



**INFRASTRUTTURE, INDUSTRIA E SERVIZI DI TRASPORTO E  
LOGISTICA IN CAMPANIA**

**secondo rapporto annuale**

**Dario Gentile**

**Responsabile Centro Studi**

**12 febbraio 2009**

- *Alcuni dei principali dati emersi dal rapporto*

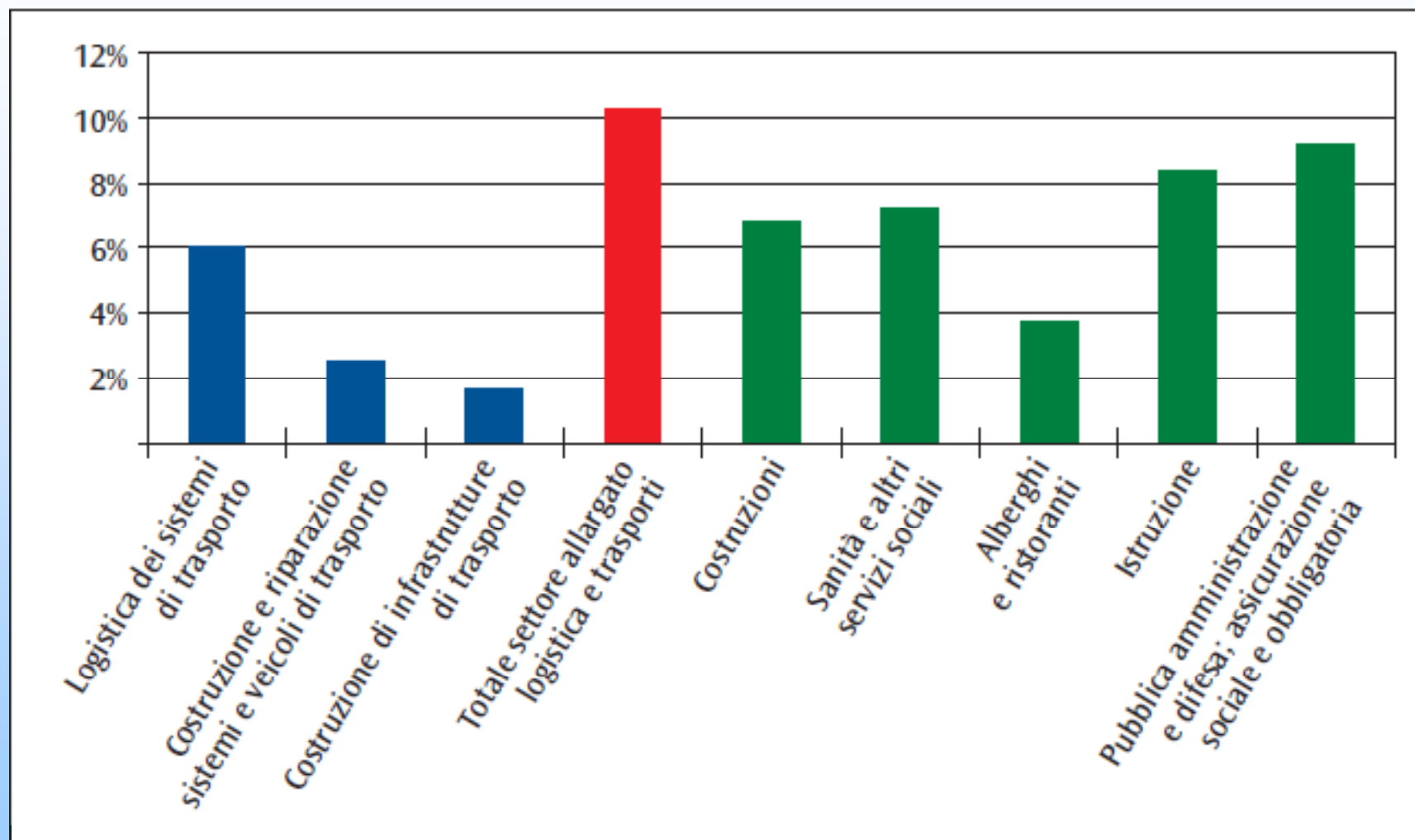
### *Approfondimenti*

- *Indagine per l'analisi della mobilità di scambio in Regione Campania e della mobilità interna nel Comune di Napoli*
- *Indagine sugli effetti della linea AV Napoli - Roma*

## Valore aggiunto complessivo del settore logistica e trasporti (M€) a prezzi correnti

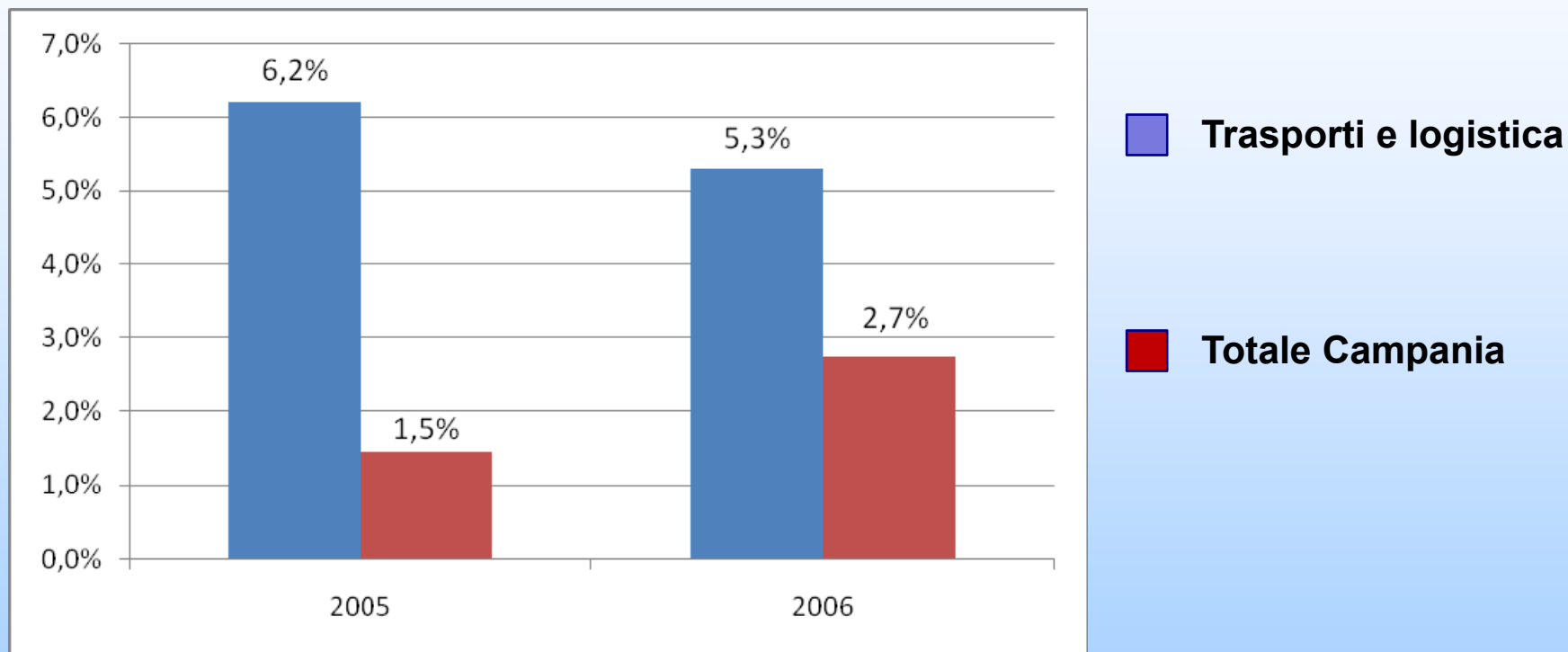
	2006	2005	2004
Gestori logistici e dei sistemi di trasporto	4.847,06	4.824,88	4.389,80
Di cui operatori logistici	3.783,55	3.779,72	3.331,99
Di cui gestori di sistemi e servizi di trasporto	1.063,52	1.045,16	1.057,81
Costruzione e riparazione sistemi e veicoli di trasporto	2.566,68	2.128,72	2.114,62
Di cui costruzione di veicoli	–	971,12	968,40
Costruzioni di infrastrutture di trasporto	1.350,08	1.370,08	1.333,08
Totale	8.763,83	8.323,68	7.837,50
Valore aggiunto totale in Campania	82.698,82	80.485,65	79.333,66

## Incidenza di diversi settori sul valore aggiunto complessivo regionale



**Il valore aggiunto del settore è pari a 8,7 miliardi di euro, (10,6% circa del totale regionale), più di altri settori come le costruzioni (6,6%), la sanità (7,9%), l'istruzione (8,6%)**

## Tasso annuo di variazione del valore aggiunto a prezzi correnti



**Dal 2004 al 2006 il valore aggiunto del comparto, valutato a prezzi correnti, è cresciuto a un tasso medio annuo pari a circa 2,7 volte quello del totale regionale.**

## N. addetti settore logistica e trasporti in Campania

	2006
Gestori logistici e dei sistemi di trasporto	73.147
Di cui operatori logistici	54.735
Di cui gestori di sistemi e servizi di trasporto	18.413
Costruzione e riparazione sistemi e veicoli di trasporto	33.862
Di cui automotive	18.356
Di cui aerospaziale	9.221
Di cui costruzioni ferrotranviarie	3.612
Di cui costruzioni navali	2.673
Distributori di carburante	5.600
Totale	112.609

## Quadro complessivo degli investimenti programmati (2000-2015) (M€)

Settore	Costo complessivo intervento	Risorse spese dal 2000	Risorse in fase di spesa/avviamento*	Ulteriori investimenti programmati
Rete AC	7.950	1.700	1.838	4.412
Metropolitana Regionale	9.140	2.800	2.837	3.530
Strade e Autostrade	8.019	2.206	2.214	3.599
Porti commerciali e turistici	1.628	431	562	635
Interporti	709	350	90	269
Aeroporti	1.400	140	254	1.006
<b>Totale</b>	<b>28.846</b>	<b>7.627</b>	<b>7.795</b>	<b>13.424</b>

**Il 59,3% degli investimenti programmati riguarda il trasporto ferroviario**

## Indici di dotazione di infrastrutture economiche (n.i. Italia =100)

Regioni	2007	2000	Variazione 2007 su 2000
Campania	99,3	87,2	13,9%
Puglia	88,7	82,5	7,6%
Emilia Romagna	110,9	112,7	-1,5%
Lombardia	130,5	125,1	4,3%
Sicilia	79,1	78,2	1,1%
Lazio	151,4	146,9	3,1%
Abruzzo	82,8	87,7	-5,6%
Veneto	117,1	111,3	5,2%
Marche	88,2	88,6	-0,5%
Piemonte	97,5	101,7	-4,1%
Nord-Ovest	118,6	116,8	1,5%
Nord-Est	105,3	105,4	-0,1%
Centro	115,8	117,4	-1,4%
Mezzogiorno	76,5	76,9	-0,5%
Italia	100,0	100,0	0,0%

