



Assetto dei collegamenti marittimi nel Golfo di Napoli

L'esperienza del Metrò del mare

Dario Gentile

ACAM – Agenzia Campana per la Mobilità Sostenibile

Il golfo di Napoli



Bacino di utenza del golfo di Napoli: 9 milioni di viaggiatori l'anno

Dati di traffico nel Golfo

Dati di traffico rilevati in base agli studi effettuati:

- nel periodo invernale si registra un traffico di **16mila passeggeri al giorno** in arrivo o partenza dalle isole (la maggior parte dei quali ovviamente residenti o pendolari delle isole)
- nel periodo primaverile-estivo-autunnale **37mila passeggeri al giorno**, con punte nei fine settimana di **47mila viaggiatori**

Per capire il peso di questi flussi basti dire che gli spostamenti nel giorno feriale per il tpl (gomma e ferro) nelle aree suburbane della Regione (Avellino, Benevento, Caserta, Salerno) esclusa Napoli sono pari a 105.385.

Situazione di partenza

- Collegamenti marittimi del golfo di Napoli non rispondenti alle esigenze di mobilità
- Servizi marittimi non affidabili in termini di corse e di orari
- Navigli non soddisfacenti in termini di qualità ed affidabilità
- Sistema tariffario non rispondente alle esigenze di continuità territoriale

Legge regionale n.3/2002 “Riforma del Trasporto Pubblico Locale e Sistemi di mobilità della Regione Campania “

- I servizi marittimi rientrano nel sistema dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale
- Alla Regione competono le funzioni ed i compiti di programmazione e vigilanza in materia di servizi marittimi

Nel 2002 vengono introdotti – per la prima volta – i servizi minimi “garantiti” e gli obblighi di servizio con scadenza fine 2005.

Principali delibere programmatiche sui servizi di trasporto marittimo

- **Del. 281/06 del 04.03.2006**
 - razionalizzazione dei servizi minimi marittimi
 - individuazione di collegamenti nelle fasce orarie notturne con le isole di Ischia e Procida
 - introduzione della tariffa integrata “terra-mare”
 - imposizione di obblighi di servizio pubblico per i servizi minimi
- **Del. 488/06 del 19.04.2006**
 - definizione dei livelli tariffari e dei relativi adeguamenti
- **Del. 2173/06 del 29.12.2006**
 - piano triennale dei servizi minimi marittimi – fase I
- **Del. 548/07 del 29.12.2006**
 - piano triennale dei servizi minimi marittimi – fase II - III

Il programma triennale dei servizi 2007 - 2010

L'impegno dell'Assessorato Regionale ai Trasporti ha consentito la definizione di un *programma triennale dei servizi*

A tale strumento si è pervenuti attraverso un radicale intervento di razionalizzazione e ristrutturazione dell'offerta di collegamenti marittimi nel Golfo di Napoli.

In precedenza infatti l'articolazione dell'offerta nasceva come combinazione non sempre ottimale di:

- Esigenze del territorio
- Esigenze delle compagnie di navigazione
- Vincoli imposti dalle Autorità Marittime

Il programma triennale dei servizi 2007 - 2010

- Il nuovo **quadro orario** è stato elaborato dall'Assessorato regionale ai Trasporti con il supporto dell'ACAM e *scaturisce da una serie di incontri tra Regione, Enti locali e Capitanerie di Porto*, tenendo conto sia delle **istanze pervenute dai territori** interessati che delle **analisi dei dati di traffico** e della domanda di mobilità effettuata dall'ACAM stessa.
- Il nuovo programma **razionalizza gli orari** precedenti, eliminando le **sovrapposizioni di corse** e **distribuendole in modo più uniforme** durante l'intera giornata (in un arco temporale più ampio con numero invariato di corse), in modo da decongestionare il traffico – soprattutto in arrivo sulle isole - e aumentare allo stesso tempo la sicurezza all'interno dei porti.
- Il programma delle corse ha avuto anche il via delibera definitivo dalle competenti **autorità marittime**, relativamente agli aspetti della sicurezza. Il nuovo sistema prevede una distanza temporale minima di sicurezza per le partenze da uno stesso molo di una delle tre isole di almeno dieci minuti.

I servizi minimi e residuali

- I collegamenti compresi in questo nuovo sistema di orari vengono distinti in “**servizi minimi (OSP)**” e “**servizi residuali (RES)**”
- Per quanto riguarda i **servizi minimi**, le compagnie di navigazione devono effettuarli rispettando gli **obblighi di servizio pubblico** sottoscritti con la Regione e conformi ai regolamenti dell’Unione europea e l’applicazione del regime tariffario per residenti nelle Isole e/o pendolari, con la previsione di **penali** in caso di inadempienza. Il tutto per garantire una migliore affidabilità e qualità dei servizi
- I “**servizi residuali**”, invece, sono quelli senza obblighi di servizio pubblico, che il nuovo quadro ha autorizzato in aggiunta a quelli minimi su richiesta delle compagnie di navigazione.

Metodologia

Il nuovo assetto, per la prima volta, sulla base degli studi di traffico, è ripartito in tre periodi definiti e validi per tre anni, che tengono conto dei diversi flussi di traffico, a seconda delle stagioni

- **Fase I - Annuale:** l'offerta di collegamenti proposta rappresenta lo “schema di Base” che rimane immutata anche nelle successive fasi.
- **Fase II – Periodo primaverile/autunnale** dal 15 Aprile al 15 Ottobre: in tale fase vengono inseriti alcuni ulteriori collegamenti rispetto all'offerta annuale di cui alla Fase I.
- **Fase III – Periodo Estivo** dal 15 Giugno al 15 Settembre: all'offerta di Fase II si vanno ad aggiungere nuovi collegamenti nelle fasce orarie di maggiore domanda.

Il Quadro è composto da un numero ben definito di corse e valido per tre anni, un modo anche di agevolare sempre più la programmazione turistica dei territori interessati

Quadro complessivo dell'offerta

Servizi OSP - Periodo estivo – coppie di corse giornaliere

Collegamento	UV	Navi	TMV	Totale
Napoli –Procida –Ischia	30	15	-	45
Napoli - Capri	20	3	4	27
Napoli - Sorrento	7	-	-	7
Napoli - Procida	2	-	-	2
Sorrento - Capri	12	-	4	16
Pozzuoli - Ischia	-	14	-	14
Pozzuoli - Procida	1	5	-	6
Totale	72	37	8	117

