



## Consulta Regionale per la Mobilità

**TRASPOSIZIONE NELL'ORARIO TRENITALIA 2010 DELLE  
PROPOSTE PRESENTATE DALLE ASSOCIAZIONI DI  
CONSUMATORI E DAI COMITATI DEI PENDOLARI**

*Napoli, 26 novembre 2009*

**BACINO AVELLINESE**

RICHIESTE	ANALISI	FATTIBILITA' TECNICA	FATTIBILITA' ECONOMICA
Incremento del servizio nei giorni festivi e nel periodo estivo sulla Avellino – Rocchetta S.A. per la mobilità turistica;	Mantenimento nei giorni festivi segnalati dalle Associazioni (13 dic 2009 - 24 gen; 14 feb; 7 e 21 mar; 5 e 25 apr; 23 mag, 6 giu 2010; di 2 coppie di treni tra Salerno – Avellino – Lioni (24402/24403/24404 - 24405/24406/24407 - 24408 - 24409) per finalità turistiche;	●	●
Incremento dei collegamenti nei giorni di sabato sulla Avellino – Rocchetta S.A.	L'estensione ai giorni di sabato dei servizi per la mobilità turistica già previsti nelle giornate di domenica può essere discussa a condizione che siano definite le date di utilizzo, in modo da poter classificare il servizio come periodico	●	●
Ritardare alle 15.05(+10') il treno 8095 delle 14.55 da Avellino per Benevento	Attualmente impossibile a causa dell'organizzazione dei turni del personale del materiale rotabile e del personale, sarà riproposta per le modifiche di orario a giugno 2010	●	●
Treno 8085 delle 8.48 da Avellino per Benevento incrementare la composizione a 2ALn	Il monitoraggio frequentazioni fino al 31 ottobre 2009 ha riscontrato che la composizione di 1ALn 668 è risultata adeguata alle frequentazioni registrate	●	●

**BACINO SALERNITANO - CILENTANO E VALLO DI DIANO**

RICHIESTE	ANALISI	FATTIBILITA' TECNICA	FATTIBILITA' ECONOMICA
Potenziamento del servizio sulla relazione Salerno – Napoli via MDV	Al momento non è praticabile l'inserimento di nuovi treni a causa dell'aumento dei servizi ES/AV	●	●
Incremento di offerta nella fascia oraria 18.42 – 19.50 per collegamenti veloci Napoli – Salerno	Posticipo del 2435 alle ore 19.05 e riduzione dell'intervallo con il 2437 delle 19.50	●	●
Incremento di offerta nella fascia oraria 7.20 – 12.45 per collegamenti Sapri – Napoli	Realizzato l'anticipo del treno 3706 da Sapri alle 10.10, con eliminazione delle fermate Torre Orsaia – Celle Bulgheria – Omignano – Paestum, per consentire l'arrivo a Salerno alle ore 11.48 in coincidenza con il treno delle 12.00 (3384) per Napoli via MDV con arrivo a Na alle 12.40	●	●
Proseguimento verso Battipaglia dei treni Napoli - Salerno in fascia pendolare di deflusso da Napoli	Prolungamento su Battipaglia del treno 3387 delle ore 18.14 con arrivo a Battipaglia alle ore 19.13; il treno 3392 sarà originario da Battipaglia alle 19.31 anziché da Salerno	●	●
Proseguimento verso Paola di una coppia di treni Napoli-Sapri	Reintegrazione di una coppia di collegamenti Sapri-Paola (12694 - 12699) in coincidenza con treni provenienti da Napoli	●	●
Regolarizzazione coincidenze a Salerno da e per Battipaglia - Eboli	Realizzate quando possibili	●	
Prolungamento 8183 Nocera Inferiore - Battipaglia fino Eboli per 8184 originario da Eboli per consentire coincidenza con NA226 da Lagonegro(Eboli a. 8.40)	Confermato attestamento ad Eboli della coppia di treni 8183- 8184 provenienti da Nocera Inferiore attualmente limitati a Battipaglia (da Eboli per Salerno - Nocera Inferiore partenza alle ore 9.00	●	●