## Gli interventi sulla rete ferroviaria

### Km e stazioni del progetto di metropolitana regionale

	Realizzati dal 2000	In cantiere	Ulteriori programmati	Totale
Nuovi km di rete ferroviaria	43	60	67	170
Stazioni ferroviarie nuove e riqualificate	34	36	57	127

### Il rinnovo del parco rotabile ferroviario

	Programma in corso			
	Nuovo materiale rotabile		Revamping	
	Unità	Tipologia	Unità	Tipologia
Circumvesuviana*	26	ETR 1.500 V.	14	ETR / FE 220
Circumvesuviana*			34	ETR / T 21
SepSA	13	ETR / 3.000 V.	13	ET 400
Metrocampania del Nord est	9	ETR / 3.000 V.	2	ET 126
Metrocampania del Nord est			12	ETR / 1.500 V.
<b>Totale</b>	<b>48</b>		<b>75</b>	



## Aumento passeggeri rete ferroviaria

### *Pax/anno sulla rete ferroviaria regionale*

$\Delta$  (2007 – 2000) : +40%

### *Pax/anno sulla rete ferroviaria a Napoli*

$\Delta$  (2007 – 2000) : +75%

### *Quota modale trasporto pubblico*

*Napoli: 42,9% (+11% rispetto al 1996)*

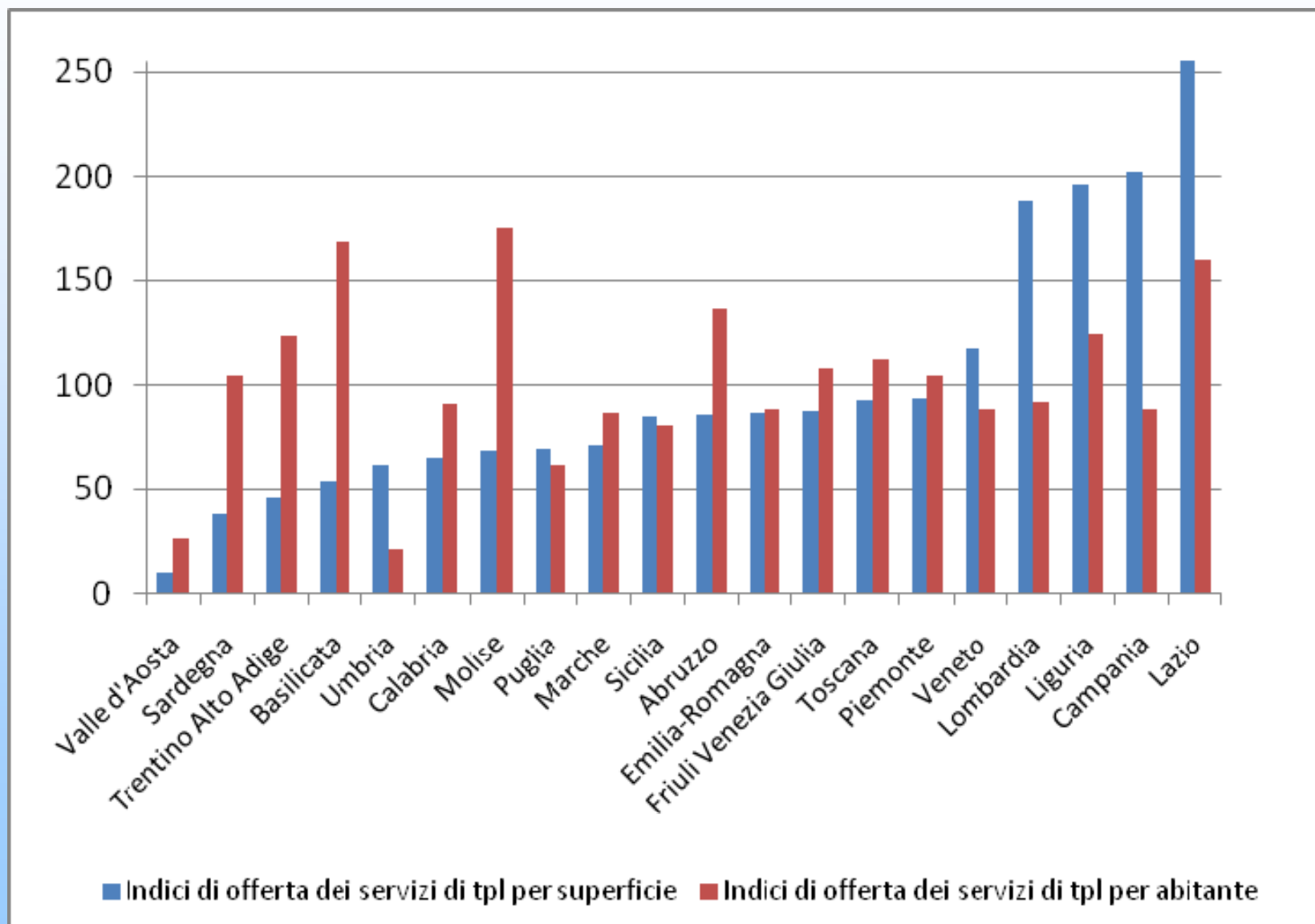
*Media città italiane: 27,7%*

## Fidelizzazione utenti

	Abbonamenti annuali	Δ% rispetto al 2003
<b>2003</b>	10.758	
<b>2004</b>	30.898	+ 187%
<b>2005</b>	50.325	+ 368%
<b>2006</b>	57.316	+ 433%
<b>2007</b>	62.242	+479%

ANNO	2007
<b>Biglietti</b>	50,8%
<b>Abb. mensile</b>	33,0%
<b>Abb. annuale</b>	13,9%
<b>Altro titolo</b>	2,3%
<b>Totale</b>	100%

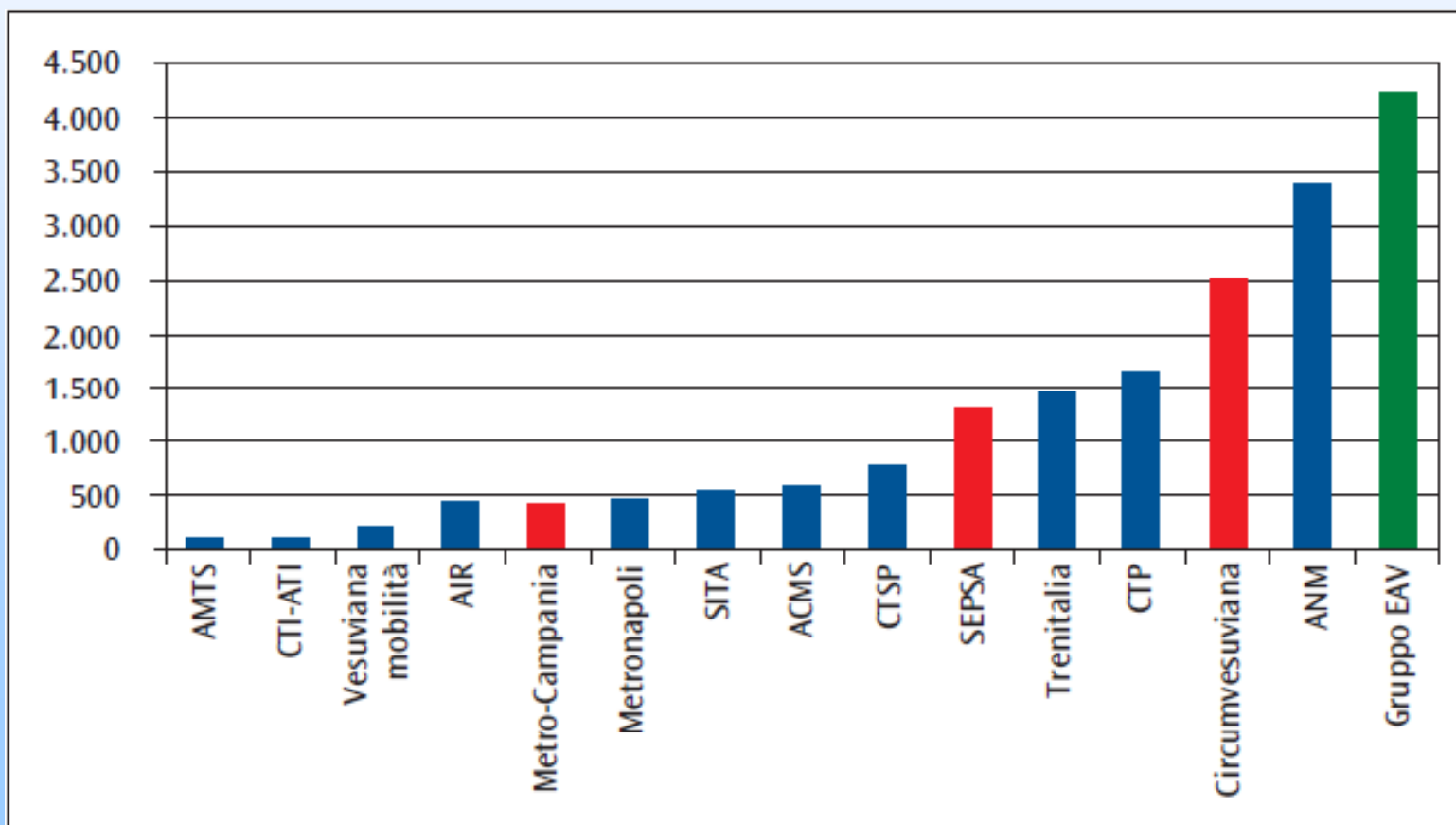
## Indici di offerta dei servizi di tpl per superficie e per abitanti