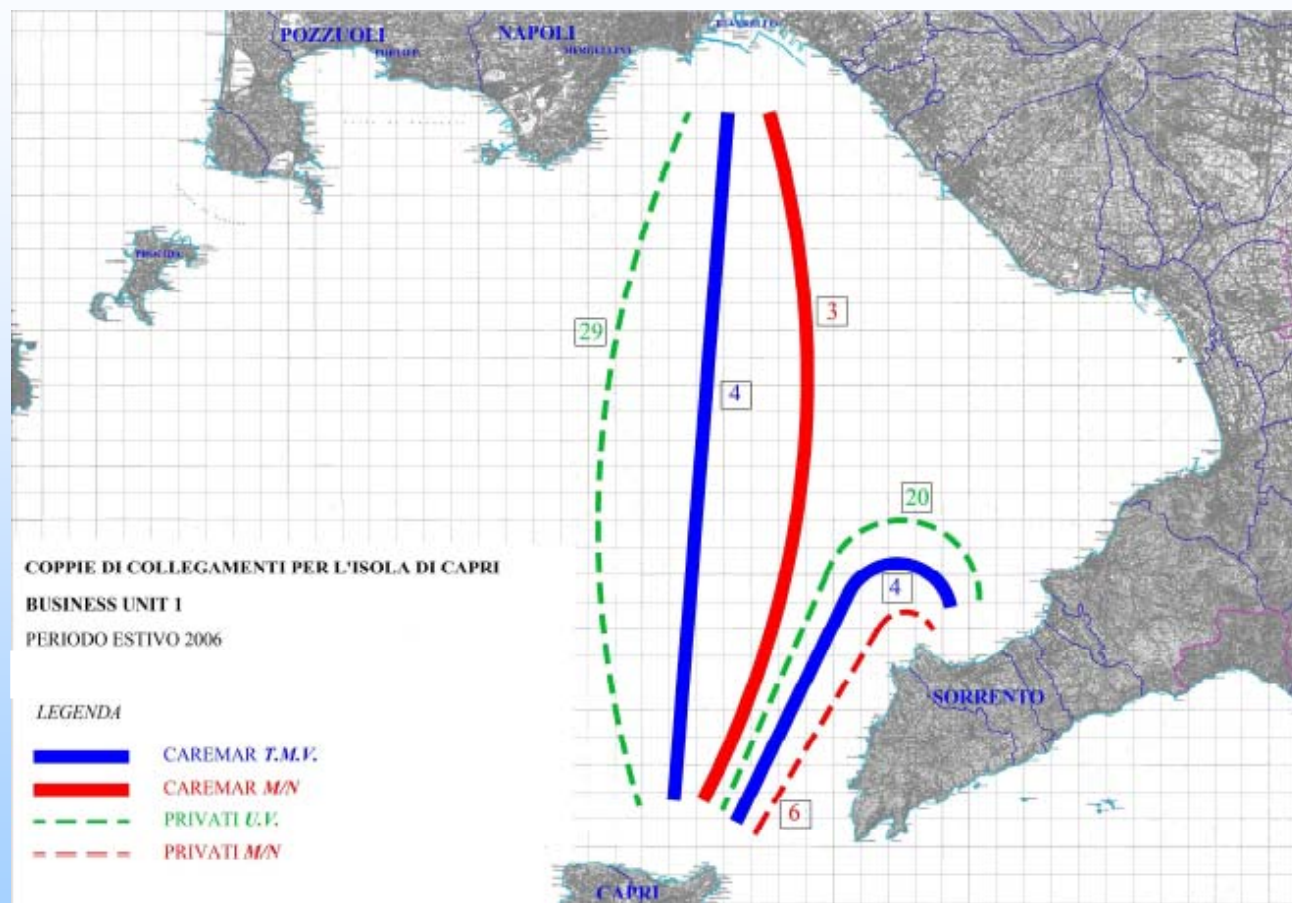
Quadro complessivo dell'offerta

Servizi OSP - Periodo invernale – coppie di corse giornaliere

Collegamento	UV	Navi	TMV	Totale
Napoli –Procida –Ischia	22	12	-	34
Napoli - Capri	12	3	2	17
Napoli - Sorrento	6	-	-	6
Napoli - Procida	2	-	-	2
Sorrento - Capri	5	-	4	9
Pozzuoli - Ischia	-	14	-	14
Pozzuoli - Procida	1	5	-	6
Totale	48	34	6	88

