



## **Delibera della Giunta Regionale n. 360 del 08/08/2014**

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

Oggetto dell'Atto:

**NUOVA STRUTTURA TARIFFARIA REGIONALE PER I SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE TERRESTRI. INTEGRAZIONI E MODIFICHE ALLA DGR N. 128 DEL 30/04/2014. DETERMINAZIONI (CON ALLEGATO)**

Assessore

**Assessore Vetrella Sergio**



Dipartim.	Direzione G.
53	7

# Regione Campania

GIUNTA REGIONALE

SEDUTA DEL 08/08/2014

## PROCESSO VERBALE

Oggetto :

**NUOVA STRUTTURA TARIFFARIA REGIONALE PER I SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE TERRESTRI. INTEGRAZIONI E MODIFICHE ALLA DGR N. 128 DEL 30/04/2014. DETERMINAZIONI (con allegato)**

1)	Presidente	Stefano	CALDORO	<b>PRESIDENTE</b>
2)	Vice Presidente	Guido	TROMBETTI	
3)	Assessore	Edoardo	COSENZA	
4)	"	Bianca Maria	D'ANGELO	
5)	"	Gaetano	GIANCANE	
6)	"	Anna Caterina	MIRAGLIA	
7)	"	Severino	NAPPI	
8)	"	Daniela	NUGNES	
9)	"	Giovanni	ROMANO	
10)	"	Ermanno	RUSSO	
11)	"	Pasquale	SOMMESE	
12)	"	Sergio	VETRELLA	
	Segretario	Maria	CANCELLIERI	

**PREMESSO:**

- a. che ai sensi e per gli effetti dell'art. 7 della legge regionale 28 marzo 2002, n. 3, la Regione Campania determina i criteri che regolano il sistema tariffario del trasporto pubblico regionale e locale, definisce la politica tariffaria e le sue modalità di applicazione, stabilisce le diverse tipologie di titoli di viaggio e i corrispondenti livelli tariffari massimi, definisce le azioni di promozione del trasporto pubblico nonché le condizioni e le modalità con cui assegnare risorse finanziarie per concorrere al finanziamento delle agevolazioni tariffarie per categorie sociali deboli;
- b. che con delibera di Giunta regionale n. 611 del 19/10/2012, è stata prevista, per le aziende rientranti nel sistema UnicoCampania che avevano più volte richiesto una revisione del sistema tariffario, in attesa di introdurre un nuovo sistema tariffario basato sull'uso di *smart card* elettroniche, l'introduzione di nuovi titoli di viaggio, aggiuntivi rispetto a quelli già vigenti, integrati per singola azienda a tariffa ridotta rispetto alla attuale tariffa integrata UnicoCampania, mantenendo invariate le caratteristiche dei titoli in termini di durata e di tipologia di spostamenti;
- c. che con la medesima DGR n. 611/2012 sono stati approvati i livelli tariffari massimi dei nuovi titoli di viaggio integrati per singola azienda, determinati prevedendo una riduzione minima del 10% rispetto alle tariffe attuali UnicoCampania corrispondenti;
- d. che con successiva delibera di Giunta regionale n. 88 del 26/03/2013 la Regione Campania, ha previsto, inoltre, la facoltà per le aziende, di introdurre, sempre nella fase transitoria fino all'avvio del nuovo sistema, oltre ai titoli già introdotti dalla citata DGR n. 611/2012, e in aggiunta a quelli in vigore, nuovi titoli di viaggio per singola azienda quali il biglietto di corsa semplice, il biglietto giornaliero, il week end - giornaliero, il carnet pluricorse, il settimanale e ha approvato i livelli tariffari massimi dei nuovi titoli di viaggio integrati per singola azienda;
- e. che con la medesima DGR n. 88/2013 è stato altresì previsto la cessazione di validità dal 1° maggio 2014 dell'assetto tariffario Unico Campania ed il contestuale avvio del nuovo sistema tariffario, applicato a tutto il sistema di TPL campano, su base chilometrica da definire nel dettaglio dei diversi titoli e dei diversi livelli tariffari con successivo provvedimento deliberativo di giunta regionale;
- f. che con DGR n. 128 del 30/04/2014 la Regione Campania:
  - f.1 ha prorogato la validità dell'attuale assetto delle tariffe al 31 agosto 2014, in relazione ai tempi necessari per le implementazioni tecniche e gestionali relative all'introduzione dei nuovi titoli di viaggio;
  - f.2 ha approvato la nuova struttura tariffaria regionale per i servizi di trasporto pubblico locale terrestri, così come descritta nel Documento "Nuova struttura tariffaria regionale":
- g. che l'art. 1 comma 82 della L.R. n°5/2013 ha previsto che: "fermo restando quanto previsto dalle disposizioni statali di pubblica sicurezza di cui agli artt. 236 e 1115 del Decreto del Presidente della Repubblica 15.5.2010 n. 90 (testo unico delle disposizioni regolamentari in materia di ordinamento militare, a norma dell'art. 14 della L. 28.11.2005, n. 246), la Regione Campania concede agevolazioni tariffarie per il trasporto pubblico locale alle forze di polizia di cui al comma 1 dell'art.16 della L. 1.4.1981, n. 121 (Nuovo Ordinamento dell'amministrazione della Pubblica Sicurezza) nella misura massima del 70 % del valore facciale dell'abbonamento annuale";