## Gestione di reti e servizi pubblici di tpl

15.000 addetti; 15 aziende pubbliche; 132 aziende private

N. addetti delle aziende di trasporto pubblico aderenti al Consorzio





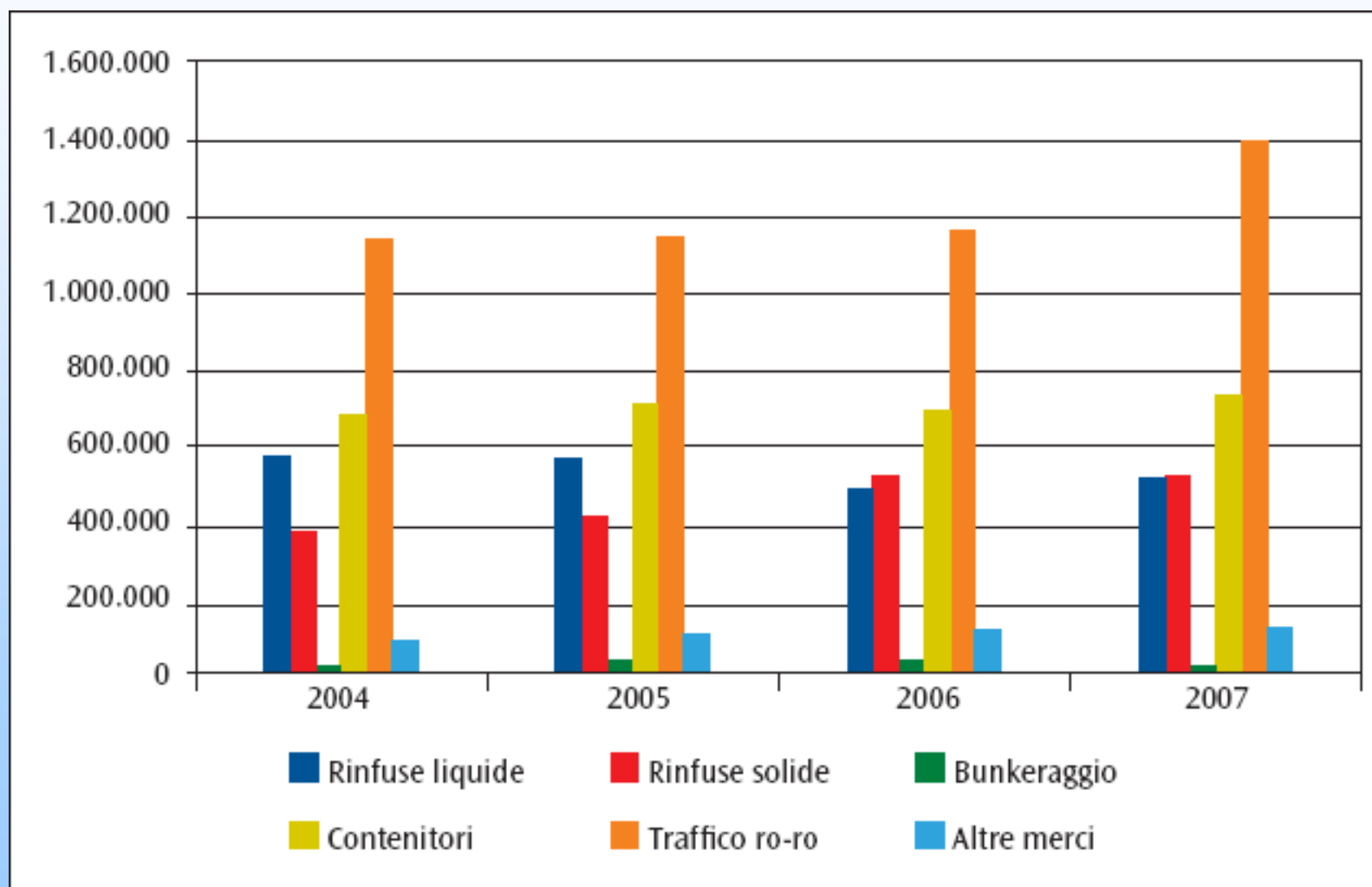
## IL SISTEMA LOGISTICO



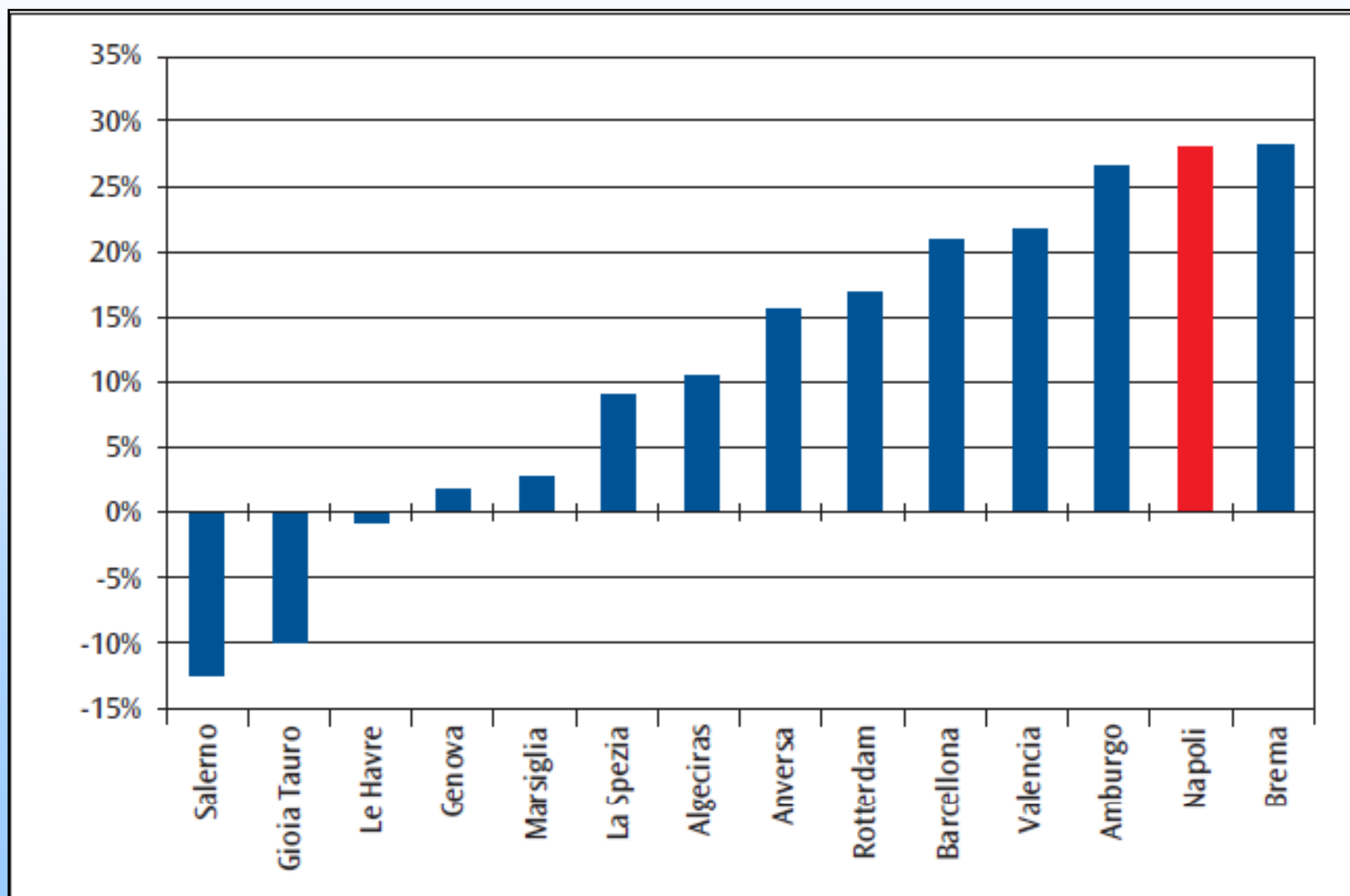
## Andamento del traffico crocieristico nel porto di Napoli

Anno	Passeggeri (x 1.000)	Variatz. % annua	Navi	Variatz. % annua
2000	406		405	
2001	470	15,8%	463	14,3%
2002	485	3,3%	417	-9,9%
2003	614	26,5%	465	11,5%
2004	773	26,0%	541	16,3%
2005	830	7,4%	580	7,2%
2006	972	17,1%	602	3,8%
2007	1.151	18,4%	–	–

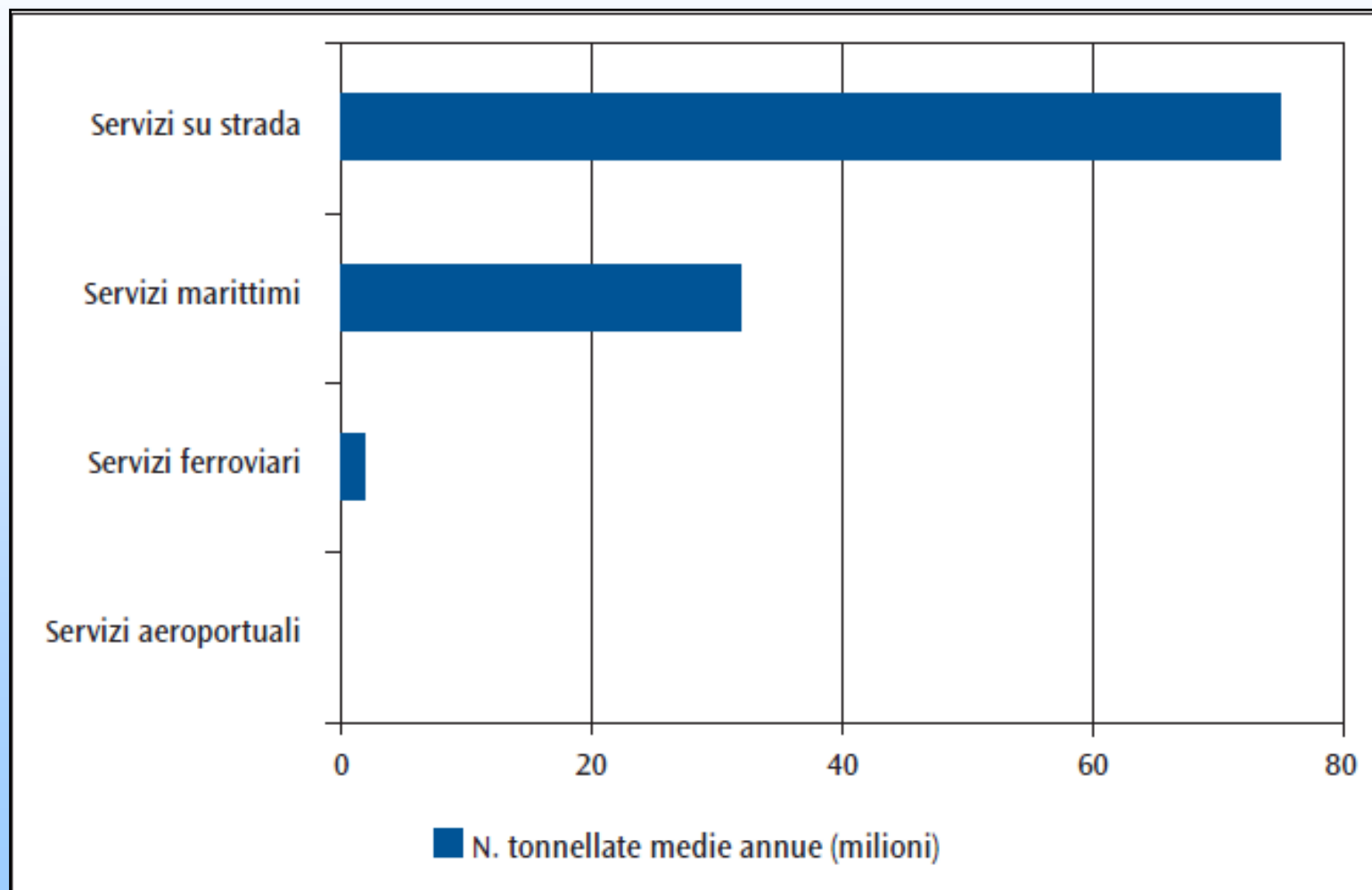
## Sistema portuale campano: andamento del traffico commerciale