Servizi OSP e residuali – coppie di corse giornaliere per Capri

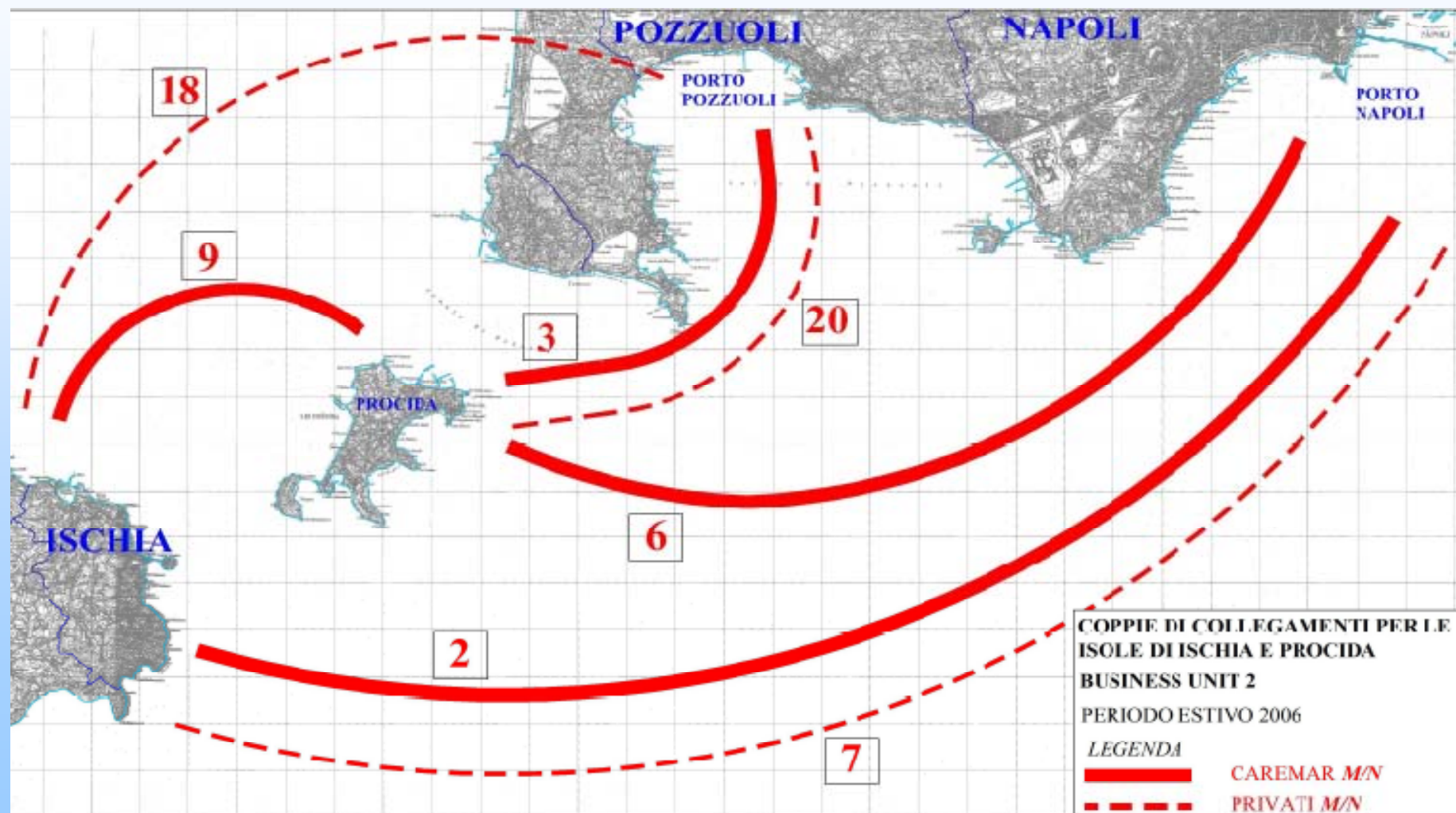
Periodo estivo



	CAREMAR	PRIVATI	TOTALE
NAPOLI	7	29	36
SORRENTO	4	26	30
TOTALE	11	54	66

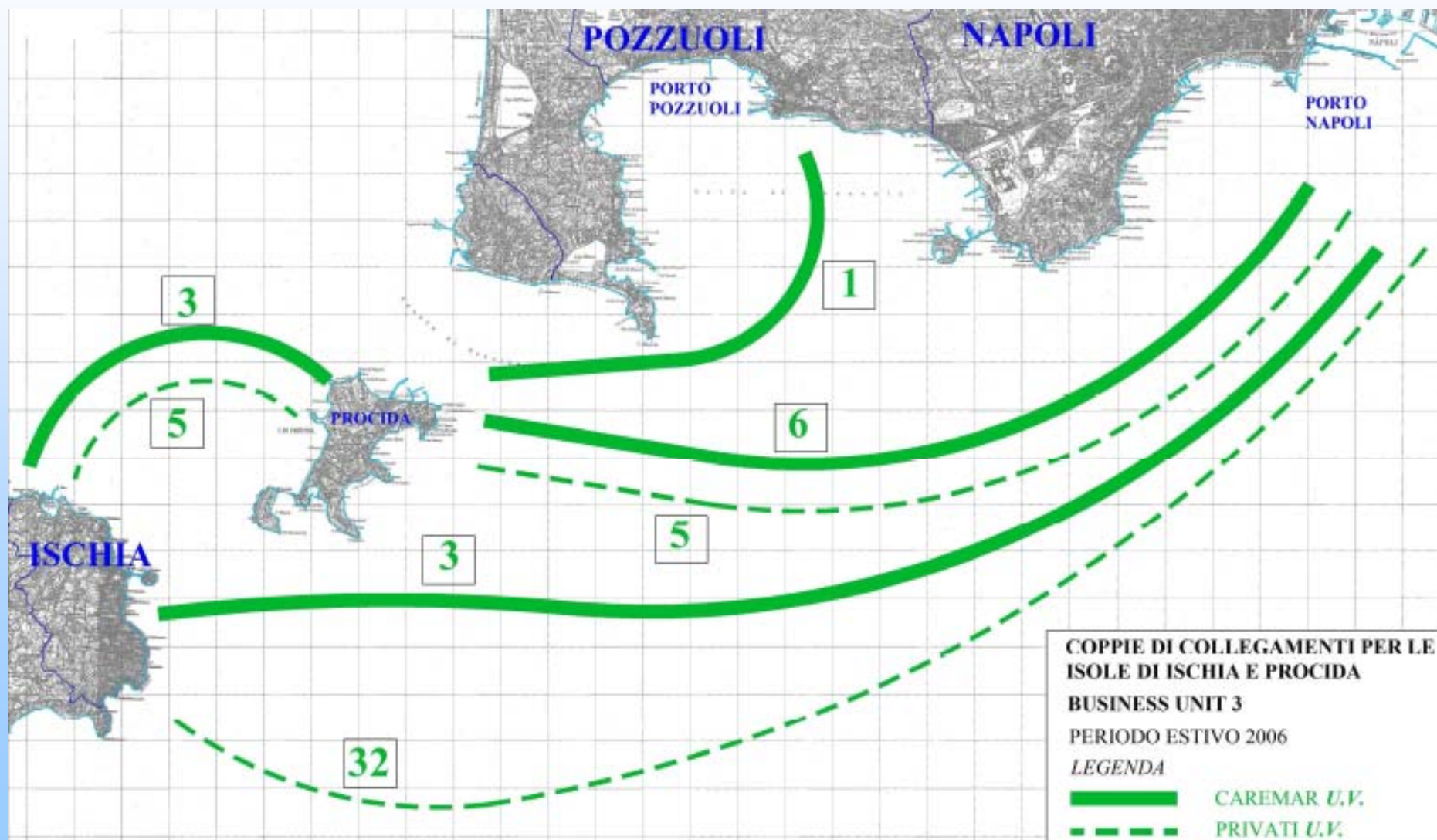
Servizi OSP e resid.-coppie di corse giorno per Ischia e Procida

Periodo estivo



Servizi OSP e resid.-coppie di corse giorno per Ischia e Procida

Periodo estivo



Servizi OSP e resid. – coppie di corse giorno per Ischia e Procida

Periodo estivo

ISCHIA			
	CAREMAR	PRIVATI	TOTALE
POZZUOLI	-	18	18
PROCIDA	12	5	17
NAPOLI	5	39	44
TOTALE	17	62	79

PROCIDA			
	CAREMAR	PRIVATI	TOTALE
POZZUOLI	4	20	24
ISCHIA	12	5	17
NAPOLI	12	5	17
TOTALE	28	30	58

Gli obblighi di servizio per i servizi minimi

Gli **obblighi di servizio** riguardano in particolare:

- Il rispetto delle norme di sicurezza;
- Continuità e frequenza delle corse;
- Regolarità delle corse;
- Puntualità delle corse;
- Rispetto delle tariffe stabilite dalla Regione per residenti e pendolari;
- La capacità del naviglio di garantire almeno 80 posti per residenti isole e pendolari
- Pulizia e igiene;
- Informazioni a bordo e a terra all'utenza.

Sono previste penali nel caso di inadempienze fino alla revoca del servizio

Istituzioni di corse "Notturme"

Nell'ambito della ristrutturazione dell'Offerta è emersa la richiesta da parte dei residenti delle Isole di Procida ed Ischia di **prolungare la fascia oraria di collegamenti con la terraferma.**

E' stata bandita ed assegnata, con procedura Europea, una **gara triennale per l'assegnazione di 3 coppie di corse**, di cui due serali e notturne per permettere il rientro dei residenti sulle isole fino a tarda notte, ed una di primo mattino per garantire l'approvvigionamento delle isole di derrate alimentari e beni di prima necessità:

- **Ischia - Pozzuoli** h 19,00
- **Pozzuoli – Ischia** h 20,30
- **Ischia – Procida – Napoli** h 22,00
- **Napoli – Procida – Ischia** h 0,00
- **Casamicciola – Procida – Pozzuoli** h 2,30
- **Pozzuoli – Procida – Casamicciola** h 4,00

Questi servizi hanno un **corrispettivo di 7,8 M€** a base d'asta al netto degli introiti

Tariffe

- Individuazione da parte della Regione Campania delle tariffe per residenti e pendolari
- Eventuali variazioni delle tariffe per non residenti devono essere motivate e stabilite dalle compagnie, previa autorizzazione della Regione. Recentemente è stato autorizzato il bunker surcharge.
- Biglietto unico per ogni collegamento indipendentemente dalla Compagnia utilizzata
- Abbonamento integrato mensile terra – mare per residenti e pendolari

Integrazione tariffaria terra-mare

Si prevede l'istituzione, cioè, di un nuovo **abbonamento mensile integrato per i residenti e i pendolari delle isole** (in aggiunta ai biglietti e abbonamenti delle singole compagnie). Viene garantita per i collegamenti con le "Isole del Golfo di Napoli" il principio della "**continuità territoriale**", primo caso di applicazione di tale principio in Italia.

L'abbonamento integrato Terra-Mare consentirà di spostarsi liberamente sulla rete di trasporto terrestre delle Isole del Golfo di Napoli (bus per l'isola di Ischia e di Procida, bus-funicolare per Capri), di effettuare un viaggio di andata e ritorno su collegamento marittimo per la modalità prescelta (traghetto o Unità Veloce) **indipendentemente dalla Compagnia di Navigazione** e di raggiungere il Molo d'Imbarco sulla terraferma con i servizi delle Aziende di UNICOCAMPANIA.

Integrazione tariffaria terra-mare

Il **costo dell'abbonamento** sarà calcolato in base alla fascia di distanza dell'attuale Tariffa UNICOCAMPANIA, ottenuta sommando le distanze dello spostamento terrestre in terra ferma e quella tra lo scalo d'imbarco e lo scalo isolano.

La Regione Campania riconoscerà ad UNICOCAMPANIA la differenza tra la somma dei costi degli abbonamenti per gli spostamenti terrestri in terraferma e sulle Isole e del costo dell'abbonamento “pendolare-residente” per il collegamento marittimo, e il **costo dell'abbonamento “integrato Terra-Mare”**, calcolato con le modalità di cui al punto precedente. La Regione si impegna inoltre a sostenere le tecnologie elettroniche per il rilevamento automatico dei ticket nei controlli.