**RILEVATO CHE:**

- a. ai sensi dell'art. 1, comma 89, della legge regionale 6 maggio 2013, n. 5, "la Regione è designata quale ente di governo del bacino unico regionale ottimale del Trasporto pubblico locale (TPL);

- BOLLETTINO UFFICIALE della REGIONE CAMPANIA
- 75988/10 agosto 2014
- PARTE I
- Atti della Regione
- d. ai sensi dell'art. 1, comma 90, della legge regionale 5/2013, la Regione favorisce la partecipazione degli enti di pianificazione, gestione e controllo dei servizi di trasporto pubblico locale, senza oneri e costi a carico delle pubbliche amministrazioni partecipanti, il cui funzionamento è disciplinato con apposito regolamento deliberato dalla Giunta Regionale entro 180 giorni dalla data di entrata in vigore della suddetta legge;
- c. in attuazione della citata disposizione la Giunta regionale con deliberazione n. 458 del 22/10/2013 ha approvato la proposta di regolamento di funzionamento dei comitati di indirizzo e monitoraggio;
- d. a seguito dell'approvazione da parte del Consiglio regionale nella seduta del 12/12/2013 è stato emanato il relativo regolamento di esecuzione, registrato al n. 10 del 20/12/2013;
- e. ai sensi dell'art. 2 del citato regolamento n. 10/2013, il Comitato di indirizzo e monitoraggio dei servizi del TPL costituisce organismo di raccordo istituzionale attraverso cui la Regione favorisce la partecipazione degli enti locali al processo di pianificazione, gestione e controllo dei servizi di trasporto pubblico locale del bacino unico regionale;

#### DATO ATTO

- a. che, con nota prot. 316285 del 16/04/2014 e prot. 613828 del 29/7/2014 il Comune di Napoli ha avanzato una richiesta di modifiche al Documento "Nuova struttura tariffaria regionale" descritta nel documento allegato;
- b. che nell'ambito dei lavori del Comitato e in data 31 luglio 2014 con nota prot.124984 del 31/07/2014 il Comune di Salerno ha avanzato una richiesta di modifica al Documento "Nuova struttura tariffaria regionale" descritta nel documento allegato;
- c. che le richieste pervenute dagli EELL sono state esaminate nei sottogruppi tecnici e condivise nel dettaglio in seno al Comitato di indirizzo e monitoraggio del tpl del 16/07/2014 così come descritte nel documento allegato alla delibera;
- d. che le aziende di tpl coinvolte nell'integrazione tariffaria, nelle riunioni del 17/07/2014 e del 24/07/2014 tenute presso la sede regionale, hanno chiesto una proroga tecnica della data prevista dalla DGR n.128/2014 come avvio del nuovo sistema integrato;
- e. che anche il Comune di Napoli, con nota prot. 613828 del 29/7/2014, ha chiesto un differimento tecnico al 1° gennaio 2015 della data di avvio della nuova struttura tariffaria regionale;
- f. che a livello nazionale è in corso tra Regioni e Trenitalia un confronto tecnico per l'elaborazione di una nuova metodologia di calcolo delle tariffe sovraregionali relative ai servizi ferroviari erogati da Trenitalia;
- g. che in data 17 aprile 2014 è stato emanato il D.lgs. 70 recante la "disciplina sanzionatoria per le violazioni delle disposizioni del regolamento (CE) n. 1371/2007, relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario";
- h. che in fase di sottoscrizione del protocollo d'intesa in data 13/02/2014 tra la Regione Campania e le Forze di Polizia di cui al comma 1 dell'art. 16 della legge 1 aprile 1981, n° 121, è stata avanzata la esigenza di estendere il protocollo e le relative agevolazioni anche al Corpo Forestale e alla Polizia Penitenziaria