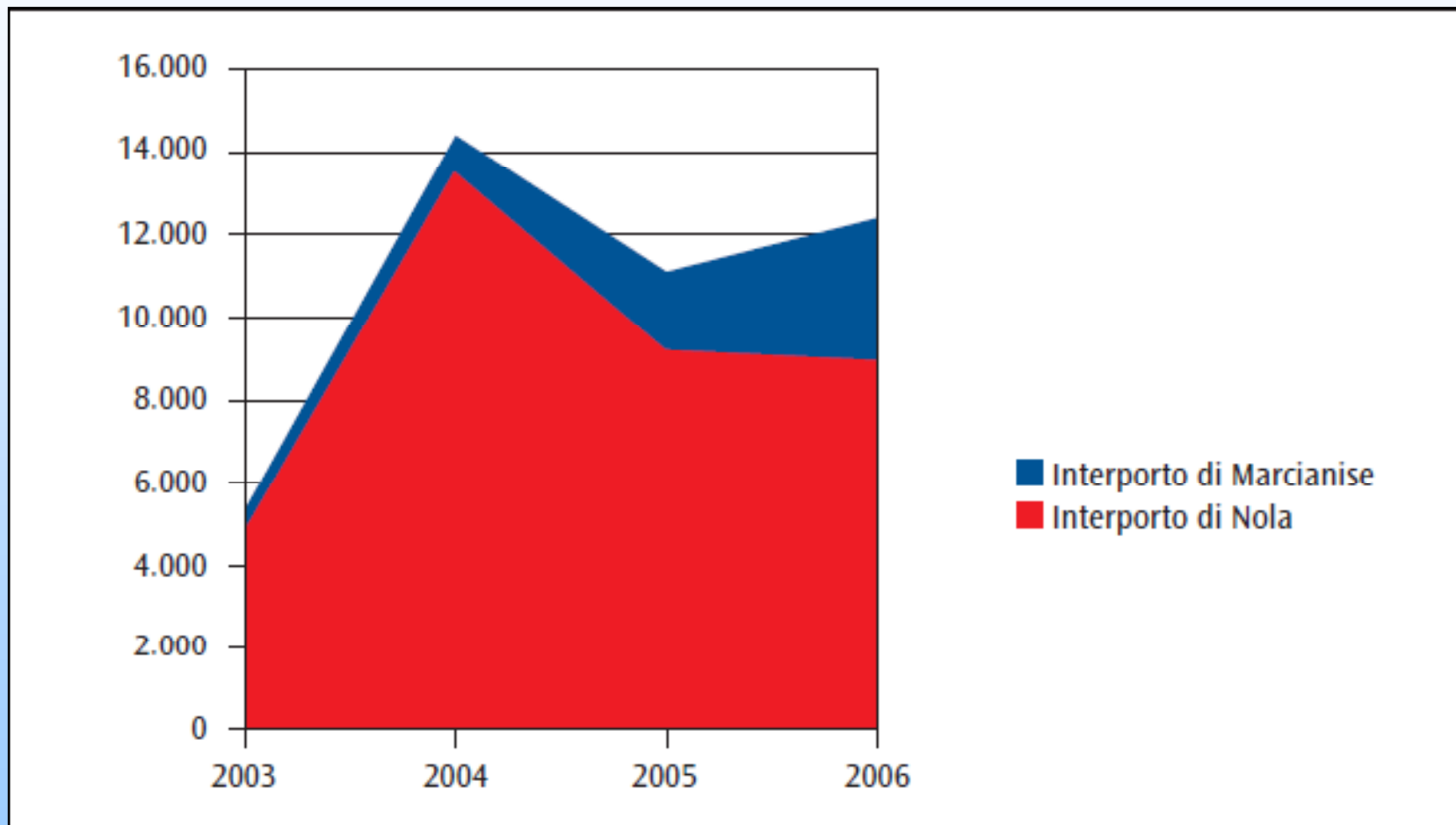
## Variazione % (2006-2004) del numero di TEUs nei principali porti europei



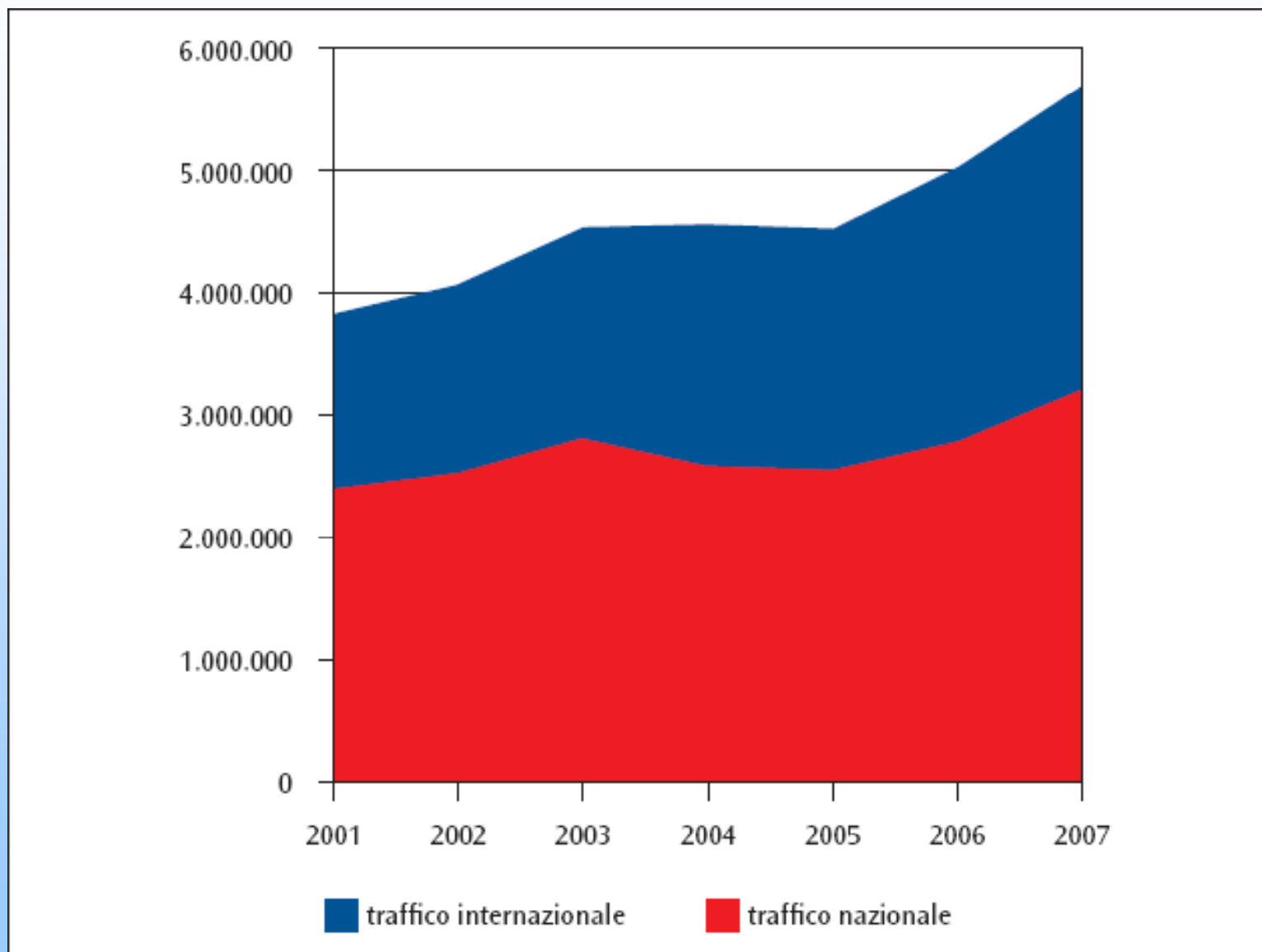
## Milioni di tonnellate di merci trasportate in Campania. Valori medi annui