Importi abbonamenti integrati terra - mare

Collegamento	Tipo	Abb. Mare	Abb. Int. Terra - Mare	Costo per l'utente senza integrazione	Δ %
Napoli - Ischia/Casamicciola	U.V.	€77,50	€105,00	€123,50	-18%
Napoli - Forio	U.V.	€93,00	€105,00	€139,00	-32%
Napoli - Procida	U.V.	€67,00	€80,00	€102,00	-28%
Napoli - Capri	U.V.	€77,50	€105,00	€136,00	-30%
Sorrento - Capri	U.V.	€77,50	€105,00	€131,00	-25%
Napoli - Ischia	Nave	€38,80	€65,00	€85,00	-31%
Napoli - Procida	Nave	€34,00	€50,00	€69,00	-38%
Napoli - Capri	Nave	€39,00	€65,00	€97,00	-49%

Ulteriori interventi adottati per l'organizzazione dei servizi

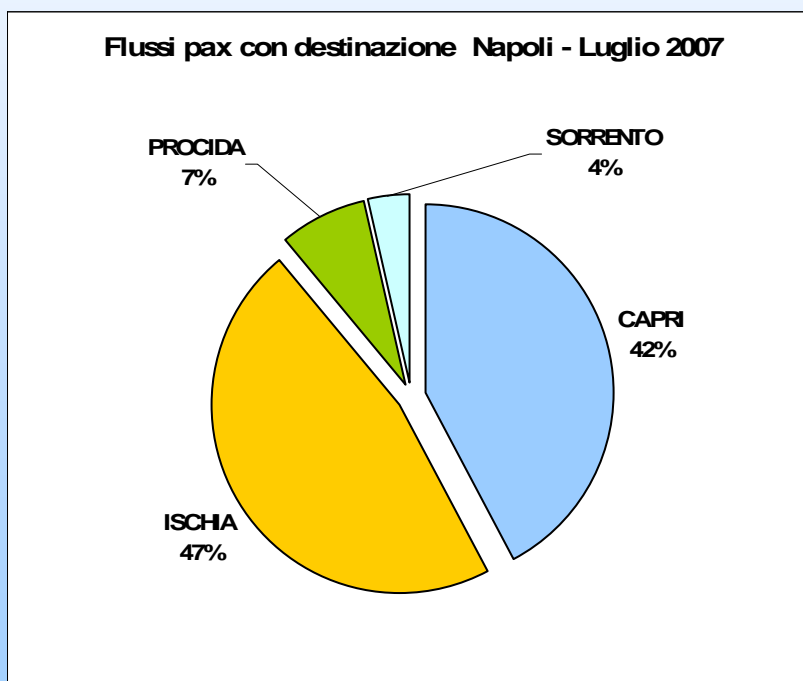
- Differenziazione degli imbarchi nel porto di Napoli
 - Beverello: unità veloci
 - Calata Porta di Massa: traghetti
(con collegamento continuo tra i due approdi con navetta $t= 5$ min)
- Incremento dei servizi di controllo alle banchine
- Potenziamento dei servizi di informazione alla clientela
- Monitoraggio del servizio da parte di ACaM e Regione Campania

La mobilità per tratte di collegamento: estate 2007

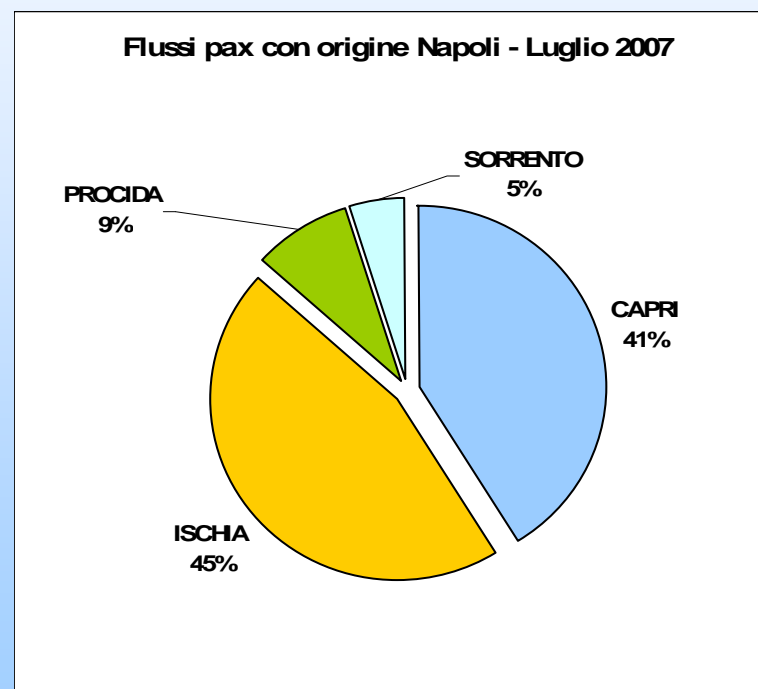
	Luglio	Agosto	Settembre	Totale
NAPOLI – CAPRI				
Pax	330.604	330.638	288.369	949.611
Veicoli	6.885	3.415	4.988	15.288
NAPOLI – ISCHIA				
Pax	365.512	375.304	246.058	986.874
Veicoli	18.169	15.654	14.412	48.235
NAPOLI – PROCIDA				
Pax	63.277	47.565	45.600	156.44
Veicoli	2.150	834	1.281	24.265