**BACINO NAPOLI - BATTIPAGLIA - LAGONEGRO**

<b>RICHIESTE CODACONS</b>	<b>ANALISI</b>	<b>FATTIBILITA' TECNICA</b>	<b>FATTIBILITA' ECONOMICA</b>
Soppressione solo il sabato delle corse NA206 NA223 per rientro nel budget ed evitare sospensioni del servizio nel mese di agosto	OK	●	●
Limitazione a Battipaglia delle corse NA 226 e NA 223	Valutato negativamente dalle altre Associazioni	●	
Limitazione a Montesano s/m, nei soli giorni scolastici delle corse NA 203 e NA 228, Polla-Lagonegro e viceversa	Non fattibile in quanto ci sono studenti che salgono a Casalbuono e diretti a Lagonegro	●	
Limitazione, solo il sabato, a Battipaglia, delle corse NA 229 e NA 226	OK	●	●
Soppressione delle corse NA204 NA207	OK	●	●
Istituzione di due nuove corse, giornaliere, Montesano s/m-Buccino e Buccino-Montesano s/m, in coincidenza con nuovo treno regionale Salerno-Potenza(part.20,15), l'es AV 9441, Milano-Salerno.	Istituzione impossibile, in quanto non può considerarsi un servizio sostitutivo FS. E' un servizio da concordare eventualmente con la Provincia di Salerno.	●	
Cambio di periodicità della corsa NA 236, da giornaliera a lavorativa .	Non è possibile modificare la periodicità per evitare vuoti di offerta nei giorni festivi	●	
Istituzione, di una corsa, nei giorni festivi, Montesano s/m-Battipaglia, in coincidenza, a Battipaglia, con il treno IC 530 "Sila" per Roma, alle 14,20.	Istituzione sperimentale dal 13/12/2009 fino a pasqua 2010. La corsa NA 242 parte da Montesano alle 12.28 e arriva a Battipaglia alle 14.00 e l'NA 253 parte da Battipaglia alle 18.05 con arrivo a Montesano alle 19.42. Conferma del servizio possibile in base ai risultati del monitoraggio dell'effettivo utilizzo.	●	●
Modifica dell'orario della corsa NA 240 festiva, per coincidenza a Napoli Centrale con l'ES AV "Frecciarossa" 9456, per Roma	Realizzata con partenza da Lagonegro ore 15.30 ed arrivo a Napoli alle ore 18.30	●	●
Modifica dell'orario della corsa NA 251 festiva, per coincidenza a Napoli Centrale con l'ES AV "Frecciarossa" 9441, proveniente da Milano	Realizzata con partenza da Napoli ore 20.20 ed arrivo a Lagonegro alle ore 23.30	●	●

**BACINO NAPOLI - BATTIPAGLIA - LAGONEGRO**

<b>RICHIESTE COMITATO VALLO DI DIANO</b>	<b>ANALISI</b>	<b>FATTIBILITA' TECNICA</b>	<b>FATTIBILITA' ECONOMICA</b>
Conferma dell'orario in vigore. Eventuali modifiche saranno effettuate in funzione della dimostrazione di interesse da verificarsi in base al numero delle richieste presentate da titolari di abbonamenti mensili e/o annuali	OK	●	●

### BACINO FRATTESE E AVERSA - NAPOLI

RICHIESTE	ANALISI	FATTIBILITA' TECNICA	FATTIBILITA' ECONOMICA
Maggiore affidabilità e puntualità del servizio	La criticità derivante dalla presenza degli ES / AV cesserà il 13 dicembre. L'uso della linea storica via Formia per Roma per i treni ES e IC sarà limitata a quattro coppie di treni giornalieri	●	
Frequenza costante dei collegamenti almeno a 25'	Ok a partire dal 13 dicembre 2009, è allo studio la rimodulazione dell'offerta sull'intera relazione "circolare" Napoli Centrale - Aversa - Caserta - Cancelli - Napoli Campi Flegrei, le cui modalità saranno concordate per l'introduzione dell'orario estivo 2010	●	●
Eliminazione vuoti di offerta soprattutto in fascia pendolare	Confermata da parte di RFI la fermata a Frattamaggiore per i treni 2394, 2398, 2402 in partenza da Napoli rispettivamente alle ore 12.30, 14.30 e 16.30 e l'introduzione di due nuove coppie di treni Napoli - Aversa in partenza da Napoli alle 9.20 e 10.38 e da Aversa alle 9.55 e 11.30 per eliminare vuoti di offerta in fascia non di punta tra Napoli e Aversa	●	●