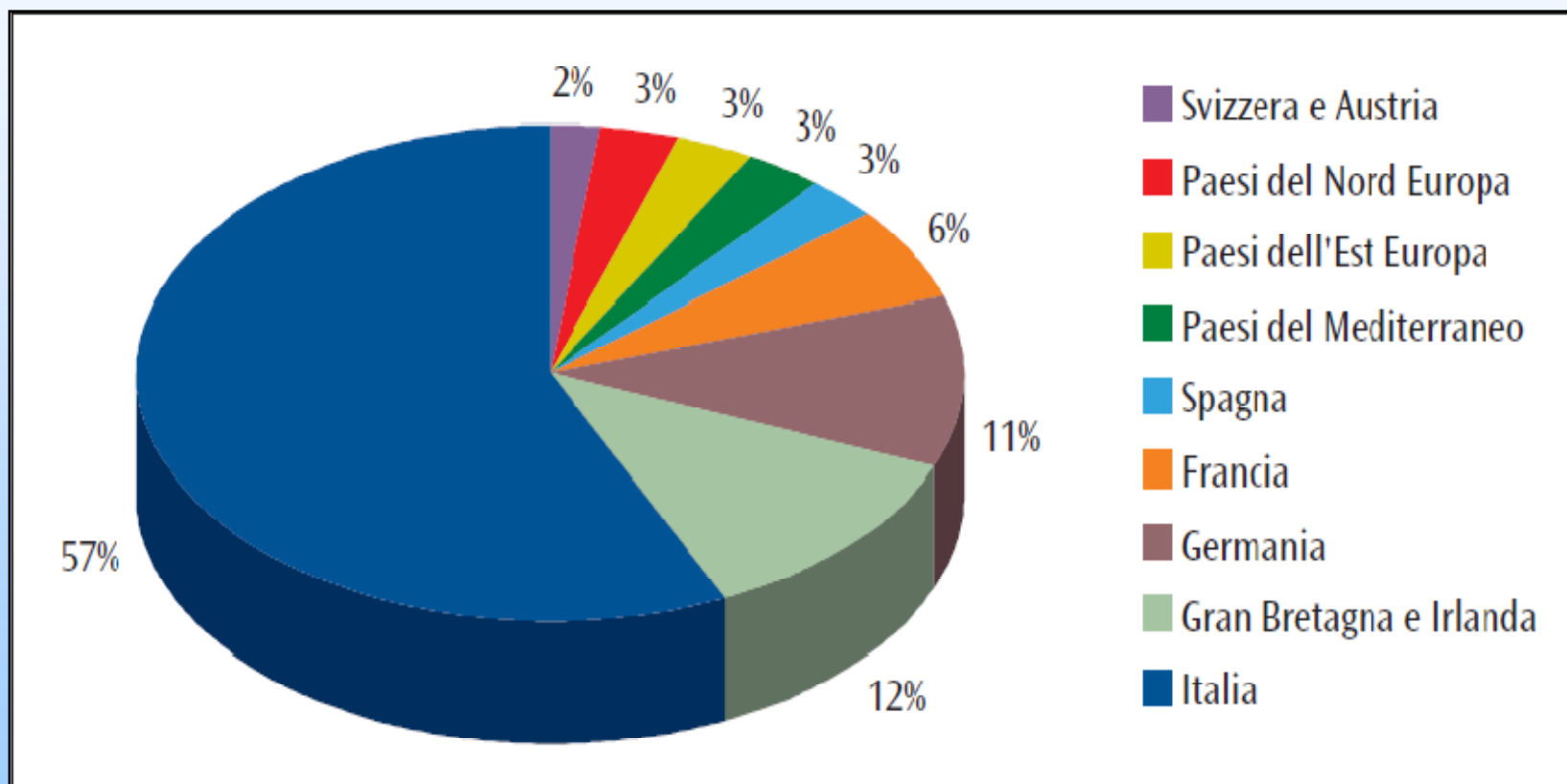
## Andamento del traffico ferroviario complessivo del numero di UTI negli interporti campani



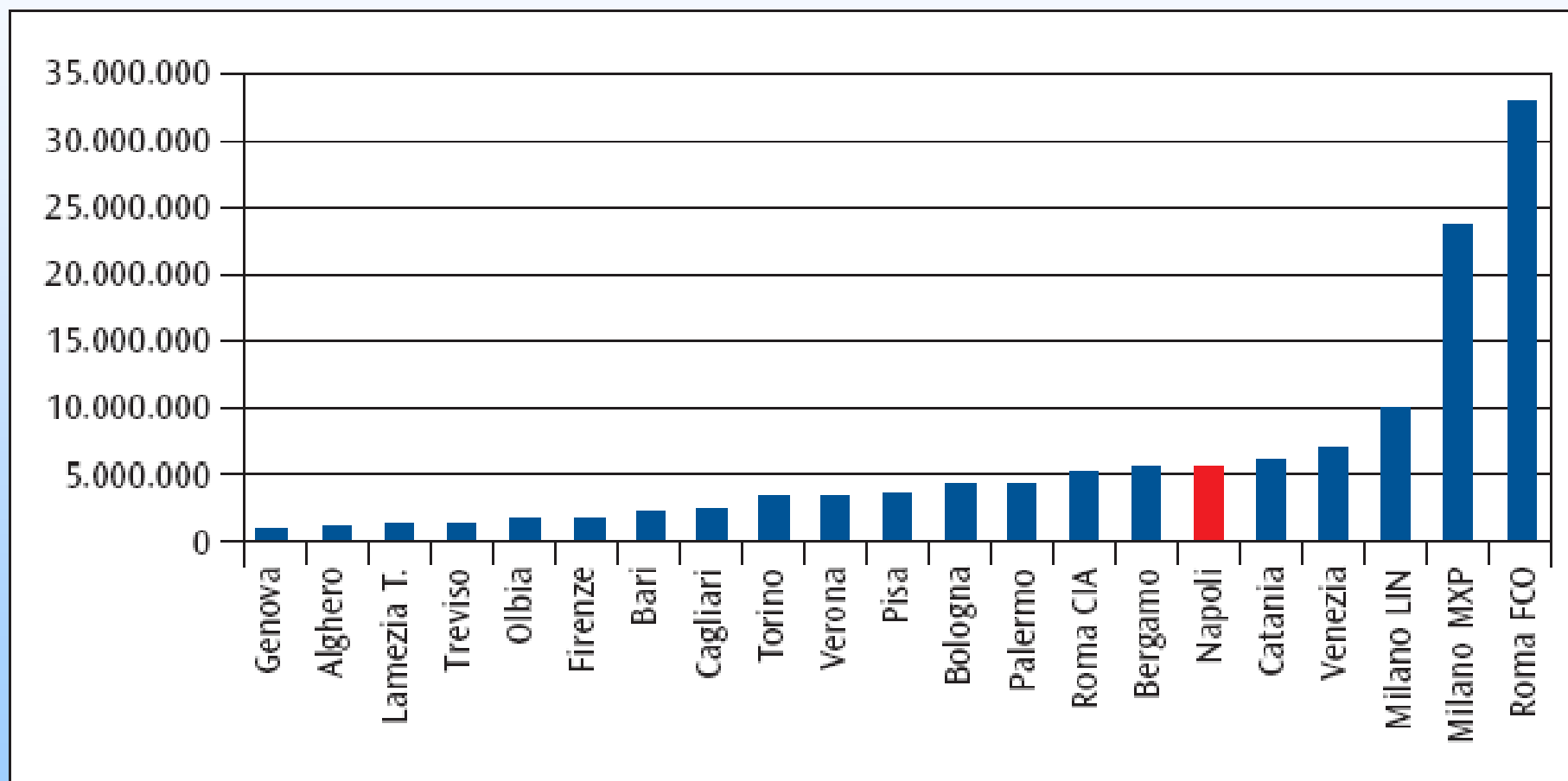
## Andamento traffico passeggeri annui nell'aeroporto di Capodichino



## Ripartizione % del traffico passeggeri in arrivo e partenza da Capodichino per Paesi in origine e destinazione



## N. passeggeri totali dei principali aeroporti italiani



## Evoluzione del numero di posti barca nelle regioni italiane

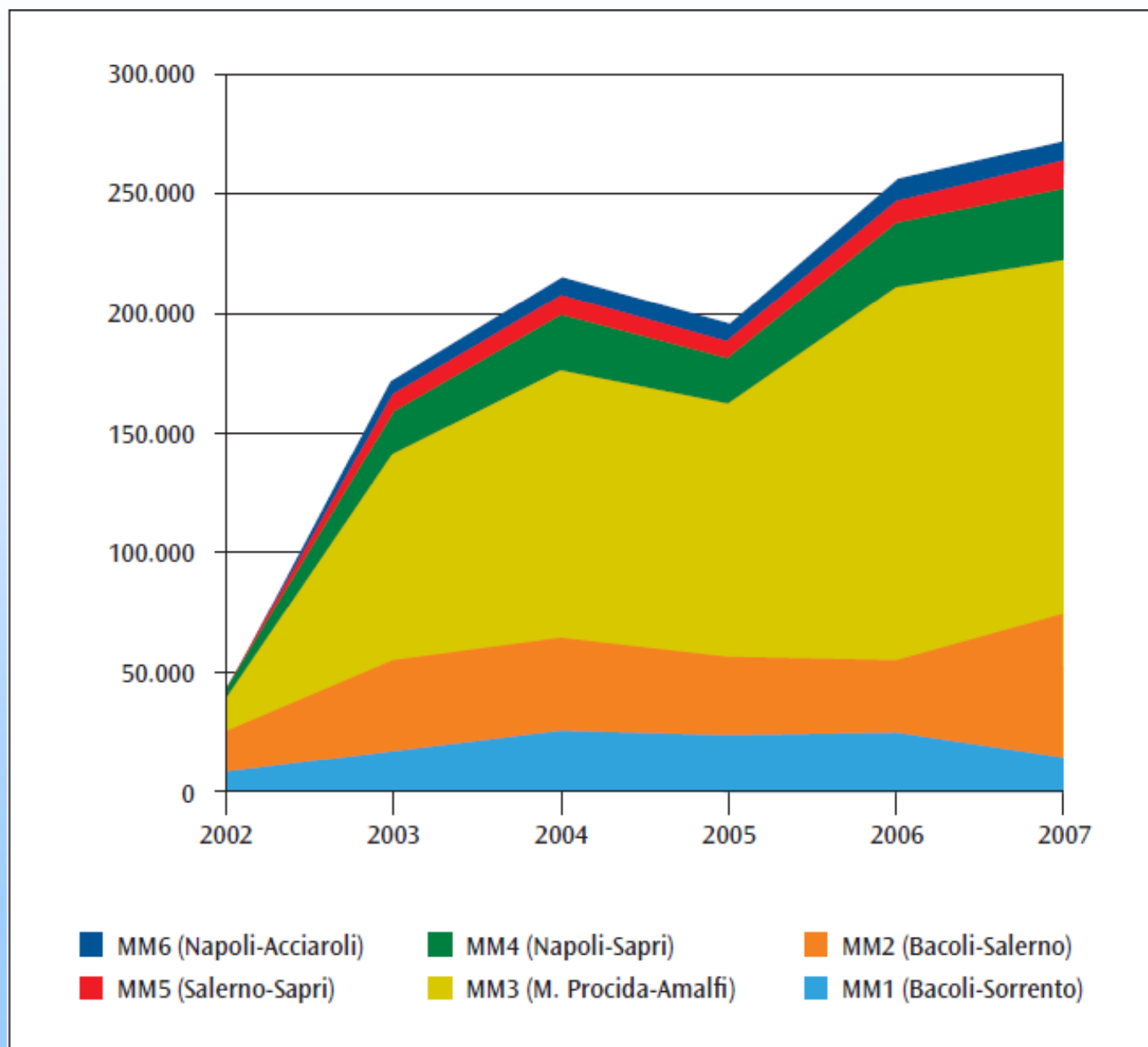
Regione	Numeri posti barca			
	2000	2002	2004	2006
Campania	11.259	12.002	14.310	15.004
Italia	110.885	116.873	128.042	139.049
N. posti barca Campania/ N. posti barca Italia	10,15%	10,27%	11,18%	10,79%

Regione	Numero posti barca	
	2000	2006
Liguria	22.837	23.500
Sardegna	11.320	13.151
Campania	11.259	15.004
Toscana	14.978	20.155
Friuli Venezia Giulia	10.396	15.969
Sicilia	8.322	12.500
Puglia	7.892	10.857
Lazio	7.047	7.665
Totale Italia	110.885	139.049