I movimenti nei porti

Porto di Napoli: i flussi pax Lug 07 per origine e destinazione



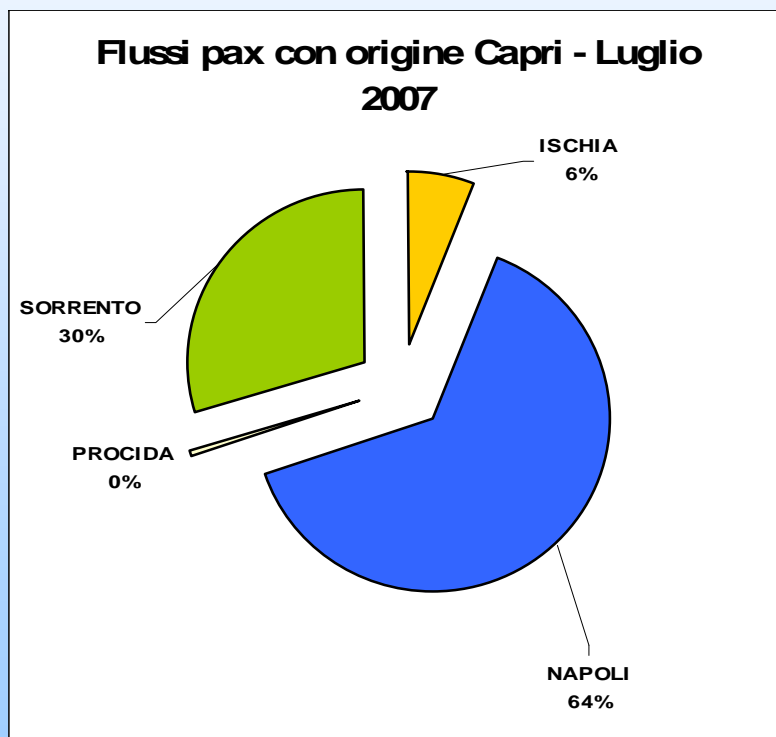
Totale: 405.438



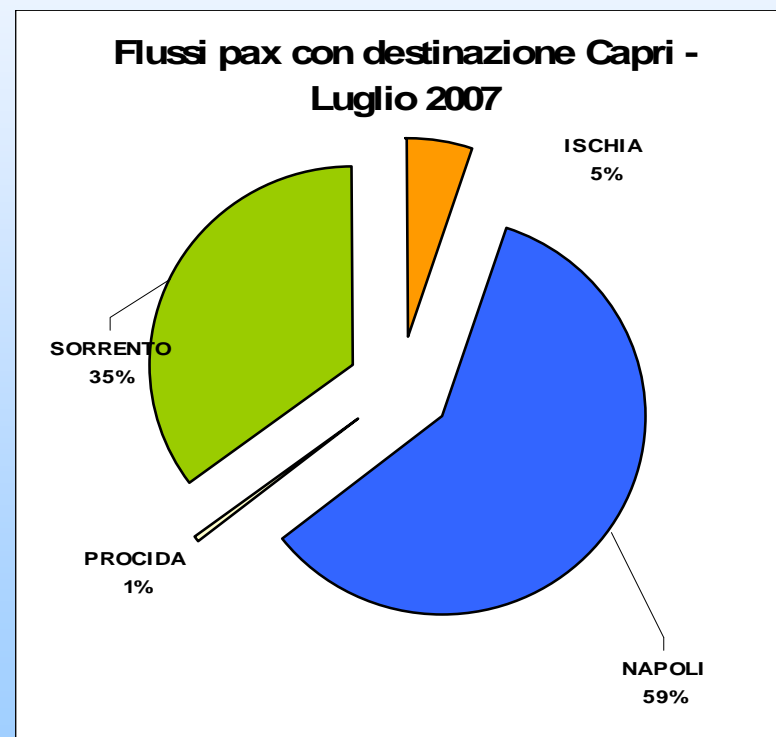
Totale: 386.962

I movimenti nei porti

Porto di Capri: i flussi pax Lug 07 per origine e destinazione



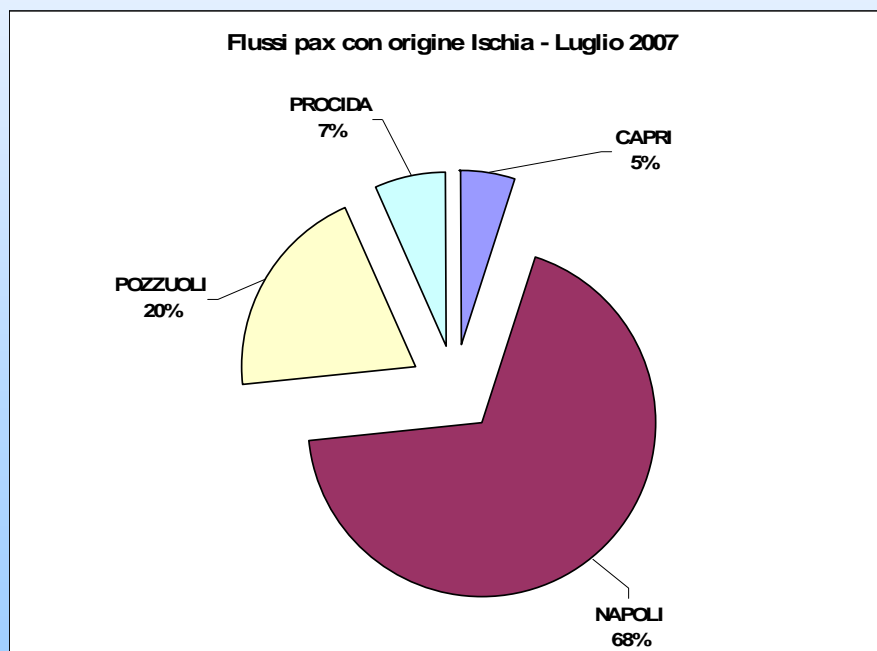
Totale: 270.138



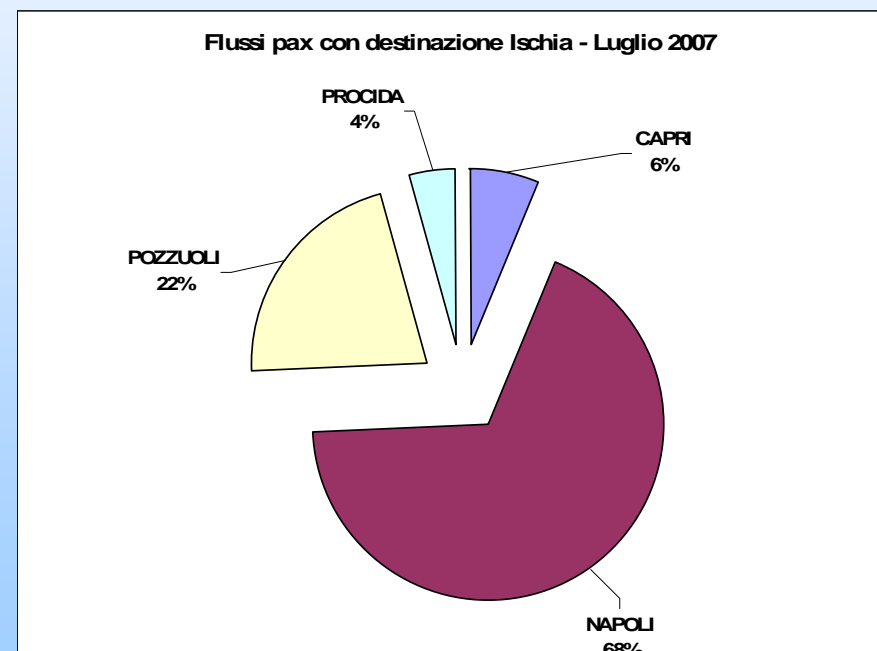
Totale: 269.846

I movimenti nei porti

Porto di Capri: i flussi pax Lug 07 per origine e destinazione



Totale: 277.585



Totale: 259.265

L'esperienza del Metrò del mare

Obiettivi

- Offrire servizi marittimi affidabili e di qualità
- Integrare i servizi marittimi nel disegno di metropolitana regionale
- Risolvere il problema del congestionamento della fascia costiera nel periodo estivo
- Riduzione dell'inquinamento atmosferico
- Incentivare il turismo in zone di particolare rilevanza storico culturale

La strategia: il progetto del Metrò del mare



Il progetto del Metrò del mare in Campania (primo nel Mediterraneo):

Servizi marittimi forniti con aliscafi, catamarani, jet, organizzati secondo il modello delle metropolitane su ferro; con più fermate a breve distanza l'una dall'altra strutturate come stazioni, con funzioni sia turistiche che di pendolarismo

Il Metrò del mare

Anno 2001: Sperimentazione di 1 linea del servizio *Metrò del mare* dal 3 agosto al 3 ottobre

Anno 2002: Affidamento tramite appalto concorso del servizio marittimo di trasporto passeggeri denominato *Metrò del mare*; aggiudicazione provvisoria del servizio con successiva sottoscrizione del contratto da parte del Consorzio Metrò del Mare

COMPAGNIE ADERENTI AL CONSORZIO MDM	QUOTA
Snav S.p.A.	40%
Alilauro S.p.A.	20%
Alilauro Gruson S.p.A.	20%
Navigazione libera del Golfo S.p.A.	20%

Anno 2003-2004: La Regione Campania ha esercitato l'opzione di rinnovare il contratto già stipulato con il Consorzio

Aspetti del bando

- Il bando è stato redatto con precisi vincoli da rispettare, dal comfort e dall'efficienza dei mezzi da utilizzare, agli orari e alle tariffe da rispettare, fino alla campagna di comunicazione, con messaggi sui mass-media, depliant, pannelli indicatori, sito internet e call-center. Previsto anche un sistema di penalità in caso di violazione del contratto di servizio.
- Il Metrò del Mare è stato anche un'importante occasione per riqualificare e potenziare, con una serie di lavori, numerosi scali minori della regione, attrezzandoli anche con biglietterie e punti di accoglienza per i viaggiatori, come vere e proprie “stazioni” della “metropolitana” via mare.