#### CONSIDERATO ALTRESI'

- a. che sono in corso di perfezionamento le gare per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale in Campania;
- b. che occorre definire, per la fase transitoria, fino all'esito delle gare, gli aspetti gestionali ed organizzativi relativi all'implementazione della nuova tariffa integrata e le linee guida regionali per la definizione del clearing di riparto degli introiti;
- c. che è in corso di realizzazione ed implementazione il sistema ITSC (Intelligent Transportation System Campano) comprensivo di centrale di controllo che consentirà di automatizzare una serie di attività legate alla gestione ed attuazione dell'integrazione tariffaria;
- d. che a valle dei nuovi affidamenti per i servizi di trasporto pubblico locale e della realizzazione del sistema ITSC sarà possibile definire l'organizzazione a regime per la gestione del sistema tariffario integrato;
- e. che l'art. 16 comma 2 della L. 1.4.1981 n. 121 individua quali Forze di Polizia anche il Corpo Forestale dello Stato e la Polizia Penitenziaria;

- t. che pertanto può procedersi ad estendere ai rappresentanti delle Forze di Polizia appartenenti al Corpo Penitenziario di cui al comma 2 dell'art. 16 della L. 1.4.1981 n. 121, le agevolazioni tariffarie di cui al comma 1 dell'art. 16 della L. 1.4.1981 n. 121, nei limiti di spesa consentiti dalla capacità finanziaria dello specifico stanziamento nell'ambito della Missione 10 del Bilancio Regionale;

#### TENUTO PRESENTE

- a. che la Regione, per il tramite dell'ACaM (Agenzia Campana per la Mobilità sostenibile), intende monitorare, controllare e fornire gli indirizzi tecnici per l'attuazione del sistema tariffario integrato con particolare riferimento alla gestione del sistema di vendita, alla gestione dei rapporti con le aziende non rientranti nell'attuale sistema integrato di Unicocampania, alla definizione delle specifiche tecniche delle tecnologie di bordo e dei biglietti elettronici (smart card contactless) e magnetici, alla progettazione e realizzazione delle indagini di frequentazione, alle gestione del clearing al fine di garantire la corretta implementazione della tariffa integrata;
- b. che il Consorzio UnicoCampania gestisce sin dall'avvio della tariffazione integrata regionale – estesa a circa l'80 per cento dei servizi su gomma ed al 100 per cento di quelli ferroviari – tutta la filiera della bigliettazione (produzione, gestione della sicurezza anti falsificazione, distribuzione, vendita, incasso e riparto dei ricavi) ed ha pertanto maturato esperienza e conoscenza nel settore oltre ad essere proprietario di apparati tecnologici e software relativi alla gestione della tariffa integrata, finanziati anche con fondi regionali;