## I dati del metrò del mare

ANNO	PASSEGGERI	NUMERO DI LINEE	NUMERO DI SCALI	DURATA DEL SERVIZIO
2001	31.000	1 LINEA	6	2 mesi
2002	43.000 (+38%)	4 LINEE	17	3 mesi
2003	175.000 (+400%)	6 LINEE	20	6 mesi
2004	200.000 (+22%)	6 LINEE	22	7 mesi
2005	200.000 (+0%)	8 LINEE	22	7 mesi
2006	256.000 (+128%)	10 LINEE	23	7 mesi
2007	272.000 (+6,2%)	9 LINEE	23	7 mesi

## Aumento passeggeri metrò del mare

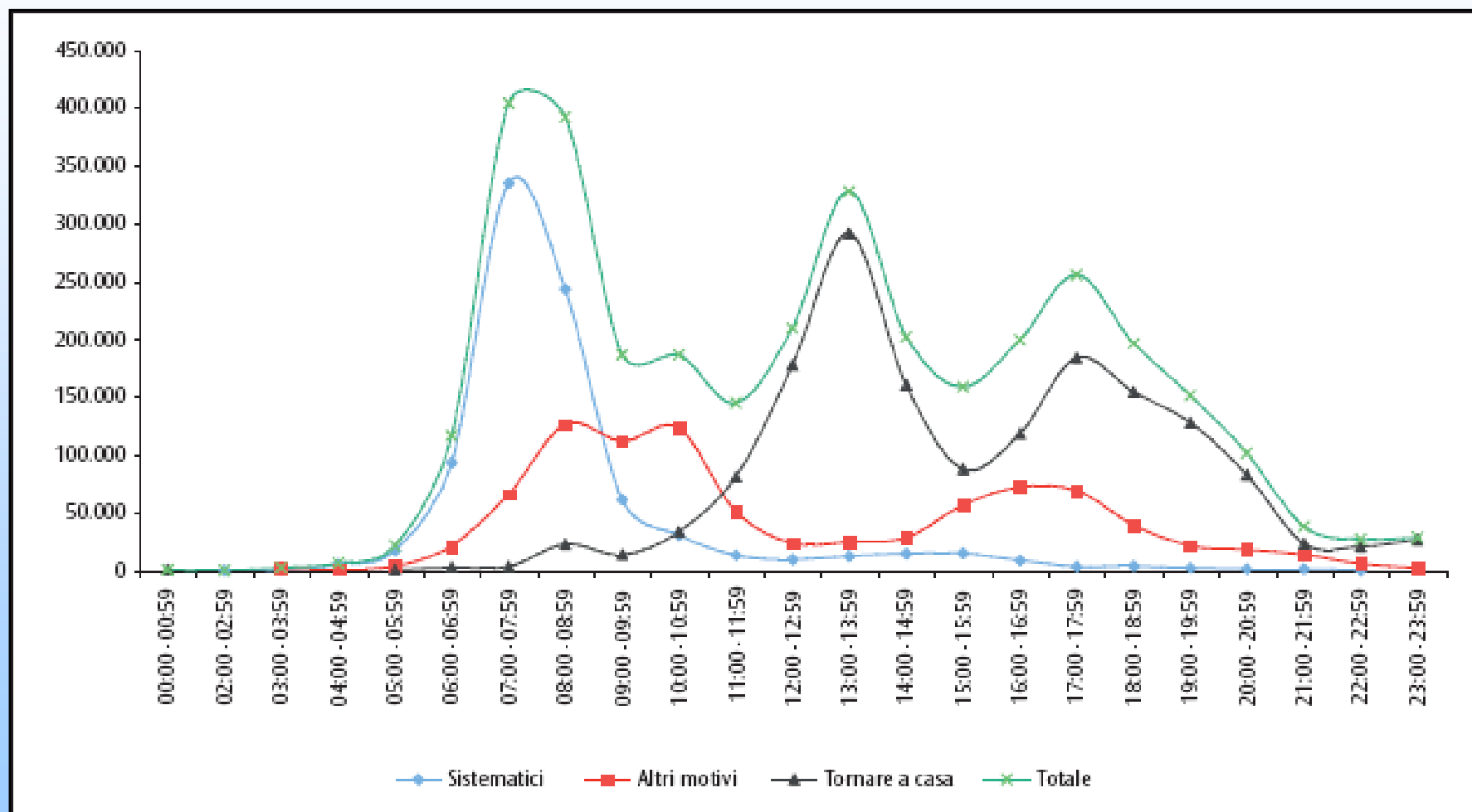


## INDAGINE PER L'ANALISI DELLA MOBILITÀ DI SCAMBIO IN REGIONE CAMPANIA E DELLA MOBILITÀ INTERNA NEL COMUNE DI NAPOLI

**Universo di riferimento:** per il Comune di Napoli i residenti di età non inferiore a 14 anni che effettuano almeno uno spostamento nel giorno feriale medio e per la Regione quelli che effettuano almeno uno spostamento extraurbano nel giorno feriale medio.

Indagine condotta mediante il metodo CATI (con interviste telefoniche) su un campione di 1.583 persone per Napoli e di 5.014 persone per la Campania

## Spostamenti di scambio motorizzati per ora e motivo dello spostamento



Fonte: Indagine Iter per ACaM, 2007

## Matrice origine/destinazione degli spostamenti di scambio. Intera giornata

Provincia origine dello spostamento	Provincia destinazione dello spostamento							
	Fuori regione	Napoli capoluogo	Avellino	Benevento	Caserta	Napoli altri comuni	Salerno	Totale
	Valori assoluti							
Fuori regione	–	2.980	3.977	2.151	15.374	6.241	6.449	37.172
Napoli capoluogo	3.356	–	12.170	5.923	42.572	356.904	16.138	437.063
Avellino	3.552	10.783	209.068	16.331	3.165	7.814	17.326	268.039
Benevento	2.622	5.363	17.293	146.448	14.602	2.569	773	189.670
Caserta	16.453	43.253	2.802	15.400	450.457	58.145	5.873	592.383
Napoli altri comuni	6.570	360.173	7.975	2.569	58.278	692.284	44.504	1.172.353
Salerno	6.623	15.365	17.608	757	6.767	43.687	567.409	658.216
Totale	39.176	437.917	270.893	189.579	591.215	1.167.644	658.472	3.354.896

## Matrice origine/destinazione degli spostamenti di scambio. Quota % degli spostamenti con mezzo collettivo. Intera giornata

	Ambito territoriale di destinazione dello spostamento							Totale
	Fuori regione	Napoli capoluogo	Provincia di Avellino	Provincia di Benevento	Provincia di Caserta	Napoli altri comuni	Provincia di Salerno	
Fuori regione	–	62,0	14,2	6,0	27,6	17,1	27,0	25,8
Napoli capoluogo	47,6	–	59,6	51,5	32,1	39,4	46,5	39,7
Provincia di Avellino	20,1	62,3	10,4	15,3	0,0	24,4	18,4	13,7
Provincia di Benevento	4,9	46,4	17,2	7,9	14,1	0,0	0,0	10,1
Provincia di Caserta	26,2	30,1	0,0	13,4	7,7	6,1	29,9	10,0
Napoli altri comuni	35,8	39,8	20,6	0,0	6,3	13,1	18,7	21,3
Provincia di Salerno	34,3	47,9	16,6	0,0	26,0	19,2	19,0	19,8
Totale	29,0	39,9	13,7	10,2	10,2	21,1	19,8	20,2

## Matrice origine/destinazione degli spostamenti sistematici. Quota % degli spostamenti con mezzo individ. e collett. Intera giornata

Ambito territoriale di origine dello spostamento	Ambito territoriale di destinazione dello spostamento				
	Fuori regione	Napoli capoluogo	Napoli altri comuni	Altre province della Campania	Totale
	Mezzo individuale				
Napoli capoluogo	66,7	–	83,8	97,5	86,7
Napoli altri comuni	28,4	48,8	80,6	74,7	64,8
Altre province della Campania	74,2	49,2	88,9	79,1	77,0
Totale	70,0	48,9	81,9	79,1	72,0
	Mezzo collettivo				
Napoli capoluogo	33,3	–	16,2	2,5	13,3
Napoli altri comuni	71,6	51,2	19,4	25,3	35,2
Altre province della Campania	25,8	50,8	11,1	20,9	23,0
Totale	30,0	51,1	18,1	20,9	28,0
Totale generale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