Metrò del Mare

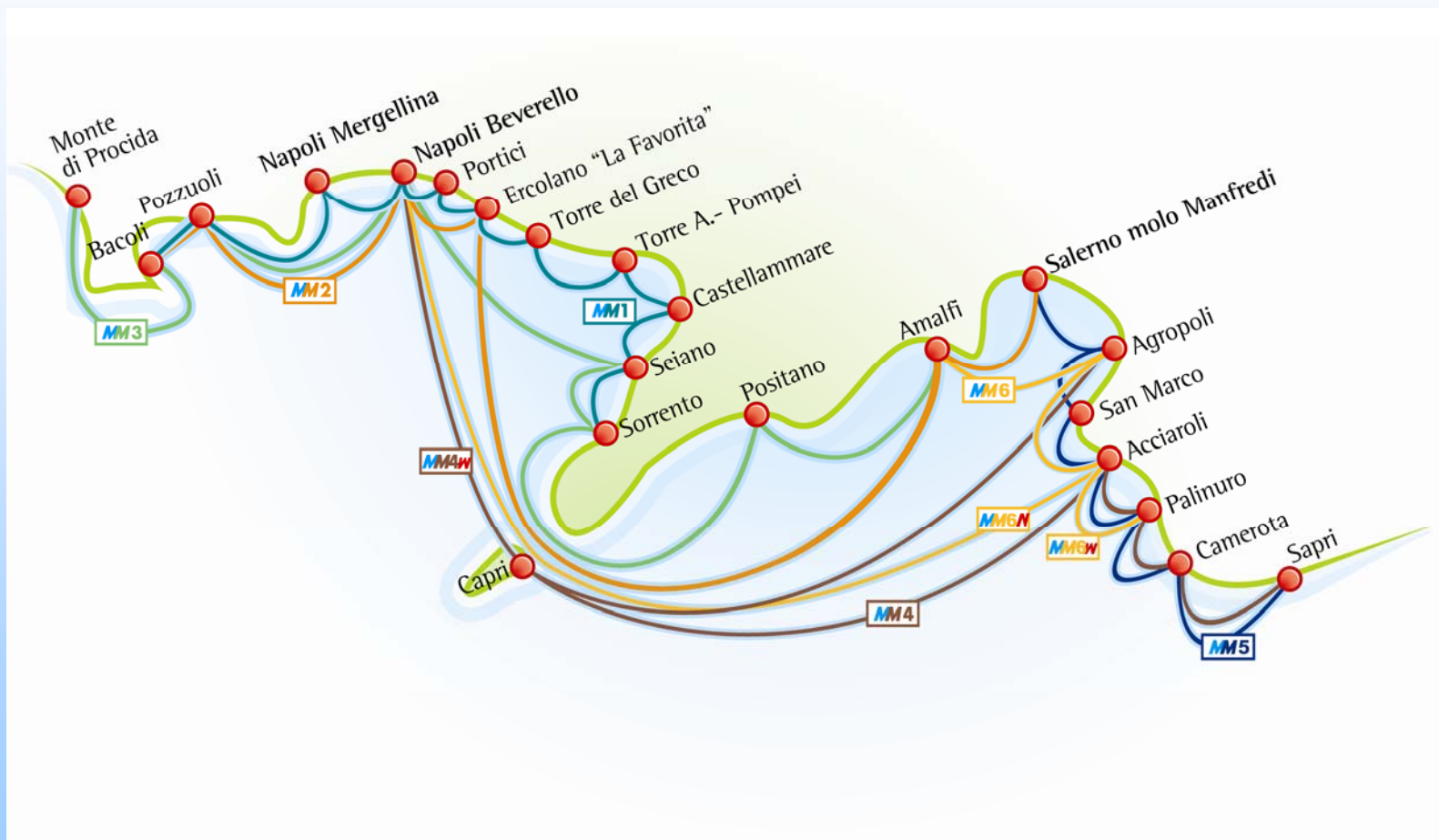
ANNO	PASSEGGERI	NUMERO DI LINEE	NUMERO DI SCALI	DURATA DEL SERVIZIO
2001	31.000	1 LINEA	6	2 mesi
2002	43.000 (+38%)	4 LINEE	17	3 mesi
2003	175.000 (+400%)	6 LINEE	20	6 mesi
2004	200.000 (+22%)	6 LINEE	22	7 mesi
2005	200.000 (+0%)	8 LINEE	22	7 mesi
2006	256.000 (+128%)	10 LINEE	23	7 mesi
2007	272.000 (+6,2%)	9 LINEE	23	7 mesi

Le linee

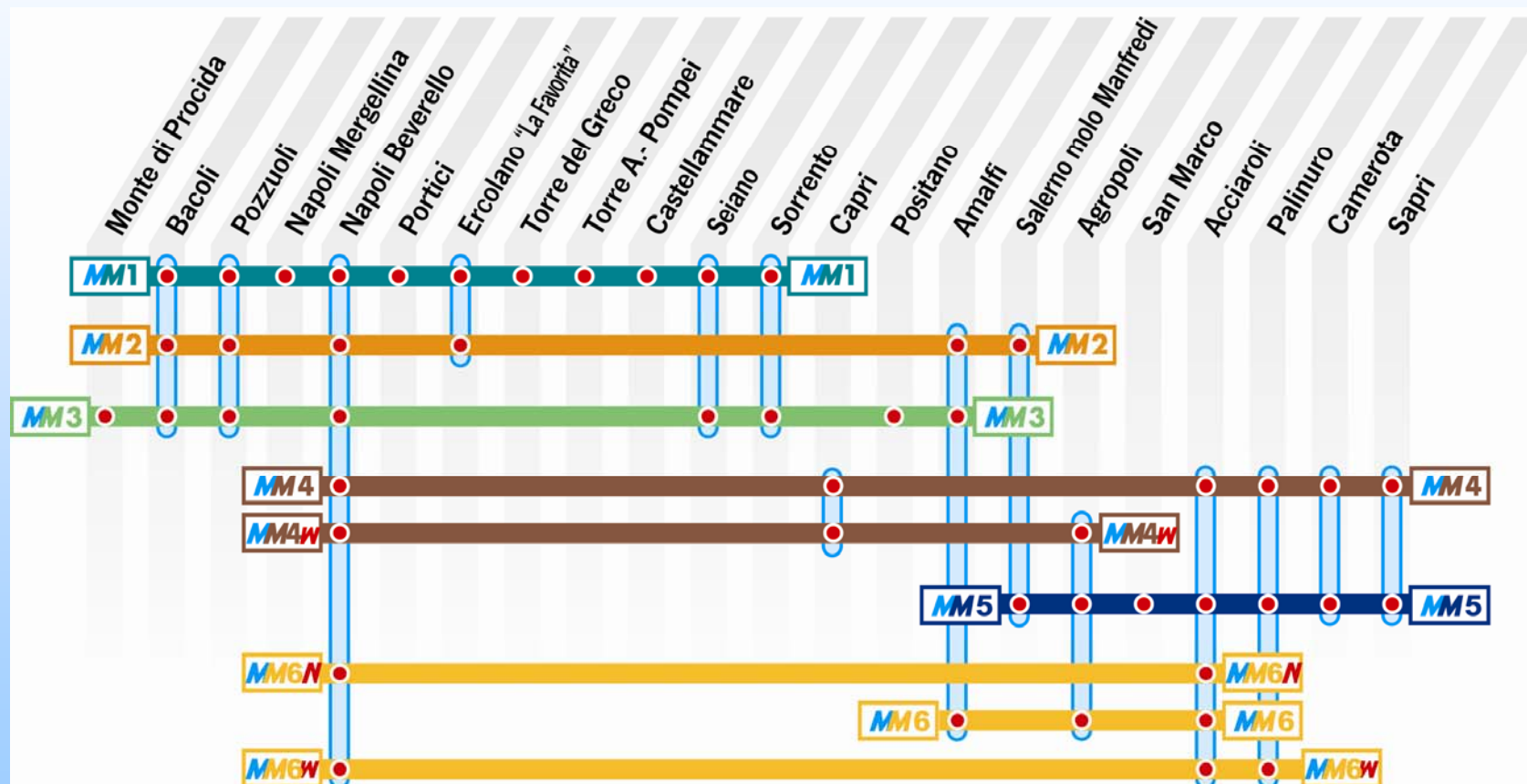
LINEA	Da	A	Anno di avvio	Tipo di corsa
MM1	Bacoli	Sorrento	2001	mista
MM2	Bacoli	Salerno	2002	breve
MM3	M.Procida	Amalfi	2002	mista
MM4	Napoli	Sapri	2002	mista
MM4W	Napoli	Agropoli	2004	breve
MM5	Salerno	Sapri	2003	mista
MM6	Amalfi	Acciaroli	2003	breve
MM6N	Napoli	Acciaroli	2003	diretta

mista: numero di scali >6 - **breve:** numero di scali compreso tra 3 e 6 - **diretta:** non effettua fermate intermedie