**BACINO SANNIO - TERRA DI LAVORO collegamenti con Roma**

RICHIESTE	ANALISI	FATTIBILITA' TECNICA	FATTIBILITA' ECONOMICA
Maggiore affidabilità e puntualità del servizio(treni 2416 – 2418)* *treno inserito nei 100 treni Regionali di interesse Nazionale	I treni 2416 e 2418 hanno uno standard di puntualità superiore al 70% con percentuali di soppressione del collegamento inferiore al 2%. Da dicembre si avrà un generale miglioramento degli standards di qualità grazie alla diversione degli ES Alta Velocità sulla nuova linea	●	●
Nuovo collegamento diretto da Caserta in arrivo a Roma intorno alle 7.30	La richiesta è oggetto di valutazione con la struttura di RFI competente per la riduzione dei tempi di instradamento nella Stazione di Roma Termini. Possibile una risposta positiva con la variazione di orario prevista per Giugno 2010	●	●
Richieste coincidenze per Maddaloni	Realizzate quando possibili	●	●
Estensione della convenzione tariffaria agevolata anche per l'espresso 956 Lecce - Roma	La modifica della convenzione Regione/TRENITALIA per l'utilizzo unidirezionale di un treno ES/AV con l'abbonamento Regionale è in discussione con la struttura centrale commerciale di TRENITALIA. Attualmente le condizioni di tariffa non prevedono la possibilità di abbonamenti unidirezionali per i treni Espresso	●	●

**BACINO VALLE DEL SARNO - CASERTA - SALERNO - VALLE DELL'IRNO**

<b>RICHIESTE</b>	<b>ANALISI</b>	<b>FATTIBILITA' TECNICA</b>	<b>FATTIBILITA' ECONOMICA</b>
Ampliare la fascia di offerta da Caserta per Salerno dopo le 20.30, anche riducendo l'offerta nella fascia 16 - 16.50 Posticipo da Caserta del treno 8159 delle 18.43 alle 19.05	No per interferenze di circolazione e vincolo di capacità su Bivio S. Lucia e in uscita da Caserta. Dallo scorso 24 ottobre il treno in partenza alle 21.10 da Caserta è stato dirottato su Benevento.	●	
Proseguimento oltre Salerno verso Battipaglia	Realizzato per quanto possibile	●	●
Offerta invariata nel periodo estivo	Richiede risorse aggiuntive sul bilancio Regionale	●	●
Ritardo treno 8107 delle 19.01 da Napoli per Mercato S.S./Avellino	Anticipata partenza dell' 8107 alle ore 18.30 per garantire la puntualità del servizio.	●	●
Mancato rispetto delle coincidenze a Nocera Inferiore da/per Na, per/da MSS	Miglioramento con l'introduzione del doppio bivio mare in uscita da Napoli Centrale. Ulteriori effetti positivi con la nuova programmazione da dicembre 2009. Sarà effettuato il monitoraggio degli standard fino a fine anno 2009 per l'attuazione di eventuali provvedimenti alternativi	●	●
Assegnazione fermata a Valle di M.e/o Lanzara Fimiani per il treno 7908 delle 15.02 da MSS (per studenti)	Attiva dal 13 Dicembre la fermata a Valle di Mercato con arrivo alle ore 15.06	●	●
Anticipare arrivo a SA del treno 8137 alle ore 8.30 (anziché 9.05)	Non possibile per le interferenze bivio S. Lucia	●	
Nuova coppia bus da MSS per NA con arrivo alle 8.45	L'istituzione del servizio dovrà essere discussa con la Provincia di Salerno all'interno della riorganizzazione complessiva dei servizi attualmente offerti dai gestori di TPL, finalizzata alla riduzione dei costi complessivi, tenendo conto dell'esistenza dell'8088 con arrivo a Napoli alle 8.21	●	●
Posticipo dell'orario di partenza da Caserta per Salerno del treno 8145 dalle 12.27 alle ore 13.00, congiuntamente al posticipo alle ore 10.30 del treno 8143	RFI ha accettato di modificare la fascia oraria di manutenzione per rendere possibile la modifica richiesta. L'effettiva operatività del nuovo orario sarà possibile solo a partire da giugno 2010, per consentire le necessarie modifiche contrattuali	●	●