## Spostamenti motorizzati da, verso e dentro Napoli. Intera giornata

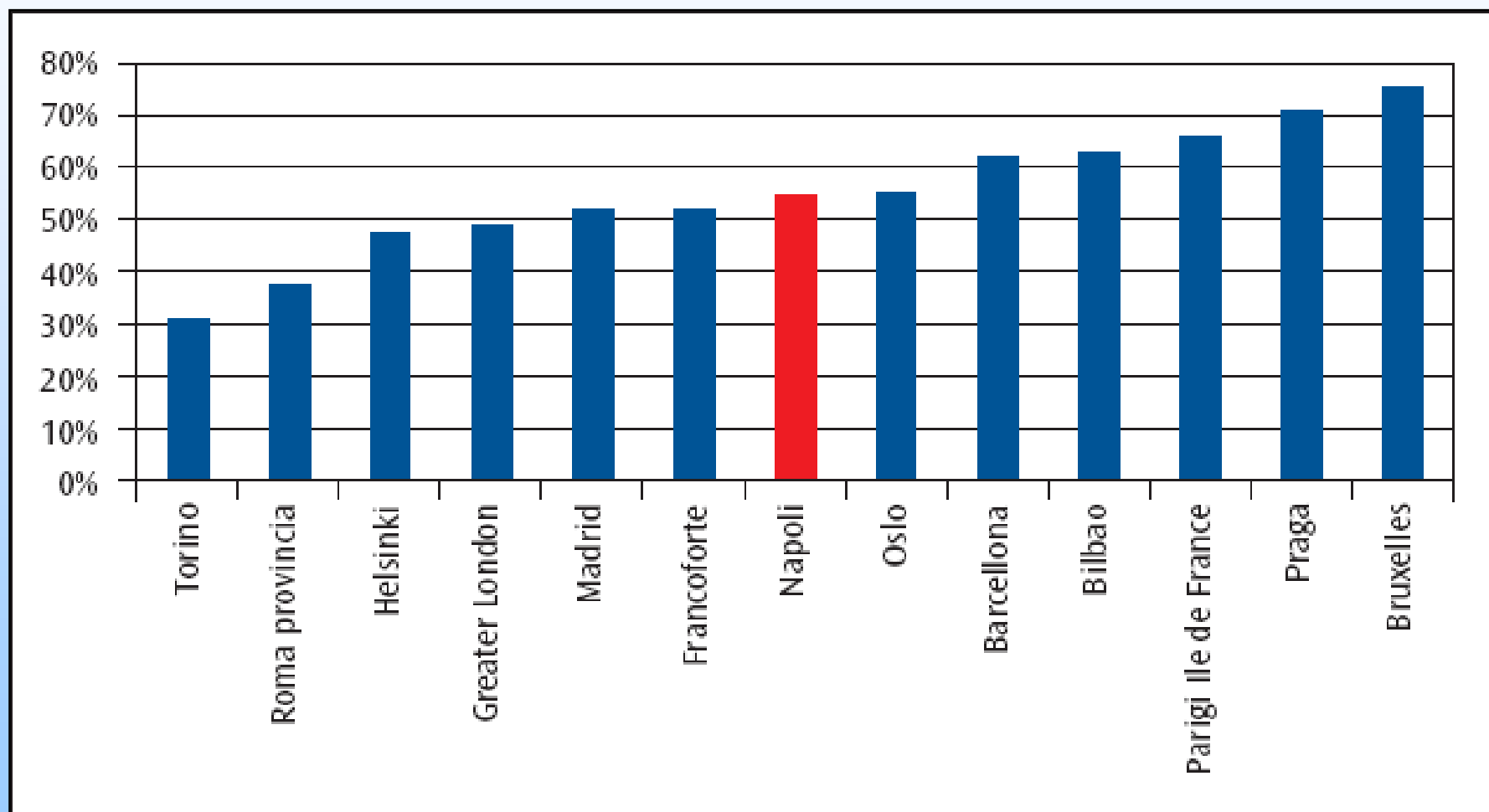
	Modo individuale	Modo collettivo	Totale	Di cui ferro
	Valori assoluti			
Destinazione Napoli capoluogo (esterno-interno)	262.984	174.933	437.917	123.409
Origine Napoli capoluogo (interno-esterno)	263.481	173.582	437.063	121.780
Origine/Destinazione Napoli capoluogo (interno-interno)	617.350	512.209	1.129.567	220.629
Totale	1.143.823	860.724	2.004.547	473.818
	%			
Destinazione Napoli capoluogo (esterno-interno)	60,1	39,9	100,0	28,2
Origine Napoli capoluogo (interno-esterno)	60,3	39,7	100,0	27,9
Origine/Destinazione Napoli capoluogo (interno-interno)	54,7	45,3	100,0	20,2
Totale	57,1	42,9	100,0	23,6

## Confronto tra Napoli e le principali città europee per la ripartizione modale degli spostamenti

	Quota % TPL su spostamenti motorizzati		
	Città	Area metropolitana	Scambio città - aree suburbane
Stoccolma	–	40,0%	55,0%
Greater London	–	39,2%	39,2%
Helsinki	64,0%	38,0%	64,0%
Paris - Ile-de France	63,6%	29,4%	63,6%
Madrid Community	63,5%	49,6%	42,0%
Bilbao	60,0%	44,2%	60,0%
Barcellona	59,1%	40,8%	59,1%
Praga	57,0%	–	57,0%
Milano	47,0%	31,0%	–
<b>Napoli</b>	<b>42,9%</b>	<b>35,0%</b>	<b>39,9%</b>
Berlino	41,0%	–	41,0%
Francoforte	40,0%	18,0%	40,0%
Torino	37,2%	26,7%	–
Brussels	36,0%	23,0%	36,0%
Vienna	34,0%	31,9%	–
Roma Province	32,4%	26,6%	–

Fonte: elaborazione Centro Studi ACaM su dati Barometer 2008

## Incidenza del trasporto ferroviario sul trasporto pubblico nelle principali aree metropolitane europee

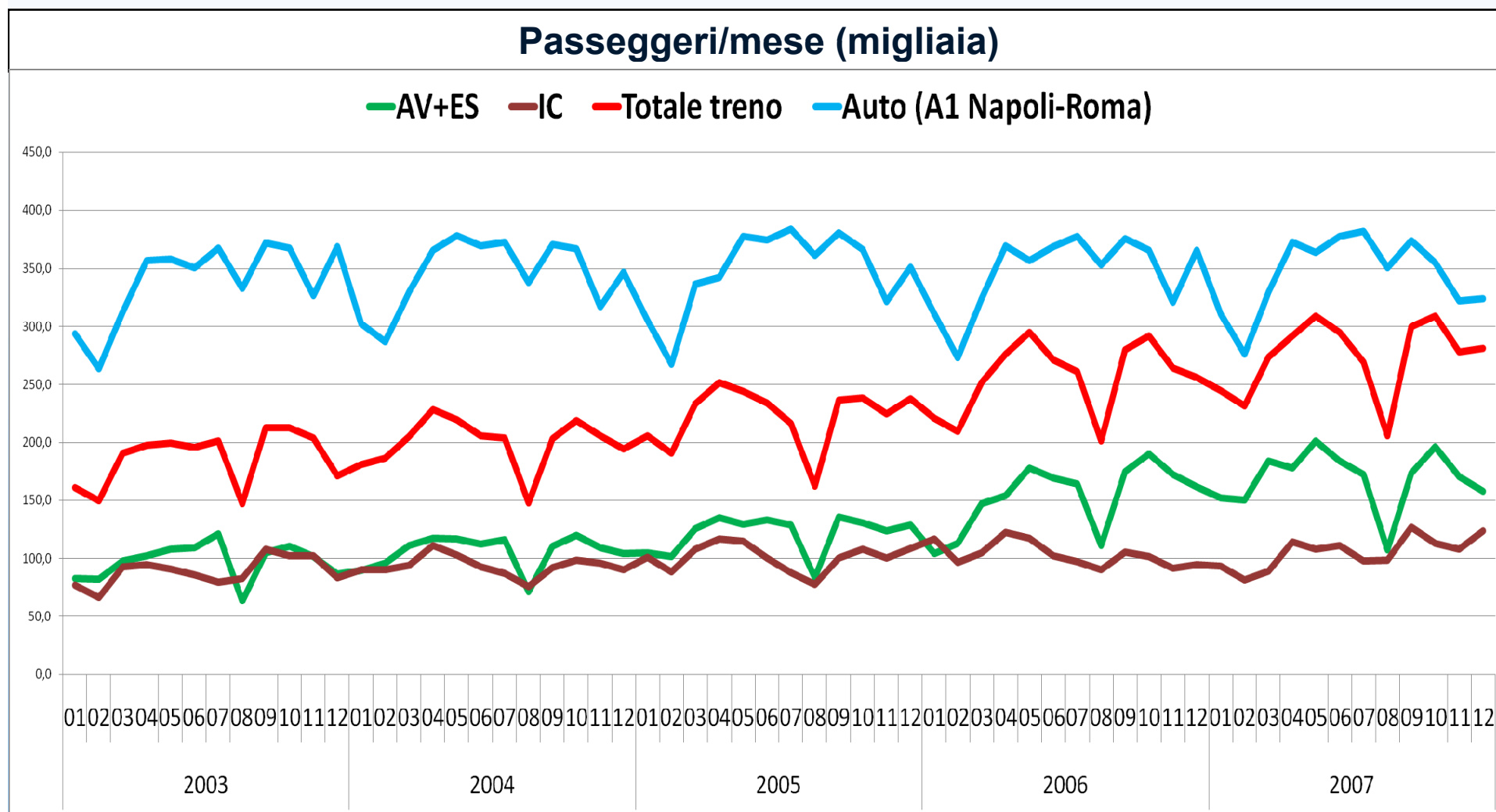


## INDAGINE SUGLI EFFETTI DELLA LINEA AV NAPOLI - ROMA

**Universo di riferimento:** utenti che si spostano nel periodo lavorativo/scolastico lungo la relazione Napoli/Roma con l'AV, Eurostar, Intercity e in auto.

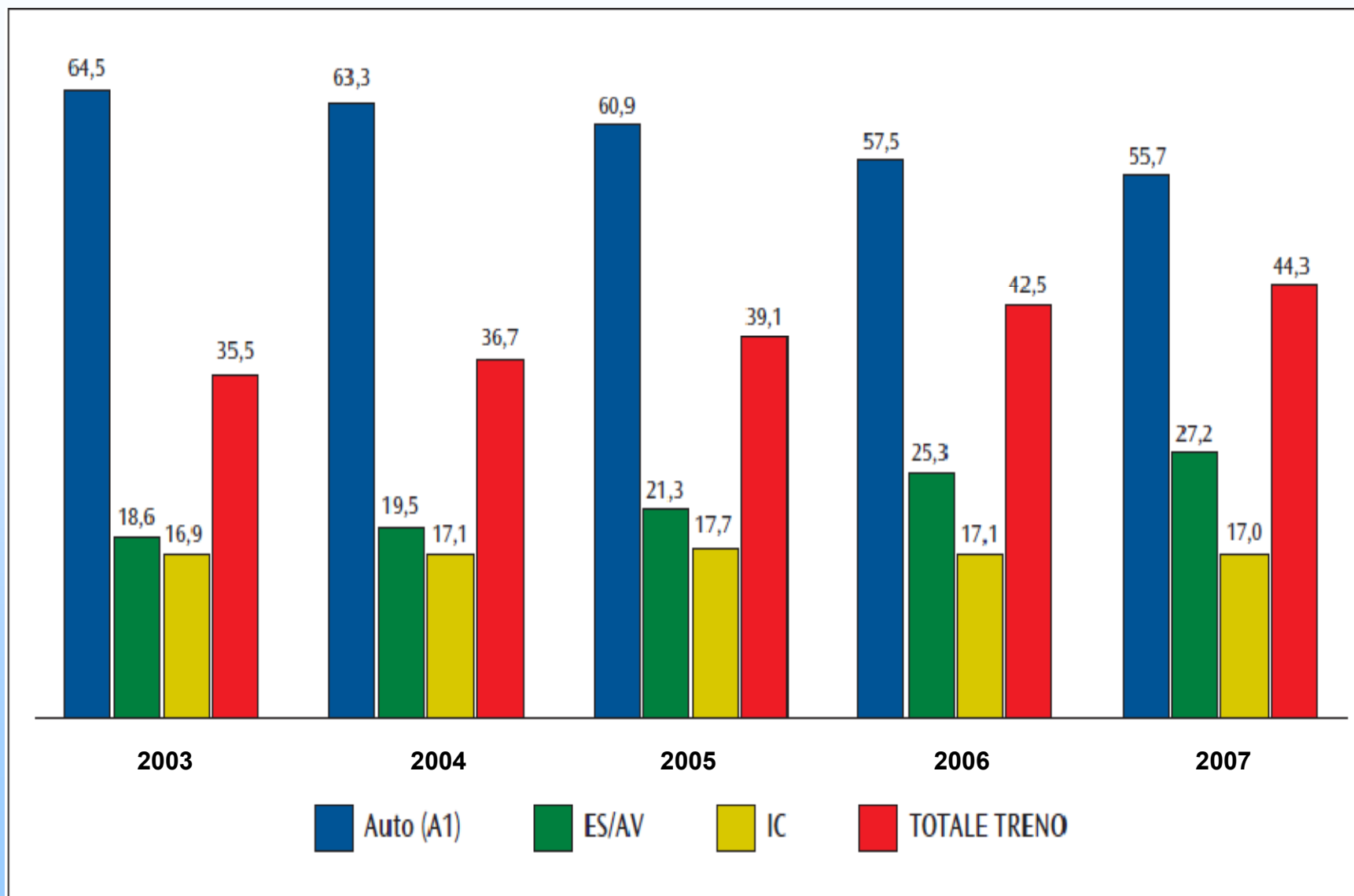
L'indagine è stata sviluppata attraverso una analisi dei flussi di traffico sulla relazione Napoli - Roma e interviste condotte a bordo dei treni e nelle stazioni di servizio su un campione di 5.000 viaggiatori.

