

## COMUNICATO STAMPA PROTOCOLLO 6 LUGLIO 2009

Con il protocollo firmato oggi avviamo:

- uno studio di fattibilità, che sarà realizzato dall'EAV grazie a un finanziamento regionale di 250mila euro, e che individuerà gli interventi necessari a migliorare e ottimizzare il sistema di mobilità urbana di Benevento e dell'intera provincia, in vista del servizio metropolitano che sarà istituito l'anno prossimo.
- Un concorso internazionale di progettazione, realizzato dalle FS, per l'adeguamento e il potenziamento della stazione ferroviaria di Benevento centrale che sarà una delle fermate della nuova linea ad alta capacità Napoli-Bari. Per la redazione della documentazione tecnica necessaria, la Regione stanzierà altri 100mila euro.

### 1. Lo studio di fattibilità per il Sistema della mobilità di Benevento

Lo studio sarà realizzato in sei mesi, e dovrà stabilire la fattibilità dei seguenti interventi:

- a) bus terminal stazione Benevento Centrale;
- b) bus terminal La Salle;
- c) bus terminal secondario S. Colomba;
- d) parcheggio di interscambio Stazione Appia;
- e) parcheggio interscambio fermata Pontecorvo.

Lo studio consentirà anche di valutare la fattibilità di realizzazione di un servizio di metropolitana per Benevento che sarà attivato grazie alla riqualificazione e all'elettrificazione della tratta Porta Rufina – Benevento Centrale della linea Avellino-Benevento e all'adeguamento delle stazioni di Pontecorvo, Arco Traiano e Porta Rufina.

Si potranno così avviare servizi metropolitani che fermeranno in tutte le stazioni del territorio di Benevento, e cioè: Pontecorvo-Rione Libertà-Appia-Benevento Centrale (con l'interscambio per le

linee regionali, nazionali e della Napoli - Bari) - Arco Traiano - Porta Rufina.

Su questo nuovo servizio metropolitano, così come sulla linea Benevento - Napoli viaggeranno i 9 nuovi treni di Metrocampania NordEst in corso di realizzazione, finanziati dalla Regione con 50 milioni di euro: convogli dotati di sistemi di videosorveglianza e informazione all'utenza, aria condizionata, velocità più alta (160 km/h invece di 120) e posti per diversamente abili.

## 2. Il concorso internazionale di progettazione

Il concorso internazionale di progettazione ci consentirà di trasformare la stazione di Benevento centrale in un'altra grande opera di alto livello architettonico, così come stiamo facendo per numerose stazioni del sistema di metropolitana regionale e della TAV (vedi Afragola, Vesuvio Est, Montesanto, linea 1 della metropolitana di Napoli).

Con la realizzazione della nuova linea Napoli – Benevento - Bari, oltre a metter in rete sulle linee ferroviarie veloci le aree interne e collegare i due corridoi transeuropei I e VIII, si creerà un “tripolo” Roma - Napoli - Bari e uno dei sistemi metropolitani più grandi d'Europa;

Sulla nuova linea, transiteranno sia i nuovi treni superveloci - che consentiranno di ridurre i collegamenti diretti (ossia senza stazioni intermedie) tra Napoli e Bari da 3 ore e 50 minuti, a circa due ore, con un risparmio di ben un'ora e 50 minuti - sia i treni della metropolitana regionale della Campania, che utilizzeranno, invece, le altre 15 stazioni previste sulla linea per fornire un servizio metropolitano regionale sia all'area metropolitana tra Napoli, i Comuni a Nord del capoluogo e il Casertano, sia alle cosiddette “aree interne” della Campania.

Con la Napoli-Bari si prevedono infatti ben 144 treni al giorno (118 in più di oggi) sui collegamenti tra Napoli, Benevento, Caserta, Capua e Foggia.

Questa invece la riduzione dei tempi di percorrenza prevista:

- Napoli – Benevento da 1h 25' a 45' (- 40')
- Benevento – Bari da 2h 15' a 1h e 30' (- 45')
- Caserta – Benevento da 40' a 25' (- 15')
- Roma – Benevento da 2h 30' a 1h 40' (- 50')

Voglio infine ricordare quanto abbiamo fatto e stiamo facendo per le infrastrutture e i servizi di trasporto della provincia di Benevento.

In questi anni è in corso un programma di potenziamento e rilancio dei trasporti e della mobilità nella provincia di Benevento che non ha precedenti, sia nel campo della viabilità che delle ferrovie che del trasporto su gomma.

Basti pensare che – senza contare la tratta beneventana del progetto di velocizzazione della linea Napoli-Bari - sono stati già finanziati nel Sannio interventi sui trasporti per 952,5 milioni di euro (72,5 per la metropolitana regionale e 880 per strade e autostrade), di cui circa 240 di fondi regionali.