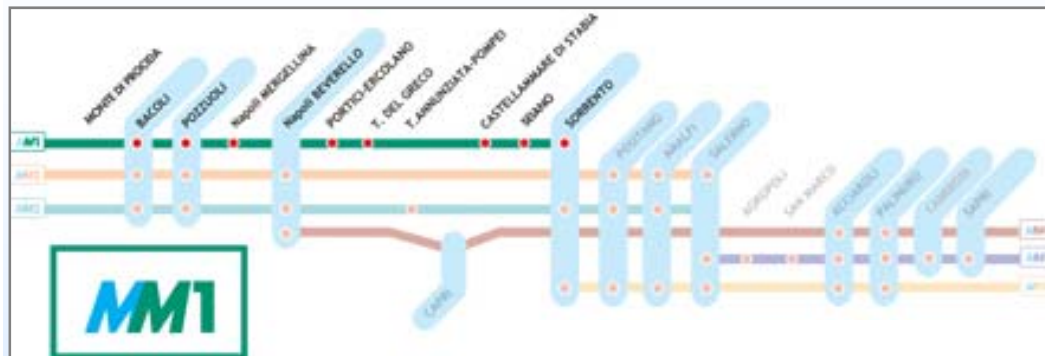
Le linee



Le linee



Le linee



La MM1 collega Sorrento, la costiera vesuviana e l'area flegrea

[Video Torre A.-C/mare](#)

[Video C/mare-Seiano](#)

[Video Seiano-Sorrento](#)



La MM2 collega Salerno, la costiera amalfitana, Napoli e l'area flegrea



La MM3 collega la costiera amalfitana, Sorrento, Torre Annunziata, Napoli e l'area flegrea

[Video Sorrento-Positano](#)

[Video Positano-Amalfi](#)

Le linee



La MM4 collega il Cilento con Napoli



La MM5 collega il Cilento con Salerno



La MM6 collega il Cilento con la costiera sorrentina e quella amalfitana

[Video Amalfi-Salerno](#)

Le navi



Le navi



Servizio integrato marittimo - terrestre



Il biglietto **Unico Terra&Mare** consente di usufruire **45 minuti prima e dopo** il viaggio sul **Metrò del Mare** dei servizi di trasporto pubblico terrestri delle Aziende aderenti al **Consorzio UNICOCAMPANIA**, nell'ambito dei Comuni di origine e destinazione dello spostamento via mare.

Le aziende aderenti al **Consorzio UNICOCAMPANIA** interessate dal servizio sono:
ANM, CIRCUMVESUVIANA, CSTP, CTP,
METRONAPOLI, SEPSA, SIT, TRENITALIA.

Servizio integrato marittimo - terrestre



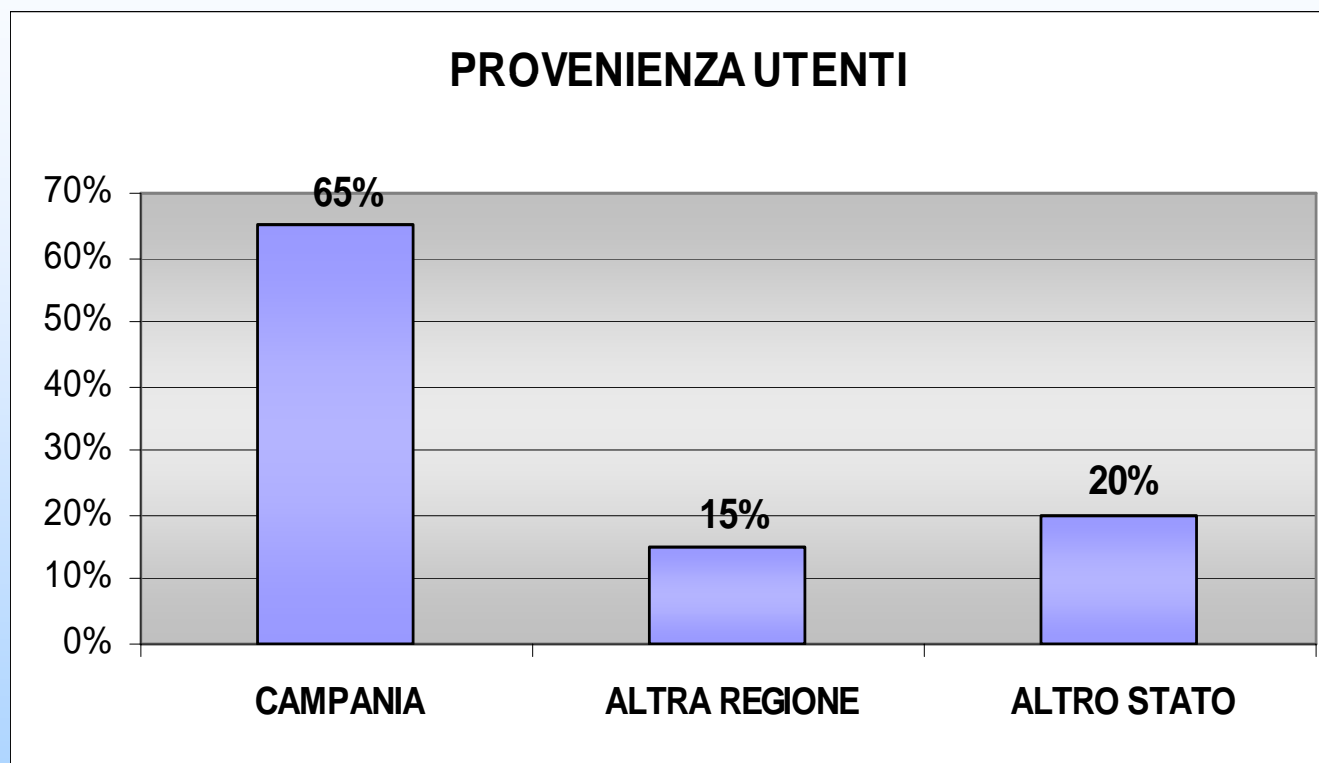
“Unico Terra & Mare” comprende:

- i normali collegamenti di linea delle aziende di tpl così da aumentare l’accessibilità dei porti
- i servizi extraurbani in coincidenza predisposti ad hoc nei Comuni del Cilento
- i servizi turistici “Archeobus” Flegreo e Vesuviano in coincidenza nei porti di Pozzuoli e Torre Annunziata

Anno 2005 – Alcuni aspetti del bando

- istituzione di tariffe agevolate per gruppi, scolaresche e famiglie nei giorni non di punta del servizio
- istituzione del servizio di “ritorno garantito” con altri mezzi (autobus etc.) sulle lunghe percorrenze in caso di avverse condizioni atmosferiche che impediscano il rientro via mare
- istituzione della prenotazione (anche andata e ritorno) sulle linee a lunga percorrenza
- il servizio oggetto dell'appalto ha una durata di anni 3.
- è in facoltà della S.A., ai sensi dell'art.30 della L.R. 3/2002, di rinnovare per un massimo di due anni il contratto stipulato con la D.A