## Andamento del traffico passeggeri sulla relazione Napoli – Roma in auto (A1) e treno



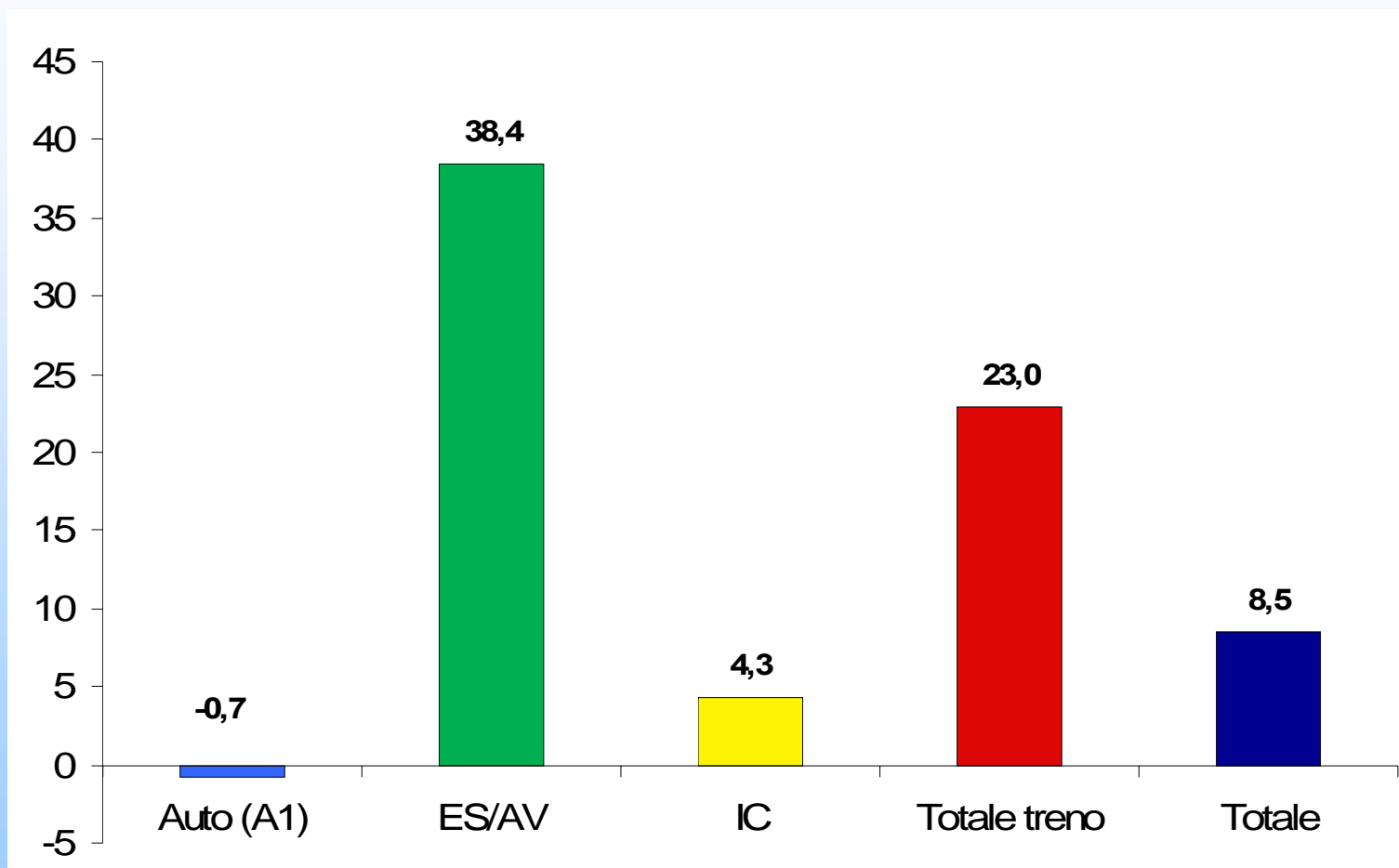
Fonte: elaborazione Centro Studi ACaM su dati Autostrade - Trenitalia

## Andamento quota % auto e treno per il traffico passeggeri sulla relazione Napoli – Roma



Fonte: elaborazione Centro Studi ACaM su dati Autostrade - Trenitalia

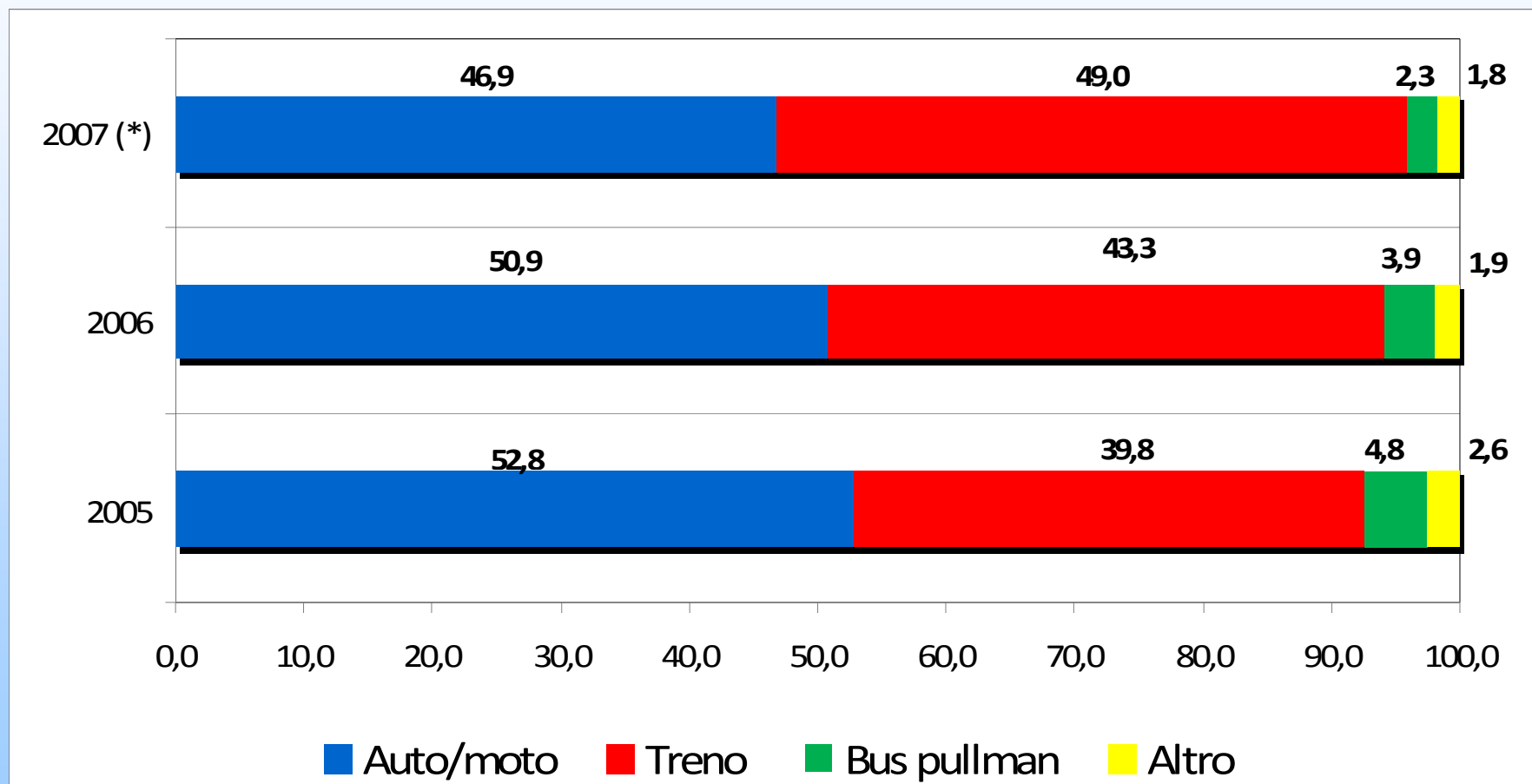
## Variazioni % 2007-2005 dei flussi di traffico sulla relazione Napoli – Roma per le diverse modalità



**Nello stesso periodo il traffico complessivo sulla rete Autostrade spa è aumentato del 5,5 %**

*Fonte: elaborazione Centro Studi ACaM su dati Autostrade - Trenitalia*

## Ripartizione modale degli spostamenti tra Napoli e Roma dei residenti dei 2 capoluoghi



(\*) Agosto 2006 - Luglio 2007

**Fonte: Osservatorio della mobilità degli italiani**

## Utenti AV per comportamento adottato dopo l'introduzione dell'AV e scenario di domanda. Valori %

Comportamento adottato	Scenario			
	Feriale	Pre-festivo	Festivo	Totale
Nuova domanda	12,5	13,6	8,8	11,9
Hanno incrementato la frequenza (sul treno)	11,5	6,6	11,2	10,3
Hanno incrementato la frequenza e cambiato modo di trasporto non ferroviario verso AV	3,9	6,2	4,4	4,6
Hanno cambiato modo di trasporto non ferroviario verso AV	6,9	11,6	14,0	9,6
Hanno cambiato modo di trasporto ferroviario IC verso AV	11,5	21,9	19,5	15,7
Non hanno cambiato né modo né frequenza (ex utenti ES)	53,7	40,1	42,1	47,9
Area del cambiamento	46,3	59,9	57,9	52,1
Area della continuità	53,7	40,1	42,1	47,9

**Fonte: Indagine Iter per ACaM**