### BACINO FLEGREO - GIUGLIANO - CASTELLAMMARE DI STABIA

RICHIESTE	ANALISI	FATTIBILITA' TECNICA	FATTIBILITA' ECONOMICA
Puntualità e affidabilità del 7624	Garantito, da subito, un monitoraggio specifico del rispetto dell'orario e valutazione della possibile limitazione del 7615 a Napoli P. Garibaldi, per garantire partenza in orario del 7624	●	●
Ripristino delle corse da Castellammare di Stabia su Napoli delle 8.02 e 9.02 da Castellammare	Impossibile per nuova situazione di circolazione sulla tratta Torre A. Centrale-Napoli, a seguito dello spostamento doppio bivio mare	●	
Istituzione di un servizio in coincidenza con il 22191 delle 7.45 da Torre A.Centrale per Castellammare.	Impossibile per conflitto con l'attuale servizio Torre A. Castellammare Gragnano con il 22809 e il 22810 in coincidenza per Napoli alle 8.35. Modifica possibile a condizione che si certifichi l'accettazione dell'utilizzo della coincidenza per Napoli alle 8.55, in base ai dati degli abbonamenti mensili ed annuali.	●	
Prolungamento su Gragnano della corsa delle ore 13.09 da Torre Annunziata Centrale	Realizzato dal 13 dicembre: Torre Centrale p.13.19 - Gragnano a. 13.45 (22843)	●	●

**BACINO TORRE ANNUNZIATA - CASTELLAMMARE -GRAGNANO**

<b>RICHIESTE</b>	<b>ANALISI</b>	<b>FATTIBILITA' TECNICA</b>	<b>FATTIBILITA' ECONOMICA</b>
Anticipo di 15' della corsa NA700 Gragnano - Torre A.ta C.	Partirà alle 5.20 ed arriverà alle 5.50 in coincidenza con il 21298 Torre A.ta C.le - Napoli Campi Flegrei	●	●
Anticipo di 10' della corsa NA706 Cast.re di Stabia - Torre A.ta C.le	Partirà alle 7.40 ed arriverà alle 8.00	●	●
Anticipo di 5' la corsa NA713 Torre A.ta C.le - Gragnano	Partirà alle ore 8.10 ed arriverà alle 8.40	●	●

**A seguito della verifica della compatibilità tecnica ed economica delle richieste e delle proposte presentate dalle Associazioni e dai Comitati è stato confermato il risultato positivo del metodo del confronto preventivo e della consultazione degli utenti del servizio.**

**Oltre ai risultati raggiunti e alle modifiche introdotte nell'orario 2010 prima elencate è stato raggiunto un accordo con RFI Regione Campania per la valutazione preventiva degli interventi per il miglioramento della qualità del sistema informativo a bordo treno e nelle stazioni in modo da garantire la corrispondenza degli annunci vocali con l'effettiva localizzazione dei treni in caso di ritardi, anche per permettere scelte alternative da parte dei viaggiatori in attesa.**

**E' in fase di pubblicazione il bando di gara per l'affidamento dei servizi di monitoraggio e controllo degli impegni previsti dal CDS con Trenitalia in ordine a: Puntualità, Pulizia, Passeggeri trasportati in rapporto ai posti offerti, Presenza e qualità dei servizi di stazione, Accessibilità alle stazioni.**

**I primi risultati saranno disponibili da Marzo/Aprile 2010**

**A seguito di tali risultati e in relazione alle effettive disponibilità di bilancio e alla razionalizzazione complessiva dei servizi di TPL, su ferro e su gomma, sarà possibile concordare ulteriori miglioramenti del servizio a partire dall'orario estivo 2010.**



ARRIVEDERCI E GRAZIE