Indagine sul Metrò del Mare



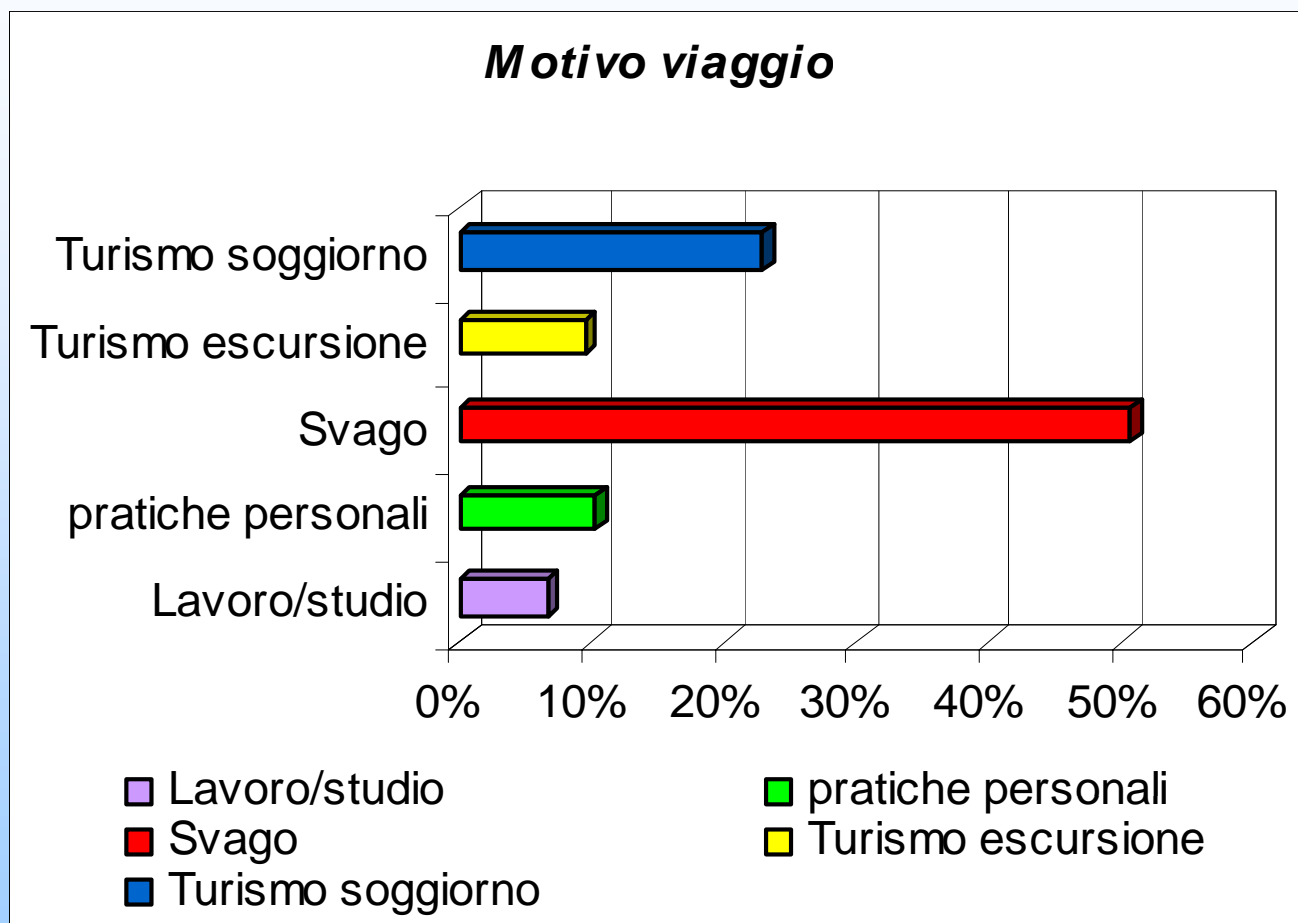
Il 20% degli utenti del metrò del mare sono stranieri (Gran Bretagna, Germania, Francia, Spagna)

Indagine sul Metrò del Mare

Effetti sulla circolazione stradale

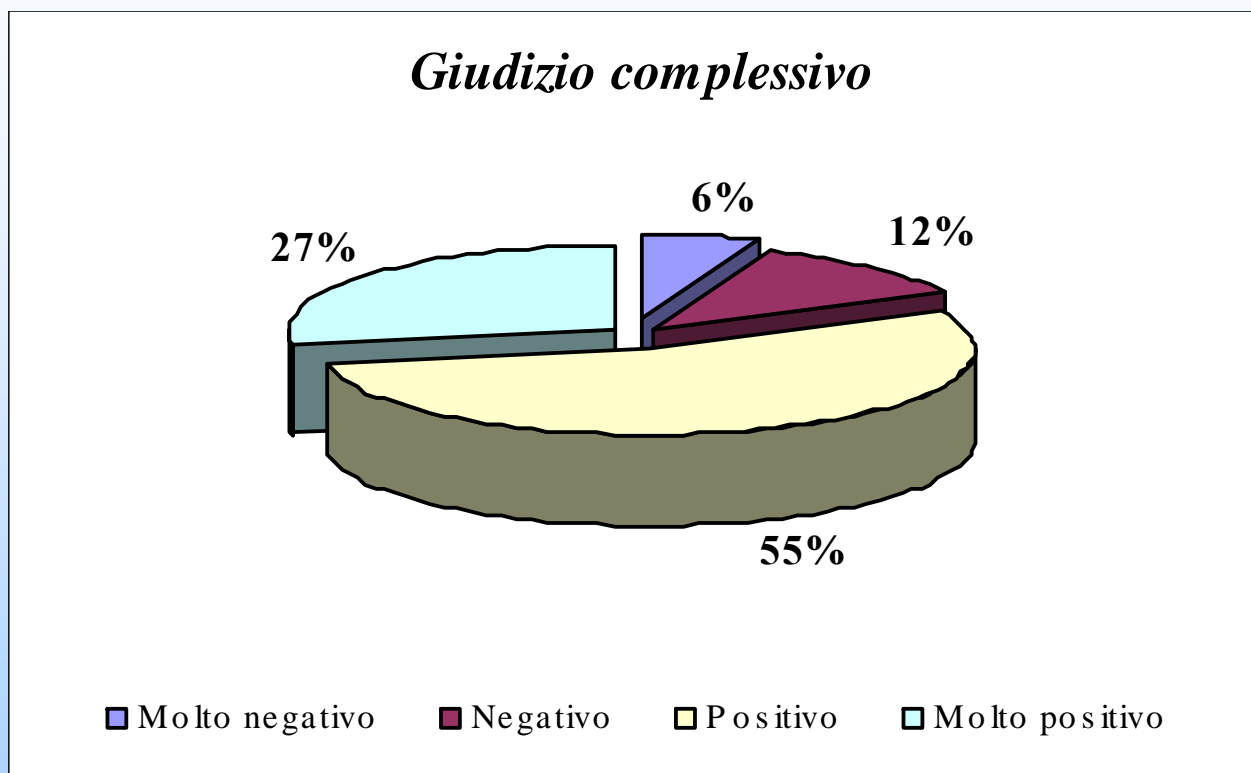
- Grazie al metrò del mare complessivamente si sono sottratte al traffico circa 18mila auto per i sette mesi di servizio.
- Per andare da Napoli a Positano con il metrò si risparmiano fino a 100 minuti (nelle ore di traffico intenso); per andare da Napoli a Sorrento si risparmia invece il 40% dei costi (carburante e pedaggi, senza contare i parcheggi)

Indagine sul Metrò del Mare



Indagine sul Metrò del Mare

Indagine sugli operatori economici



L' **82%** degli operatori economici considera positivo l'impatto del metrò sulle proprie attività

Linee guida del Metrò del Mare

Per rendere ancora più efficiente e affidabile il servizio, sono state approvate una serie di **linee guida** che prevedono:

- **l'adeguamento e l'intensificazione dell'offerta di trasporto** per le linee che registrano una domanda sostenuta, fino ad un incremento del 10% rispetto al programma attuale
- **l'attivazione di collegamenti specifici e dedicati** in occasione di eventi del mondo dello spettacolo, circuiti turistici internazionali, meeting, congressi
- **l'innalzamento del livello qualitativo dei servizi offerti a bordo** e delle attività complementari di promozione e informazione a terra
- l'impegno della società di gestione a **incrementare da 9 a 11 unità la composizione della flotta** destinata al servizio del Metrò del Mare

Il 16 febbraio 2008 abbiamo rinnovato per i prossimi due anni il contratto di servizio con la società di gestione del servizio