

Le aziende appartenenti al Consorzio e il Consorzio stesso hanno avviato interventi specifici per il controllo dell'evasione e per il recupero delle somme dovute, anche per ridurre il disavanzo complessivo di gestione della tariffazione integrata, che, fino ad oggi, ha obbligato la Regione a un ripiano annuale.

La riunione si è conclusa con l'impegno a proseguire nell'applicazione dell'integrazione tariffaria e nel superamento delle disfunzioni del sistema, e a garantirne l'estensione alla totalità dei servizi offerti nel territorio regionale.

A questo proposito, l'ACAM si impegnerà per migliorare il sistema informativo già disponibile presso il proprio sito e per introdurre nuovi servizi di infomobilità, che potranno integrare quanto fatto fino ad oggi dal Consorzio stesso.