#### RITENUTO

- a. di dover approvare le modifiche/integrazioni alla struttura tariffaria di cui alla DGR n. 128/2014 così come descritte nel Documento *"Integrazioni alla nuova struttura tariffaria regionale"* che, allegato alla presente deliberazione, costituisce parte integrante e sostanziale della stessa;
- b. di poter dare mandato alla Direzione Generale Mobilità di definire con apposito provvedimento, ai sensi dell'art.7 della legge regionale n.3/2002, le modalità applicative per l'implementazione della nuova struttura tariffaria regionale, con il supporto tecnico-operativo dell'ACaM e l'eventuale collaborazione del Consorzio UnicoCampania e di tutti i soggetti tenuti all'integrazione tariffaria ai sensi della DGR n. 128 del 30.04.2014;
- c. di poter dare mandato alla Direzione Generale della Mobilità di redigere, con il supporto tecnico dell'ACaM e attraverso il confronto con le aziende di tpl, il disciplinare attuativo tariffario e le linee guida per la definizione del clearing di riparto dei ricavi da traffico;
- d. di poter individuare l'ACaM, ente strumentale della Regione Campania, quale soggetto deputato a garantire, nell'ambito dell'attuazione dell'ITSC di cui all'art. 1 comma 115 lettera q) del "collegato alla legge di stabilità regionale 2014" in corso di promulgazione, la sicurezza informatica dei diversi titoli di viaggio previsti, a monitorare, controllare e fornire gli indirizzi tecnici per l'attuazione del sistema tariffario integrato, con particolare riferimento al sistema di vendita, alle tecnologie di bordo e per lo scambio informativo con il Centro Servizi Regionale, alla definizione delle specifiche (card data model) dei biglietti elettronici (smart card contactless), nonché alla progettazione e realizzazione delle indagini di frequentazione finalizzate alla gestione del clearing di riparto dei ricavi da traffico;
- e. di poter dare mandato alla Direzione Generale della Mobilità di definire con apposito provvedimento le modalità attuative dell'azione da svolgersi da parte di ACaM di monitoraggio, controllo e definizione degli indirizzi tecnici di cui al punto che precede;
- f. di poter differire il termine previsto dalla DGR n.128/2014 per l'entrata in vigore del nuovo sistema tariffario, al 01/01/2015, al fine di consentire, entro e non oltre tale termine, i necessari adeguamenti tecnologici ed organizzativi per l'applicazione delle nuove tariffe;
- g. di potere rinviare a successivo provvedimento di Giunta regionale la definizione delle agevolazioni tariffarie da applicare con l'avvio della nuova struttura tariffaria;
- h. di poter procedere alla individuazione, quali beneficiari della tariffa agevolata prevista dal Protocollo di Intesa sottoscritto in data 13.2.2014 tra la Regione Campania e i rappresentanti delle Forze di Polizia, anche gli appartenenti al Corpo Forestale e alla Polizia Penitenziaria nei limiti di spesa consentiti dalla capacità finanziaria dello specifico stanziamento nell'ambito della Missione 10 del Bilancio Regionale;

#### VISTI

- la legge regionale n. 3 del 28/03/2002 e successive modifiche e integrazioni;

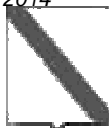
- la legge n. 121 del 1/4/1981;
- BOLLETTINO UFFICIALE della REGIONE CAMPANIA 5 del 06/05/2014/ 11 Agosto 2014
- il regolamento regionale n. 10 del 20/12/2013;
- la DGR n. 963 del 30/12/2010;
- la DGR n. 78 del 07/03/2011;
- la DGR n. 611 del 19/10/2012;
- la DGR n. 88 del 26/03/2013;
- la DGR n. 458 del 22/10/2013;
- la DGR n.128 del 30/04/2014;

Propone e la Giunta a voti unanimi

### DELIBERA

Sulla scorta dei motivi espressi in narrativa che di seguito si intendono integralmente riportati e riscritti:

1. di approvare le modifiche/integrazioni alla struttura tariffaria di cui alla DGR n. 128/2014 così come descritte nel Documento "*Integrazioni alla nuova struttura tariffaria regionale*" che, allegato alla presente deliberazione, costituisce parte integrante e sostanziale della stessa;
2. di dare mandato alla Direzione Generale Mobilità di definire con apposito provvedimento, ai sensi dell'art.7 della legge regionale n.3/2002, le modalità applicative per l'implementazione della nuova struttura tariffaria regionale, con il supporto tecnico-operativo dell'ACaM e l'eventuale collaborazione del Consorzio UnicoCampania e di tutti i soggetti tenuti all'integrazione tariffaria ai sensi della DGR n. 128 del 30.04.2014;
3. di dare mandato alla Direzione Generale della Mobilità di redigere, con il supporto tecnico dell'ACaM e attraverso il confronto con le aziende di tpl, il disciplinare attuativo tariffario e le linee guida per la definizione del clearing di riparto dei ricavi da traffico;
4. di individuare l'ACaM, ente strumentale della Regione Campania, quale soggetto deputato a garantire, nell'ambito dell'attuazione dell'ITSC di cui all'art. 1 comma 115 lettera q) del "collegato alla legge di stabilità regionale 2014" in corso di promulgazione, la sicurezza informatica dei diversi titoli di viaggio previsti, a monitorare, controllare e fornire gli indirizzi tecnici per l'attuazione del sistema tariffario integrato, con particolare riferimento al sistema di vendita, alle tecnologie di bordo e per lo scambio informativo con il Centro Servizi Regionale, alla definizione delle specifiche (card data model) dei biglietti elettronici (smart card contactless), nonché alla progettazione e realizzazione delle indagini di frequentazione finalizzate alla gestione del clearing di riparto dei ricavi da traffico;
5. di dare mandato alla Direzione Generale della Mobilità di definire con apposito provvedimento le modalità attuative dell'azione da svolgersi da parte di ACaM di monitoraggio, controllo e definizione degli indirizzi tecnici di cui al punto che precede;
6. di differire il termine previsto dalla DGR n.128/2014 per l'entrata in vigore del nuovo sistema tariffario, al 01/01/2015, al fine di consentire, entro e non oltre tale termine, i necessari adeguamenti tecnologici ed organizzativi per l'applicazione delle nuove tariffe;
7. di estendere ai rappresentanti delle Forze di Polizia appartenenti al Corpo Forestale ed alla Polizia Penitenziaria di cui al comma 2 dell'art. 16 della L. 1.4.1981 n. 121 le agevolazioni tariffarie e il Protocollo di Intesa sottoscritto in data 13.2.2014, tra la Regione Campania e le altre Forze di cui al comma 1 dell'art. 16, nei limiti di spesa consentiti dalla capacità finanziaria dello specifico stanziamento nell'ambito della Missione 10 del Bilancio Regionale;
8. di rinviare a successivo provvedimento di Giunta regionale la definizione delle ulteriori agevolazioni tariffarie da applicare con l'avvio della nuova struttura tariffaria;
9. di trasmettere il presente provvedimento alle Province di Avellino, Benevento, Caserta, Napoli e Salerno, ai Comuni capoluogo, alla Direzione Generale per la mobilità, all'ACaM e al Consorzio Unico Campania per i rispettivi adempimenti di competenza;
10. di incaricare il Direttore dell'Ufficio BURC di provvedere alla pubblicazione della presente deliberazione.



## GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

DELIBERAZIONE n°	<b>360</b>	del	<b>08/08/2014</b>	DIPART.	<b>53</b>	DIR.GEN./DIR. STAFF DIP.	<b>7</b>	UOD/STAFF DIR.GEN.	<b>0</b>
------------------	------------	-----	-------------------	---------	-----------	--------------------------	----------	-----------------------	----------

OGGETTO :

**NUOVA STRUTTURA TARIFFARIA REGIONALE PER I SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE TERRESTRI. INTEGRAZIONI E MODIFICHE ALLA DGR N. 128 DEL 30/04/2014. DETERMINAZIONI (con allegato)**

QUADRO A	CODICE	COGNOME	MATRICOLA	FIRMA
PRESIDENTE † ASSESSORE †		<i>Assessore Vetrella Sergio</i>	_____	_____
DIRETTORE GENERALE / DIRIGENTE STAFF DIPARTIMENTO		<i>Dr. Marchiello Antonio</i>	_____	_____
IL CAPO DIPARTIMENTO		<i>Dr. Marchiello (Vicario)</i>	_____	_____

VISTO DIRETTORE GENERALE ATTIVITA' ASSISTENZA GIUNTA	COGNOME	FIRMA
DATA ADOZIONE	<b>08/08/2014</b>	INVIATO PER L'ESECUZIONE IN DATA _____

AI SEGUENTI DIPARTIMENTI E DIREZIONI GENERALI:

\_\_\_\_\_

Dichiarazione di conformità della copia cartacea:

Il presente documento, ai sensi del T.U. dpr 445/2000 e successive modificazioni è copia conforme cartacea dei dati custoditi in banca dati della Regione Campania.

Firma

\_\_\_\_\_